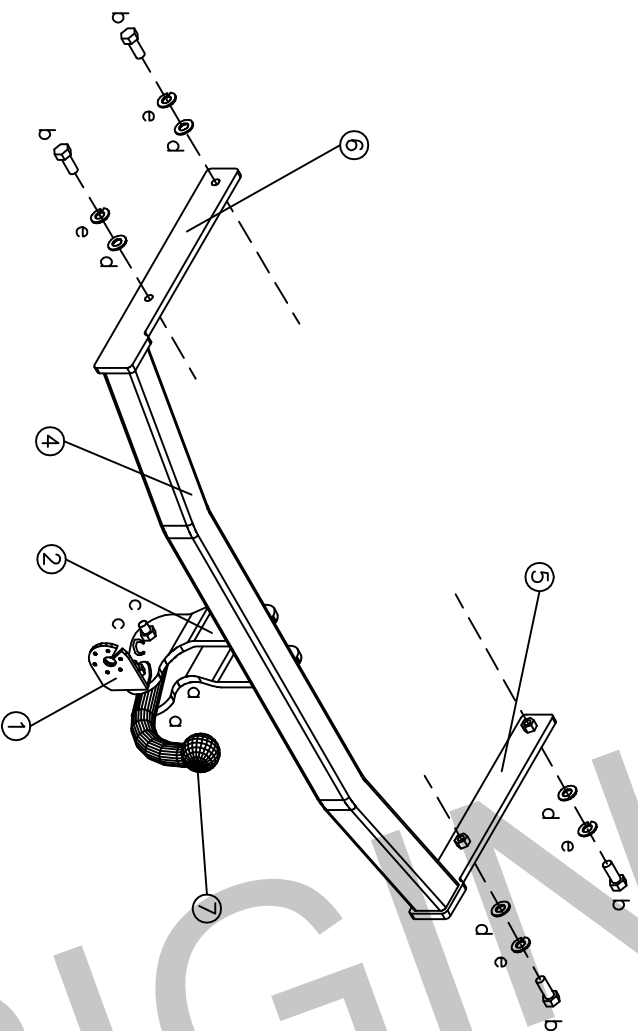


CROQUIS:



(E)

Instrucciones de montaje:

1. Desmontar paragolpes, quitando antes los pilotos (excepto en el Toledo).
2. Quitar defensa interior y desechar.
3. Retirar el pegamento existente a la altura de los puntos de fijación.
4. Fijar el enganche, introduciendo los brazos laterales (5) y (6) en las vigas del vehículo con tornillos (b), sin apretar.
5. Apretar los tornillos según tabla de Par de Apriete.
6. Recortar paragolpes para el paso de bola.
7. Montar paragolpes y pilotos.
8. Revisar Par de Apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.

Nota:

- En algunos modelos, si el soporte de la base de enchufe quedase bajo, colocarlo invertida.
- En el Golf, para desmontar los pilotos, el derecho lleva 2 tornillos y un clip y el izquierdo 3 tornillos. Hay que abrir una pequeña muesca en el paragolpes para el paso de bola.
- En el modelo Seat Toledo II se debe hacer una muesca en el paragolpe como se ve en la figura 1.

**LAFUENTE**

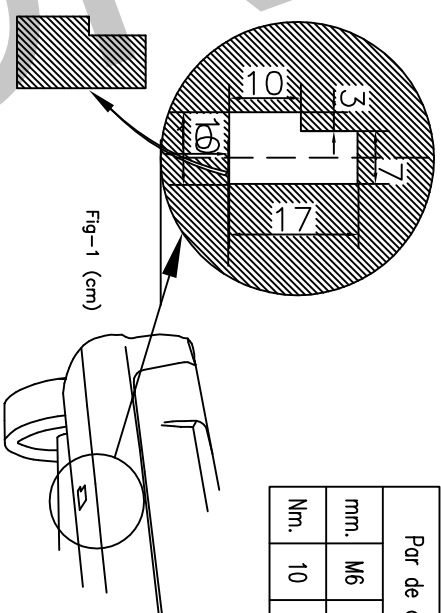
Tipo	EE0039
Clase	A 50-X
e9	00*2072
Valor D	8,62 KN
Valor S	75 KG

**MALAGA - SPAIN**  
Tfn. (95) 2625840

Nº Homologación:	e9*94/20*94/20*2072*01
Código:	EE0039
MARCA:	VOLKSWAGEN/AUDI/SKODA/SEAT
MODELO:	GOLF /GOLF VARIANT /BORA /BORA VARIANT /BORA VARIANT A3 OCTAVIA / OCTAVIA COMBI TOLEDO II

PMR: 1.600 Kg

Par de apriete para los tornillos						
mm.	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm.	10	25	55	85	135	200



TORNILLERIA	Cantidad	Ud.
e Arandela M10 Grower	--	4
d Arandela M10 plana ancha	--	4
c Tuerca M12 autobl.	8.8	2
b Tornillo M10x 40	8.8	4
a Tornillo M12x 65	8.8	2

**HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A., NO ASUME NINGÚN TIPO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR UN USO INADECUADO. ESTE DOCUMENTO DEBE SER PRESENTADO EN LA I.T.V.**