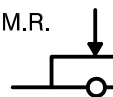


OPEL/VAUXHALL
CORSA

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R.



1.000 kg.

S



50 kg.

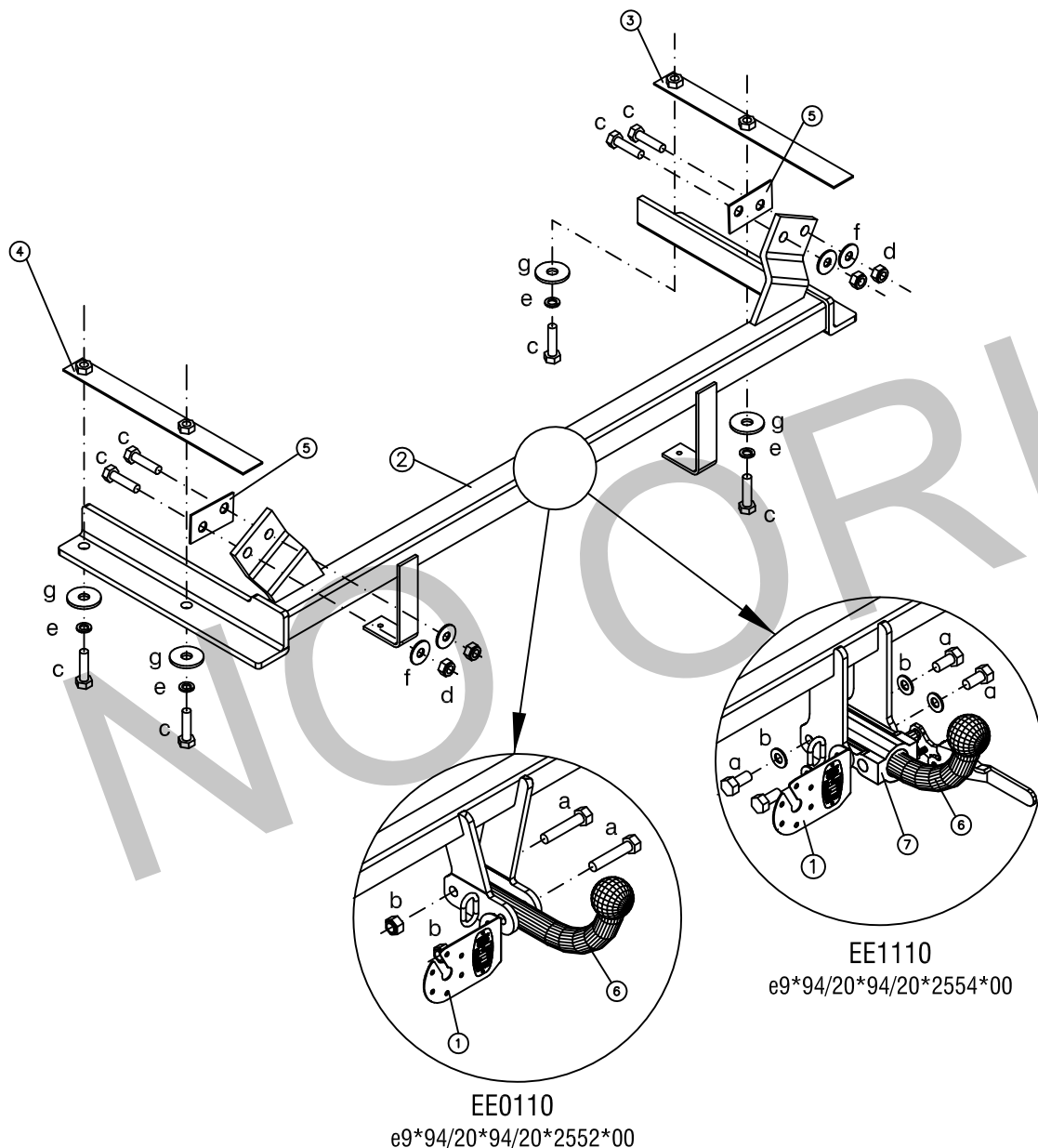
D

6,04 kN

Par de apriete para los tornillos
Tightening torque for bolts
Schrauben Drehmoment
Couple de serrage pour vis

mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



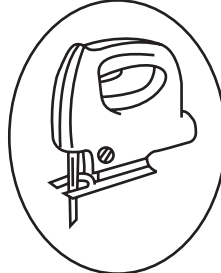
ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE

VEHÍCULO / VEHICLE
FAHRZEUG / VÉHICULE

								
a		2 x	M12x65 DIN 931	8.8	c		4 x M10x40 DIN 933	8.8
b		2 x	M12 DIN 985	8	d		4 x M10 DIN 985	8
								
a		4 x	M12x25 DIN 933	8.8	e		4 x M10 DIN 127	-
b		4 x	M12 DIN 125	-	f		4 x M10 DIN 9021	-
				g  4 x M12 DIN 9021 -				

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños
causados por usos inadecuados.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK INSTALLATION INSTRUCTIONS	D BAUANLEITUNG	F IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE
1. Desmontar el paragolpes 2. Desmontar el refuerzo metálico interior del paragolpes. Este se desecha. 3. Fijar el cuerpo del enganche con los tornillos correspondientes (ver croquis), sin apretar, introduciendo los laterales del enganche en el interior de las vigas del vehículo. 4. Taladrar los puntos graneteados en el frontal del maletero con broca de 10 mm. para pasar 4 tornillos. 5. Apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete. 6. Recortar el paragolpes según el croquis, para permitir el paso de la bola. 7. colocar el paragolpes 8. Revisar par de apriete de	1. Remove the rear bumper 2. Remove the metal reinforcement, and then discard this last one. 3. Secure the tow bar body with the screws introducing the side pieces inside the beams, and fasten without tightening as show the diagram. 4. Drill the marked area in the front of the trunk with a 10mm. bit to spend 4 screws. 5. Tight the whole group in accordance with the Tightening Torque table. 6. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through. 7. Assemble the bumper. 8. Check the tightening torque of	1. Nehmen Sie die Stoßstange 2. Nehmen Sie die Innenseite des Stoßfängers Metallverstärkung. Dies wird verworfen. 3. den Körper der Kupplung mit den Schrauben befestigen (siehe Skizze) lose Einführung Kupplung Seite innerhalb der Balken des F a h r z e u g s . 4. Bohren Sie im vorderen Kofferraum mit 10 mm Bohrer die graneteados Punkten. 4 Schrauben zu verbringen. 5. Ziehen Sie die Reihe, entsprechend der Tabelle An z u g s d r e h m o m e n t . 6. Schneiden Sie den Stoßfänger nach Skizze, um den Durchgang der Kugel zu ermöglichen. 7. setzen die Stoßfänger 8. Überprüfen Drehmoment von Schrauben 6 Monate / 1000 km. Der Gebrauch.	1. Démonter le pare-choc. 2. Démonter le renfort métallique, le jeter. 3. Fixer le corps de barre de remorquage avec les vis, introduire les pièces latérales à l'intérieur des poutres et visser sans serrer comme montre le schéma. 4. Percer la zone marquée sur le devant du coffre avec 10 mm. peu de passer les 4 vis. 5. Visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage. 6. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule. 7. Monter le pare-chocs 8. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.
Recorte del paragolpes	Recess of the bumper	Ausschintt des stossfängers	Coupe du pare-chocs
			

P INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o pára-choques
2. Desmontar o reforço metálico, e retirar o mesmo
3. Fixe o corpo de barra de reboque com os parafusos introduzindo as partes de lado dentro as vigas e aperte sem aperto, como mostra o diagrama.
4. A área marcada na frente do tronco com 10 mm de broca. um pouco para gastar 4 parafusos
5. Apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola.
7. Colocar o pára-choques traseiro.
8. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso

Recortar o pára-choques

