

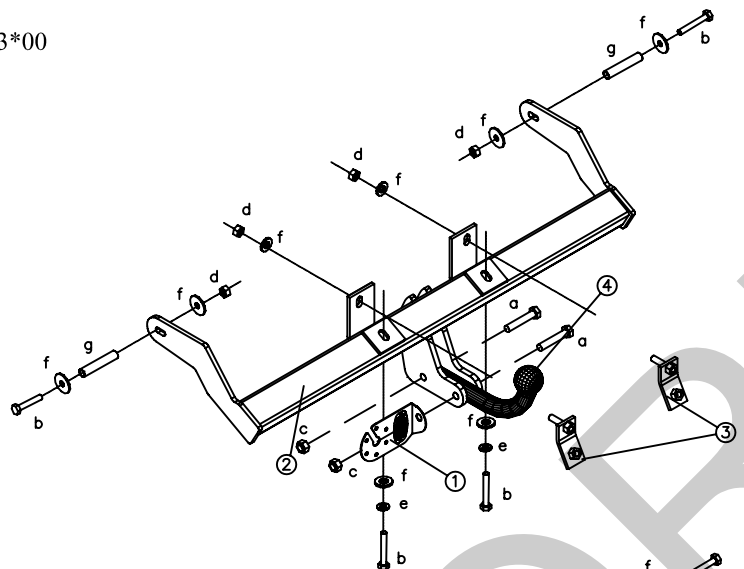


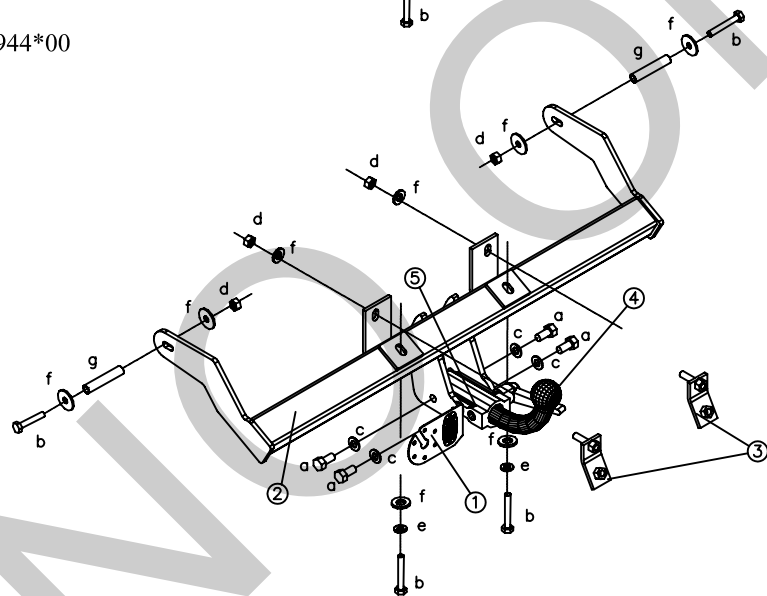


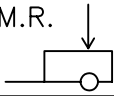
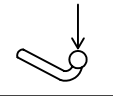

RENAULT	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
KANGOO 4X4	
	EE0198 e9*94/20*94/20*2943*00
	EE1198 e9*94/20*94/20*2944*00

EE0198
e9*94/20*94/20*2943*00













EE1198
e9*94/20*94/20*2944*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
1150 kg.	80 kg.	7,01 kN	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
			
a 	2 x M12x65 8.8	b 	4 x M10x80 8.8
c 	2 x M12 8	d 	4 x M10 8
		e 	2 x M10 -
		f 	8 x M10 Ø 30 -
a 	4 x M12x25 8.8	g 	8 x L=50 Ø 17 -
c 	4 x M12 Ø 23 -		

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	<ol style="list-style-type: none">1. Descolgar el tubo de escape.2. Retirar los tapones de plástico, los cuales tapan el orificio para alojar las piezas (3) y permiten el paso de los casquillos (g).3. Colocar en los alojamientos transversales de la viga trasera del vehículo las pletinas (3) que llevan soldadas una tuerca y un tornillo.4. Fijar los tornillos centrales (3) y las tuercas (d), sin apretar.5. Fijar el enganche, con los tornillos (b), sin apretar.6. Apretar los tornillos según tabla de par de apriete.7. Poner tubo de escape8. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km de uso.		<ol style="list-style-type: none">1. Take off the exhaust pipe.2. Remove the plastic caps that cover the orifices for housing the parts (3) and which allow the bushings to go through (g).3. On the transversal housings of the rear beam of the vehicle, install the plates (3) that have a nut and bolt welded on.4. Fasten the central bolts (3) and nuts (d), without tightening.5. Fasten the hitch using bolts (b), without tightening.6. Tighten all bolts according to the torque table.7. Re-install the exhaust pipe.8. Review the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Aushängen des Auspuffes.
2. Herausnehmen der Plastikstopper an der Chassis für die Fixierung der Teile (3) mit den Hülsen (g).
3. Fixieren der Kupplungsträger, dazu werden die Stahlplatte (3) mit angeschweißten Muttern und Schrauben verwendet.
4. Fixieren in der Mitte die Schrauben (3), mit Muttern (d), ohne anzuziehen.
5. Fixieren der Kupplung mit Schrauben (b), ohne anzuziehen.
6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Auspuff wieder einhängen.
8. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer le pot d'échappement.
2. Retirer les caches en plastiques obstruant les orifices de logement des pièces(3) et permettant le passage des douilles(g).
3. Introduire dans les logements transversaux de la barre arrière du véhicule, les platines (3) sur lesquelles sont soudées un écrou et une vis.
4. Visser les vis centrales(3) et les écrous (d), sans les serrer.
5. Fixer l'attelage(b), mais sans serrer.
6. Serrer les vis conformément aux indications fournies dans le tableau de force de serrage.
7. Remonter le pot d'échappement
8. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois/1 000 Km.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule
