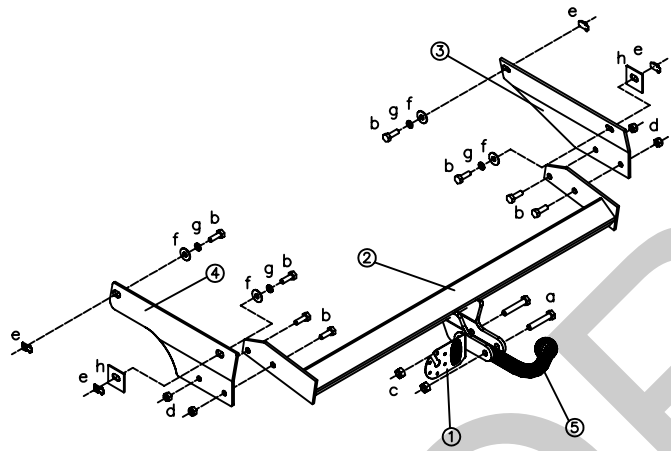


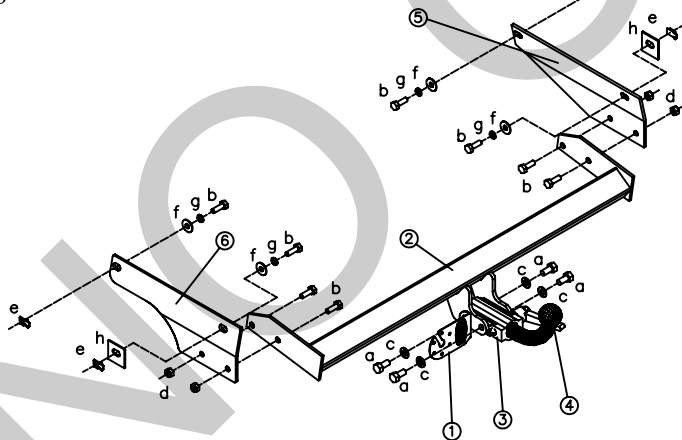


PEUGEOT		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
206 W		
	EE0155	e9*94/20*94/20*2800*00
	EE1155	e9*94/20*94/20*2801*00

EE0155  
e9\*94/20\*94/20\*2800\*00



EE1155  
e9\*94/20\*94/20\*2801\*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1100 kg.	75 kg.	6,45 kN.	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

### ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
a		2 x M12x65	8.8	b		8 x M10x30	8.8
c		2 x M12	8	d		4 x M10	8
a		4 x M12x25	8.8	e		4 x M10 (A=44mm)	8
c		4 x M12 Ø 23	-	f		4 x M10 Ø 30	-
				g		4 x M10	-
				h		2	ST-37

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

H.NOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

<b>E</b>	<b>INSTRUCCIONES DE MONTAJE</b>	<b>UK</b>	<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Desmontar la rueda de repuesto.</li><li>2. Delcolgar el tubo de escape.</li><li>3. Quitar dos tuercas de tirantas del paragolpes.</li><li>4. Introducir las tuercas enjauladas (e) en los alojamientos situados en las vigas laterales del vehículo.</li><li>5. Apuntar el lateral derecho (3) e izquierdo (4) mediante los tornillos M10x30 (b), situando el suplemento (h) como se muestra en el croquis.</li><li>6. Apuntar el cuerpo del enganche (2) a los laterales (3) y (4) mediante tornillos M10x30 (b).</li><li>7. Montar la bola con tornillos (a).</li><li>8. Apretar todos los tornillos según tabla par de apriete.</li><li>9. Colocar las tuercas de tirantas en su posición inicial, colgar el tubo de escape y montar la rueda de repuesto.</li><li>10. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.</li></ol>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dismount the spare wheel.</li><li>2. Release the exhaust pipe.</li><li>3. Remove the bumper strip nuts.</li><li>4. Place the cage bolts (e) in the housings located in the vehicle side beams.</li><li>5. Fasten the right (3) and left (4) side using the M10x30 (b) screws, located in the supplement (h) as shown in the drawing.</li><li>6. Fasten the towbar body (2) to the sides (3) and (4) using M10x30 (b) screws.</li><li>7. Mount the ball using bolts (a).</li><li>8. Tighten all bolts according to the torque table.</li><li>9. Replace the strip nuts in their initial position, replace the exhaust pipe and replace the spare wheel.</li><li>10. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.</li></ol>

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rausnehmen des Reserverades.</li> <li>2. Abhängen des Auspuffes.</li> <li>3. Abschrauben von 2 Muttern an der Halterung des Auspuffes.</li> <li>4. Fixieren der Muttern (c) an den seitlichen Trägern des Fahrzeuges.</li> <li>5. Fixieren des seitlichen Teiles rechts (3) und links (4) mit Schrauben M10x30 (b). Fixieren des Teiles (h) laut Plan (siehe Anlage).</li> <li>6. Fixieren des Kupplungsteiles (2) seitlich (3) und (4) mit Schrauben M10x30 (b).</li> <li>7. Fixieren der Kugel mit Schrauben (a).</li> <li>8. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.</li> <li>9. Fixieren der Mutter an der Halterung des Auspuffes und gleich einhängen, sowie das Reserverad an seinen Platz anbringen.</li> <li>10. Schrauben nach 6 Monate/1.000 Km Laufleistung überprüfen.</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retirer la roue de secours.</li> <li>2. Enlever le pot d'échappement.</li> <li>3. Retirer les écrous tirants du pare-chocs.</li> <li>4. Introduire les écrous enveloppants (e) dans les logements prévus à cet effet sur les barres latérales du véhicule.</li> <li>5. Positionner le supplément (h) comme indiqué sur le croquis en le vissant aux latéraux droit (3) et gauche (4) à l'aide des vis M10x30 (b),</li> <li>6. Fixer le dispositif de remorquage (2) aux latéraux (3) et (4) à l'aide des vis M10x30 (b).</li> <li>7. Monter la boule de remorque à l'aide des vis (a).</li> <li>8. Serrer toutes les vis conformément aux instructions de serrage correspondantes indiquées dans le tableau.</li> <li>9. Remettre les écrous tirants dans leur position initiale puis remettre en place le pot d'échappement ainsi que la roue de secours.</li> <li>10. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois / 1.000 Km d'utilisation.</li> </ol>

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule

