

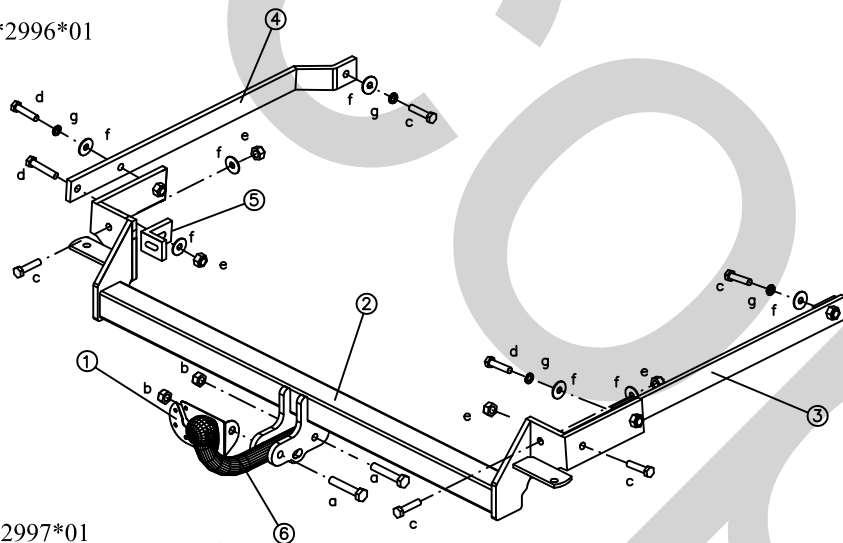
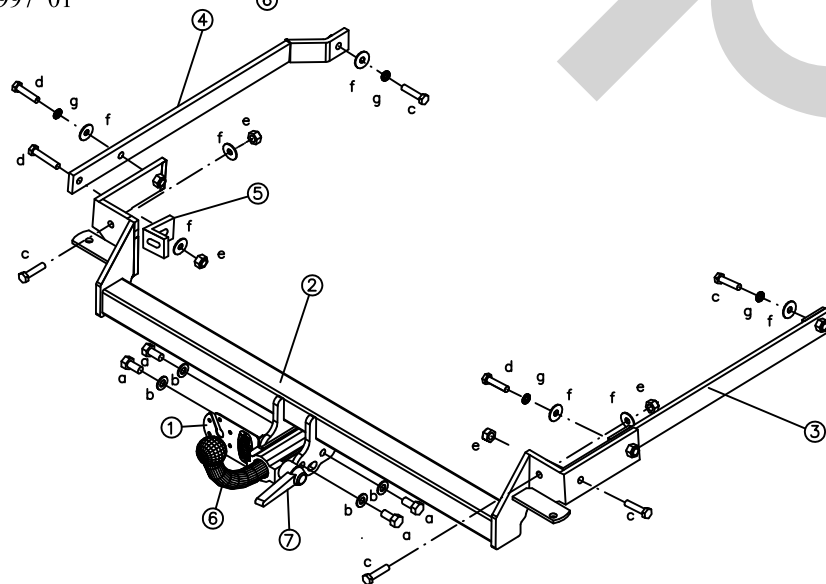


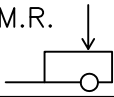
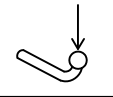

<b>RENAULT</b> <b>MEGANE</b> <b>CABRIO</b> <b>GRAND TOUR</b> <b>SPORT TOURER</b>		N° de homologación Official approval number Prüfung Nr. N° d'homologation
	EE0218	e9*94/20*94/20*2996*01
	EE1218	e9*94/20*94/20*2997*01

EE0218  
e9\*94/20\*94/20\*2996\*01














EE1218  
e9\*94/20\*94/20\*2997\*01



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1400 kg.	75 kg.	7,89 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

### ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
			
a	 2 x M12x65 DIN931 8.8	c	 5 x M10x40 DIN933 8.8
b	 2 x M12 DIN985 8	d	 3 x M10x50 DIN931 8.8
		e	 4 x M10 DIN 985 8
a	 4 x M12x25 DIN933 8.8	f	 7 x M10 DIN9021 -
b	 4 x M12 Ø 23DIN125 -	g	 4 x M10 DIN127 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Quitar cantonera central y laterales.
2. Desmontar pilotos.
3. Desmontar paragolpes.
4. Aflojar tornillo de sujeción del soporte silencioso.
5. Quitar el refuerzo metálico.

NOTA: En el Sport Tourer y en el Cabrio desechar.

NOTA: En el Grand Tour, quitar los extremos del refuerzo y desecharlos.

6. Hay un punto en la parte exterior izquierda del vehículo (FOTO 1y2) que se utilizará para atornillar la pieza 4 (FOTO 3).

NOTA: En el Grand Tour hay que pasar una corona de  $\varnothing=25\text{mm}$ .

7. Quitar las pegatinas que se encuentran en los largueros del interior del maletero y apuntar (FOTO 4).
8. Introducir brazos laterales en el interior de los largueros y apuntar.
9. Colocar cuerpo central y apuntar.

NOTA: En el Grand Tour colocar el refuerzo metálico sobre el enganche y atornillar.

10. Apretar todo el conjunto según par de apriete.
11. Hacer corte en el paragolpes para el paso de la rótula como se indica en la plantilla.
12. Colocar paragolpes, pilotos, cantoneras y colocar el silencioso.
13. Revisar par de apriete cada 6 meses a los 1.000Km.

**UK INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the central and side edge protector.
2. Remove the lights and the bumper.
3. Loosen the fastening bolt of the muffler bracket.
4. Take off the interior metal reinforcement of the bumper.

NOTE: In the Sport Tourer and the Cabrio discarded.

NOTE: The Grand Tour, remove and discard ends of reinforcement.

5. There is one point left the vehicle (PHOTO 1 and 2) to be used to screw part 4 outside (PHOTO 3).

NOTE: The Grand Tour must pass a crown of  $\varnothing = 25\text{mm}$ .

6. Remove the stickers that are on the rails inside the trunk and point (PHOTO 4).
7. Insert the side arms in the interior of the longitudinal beams and loosely fasten.
8. Place the central body and aim.

NOTE: The Grand Tour placing the metal reinforcement on the coupling and screw.

9. Tighten all bolts according to the torque table.
10. Make a notch on the bumper in order to allow the ball joint to pass through as indicated in the figure.
11. Install the bumper, lights, edge protectors.
12. Review the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

**D BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der zentralen Einlegeböden sowie seitlich links und rechts, damit sich das Lüftungsgitter abmontieren lässt.
2. Herausnehmen der Beleuchtung, sowie Die Stossfänger, hinten die Halterung außer die Stossfänger weglassen.
3. Lösen der Schrauben an den Schalldämpferträger.
4. Herausnehmen der unteren Halterung an den Stoßfängern.
5. An den markierten Punkten am Fahrzeug, (siehe Foto 1-2), wird mit einer 25mm Zahnkrone eingegerbt, für die Einführung der Schlüssel und die Kupplung zu fixieren (siehe Foto 3).
6. Herausnehmen der Klebstreifen seitlich in Kofferraum, (siehe Foto 4).
7. Fixieren der seitlichen Träger der Kupplung, danach die zentralen Träger.
8. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
9. Fixieren der Kugel mit Schrauben (a).
10. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
11. Fixieren der Stossfänger, der Beleuchtung und der Einlegeböden, festziehen der Schrauben an den Schalldämpferträger.
12. Schrauben nach 6 Monaten/1000 Km. Laufleistung überprüfen.

**F IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer la cornière centrale et latérale.
2. Démonter les feux et le pare-chocs.
3. Desserrer la vis de sujétion du support du silencieux.
4. Retirer le renfort métallique situé à l'intérieur du pare-chocs.

NOTE: Dans le Tourer Sport et le Cabrio jeté.

NOTE: Le Grand Tour, retirez et jetez extrémités du renfort.

5. Il ya un point quitté le véhicule (PHOTO 1 et 2) pour être utilisé pour visser la partie 4 à l'extérieur (PHOTO 3).

NOTE: Le Grand Tour doit passer une couronne de  $\varnothing = 25\text{mm}$ .

6. Retirer les auto-collants situés sur les longerons à l'intérieur du coffre et mettre en place les vis (PHOTO 4).
7. Introduire les bras latéraux à l'intérieur des longerons puis introduire les vis.
8. Poser le corps central et introduire les vis. NOTE: Le Grand Tour de placer l'armature métallique sur le couplage et la vis.
9. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de force de serrage.
10. Pratiquer un orifice dans le pare-chocs, de manière à permettre le passage de la boule, comme indiqué sur la figure.
11. Remettre en place le pare-chocs, les feux ainsi que les cornières puis resserrer la vis du support du silencieux.
12. Vérifier le serrage des vis tous les 1000 km / 6 mois d'utilisation.

**P INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

- 1.Retirar a cantoneira central e lateral.
  - 2.Desmontar os pilotos.
  - 3.Desmontar o pára-choques.
  - 4.Afrouxar o parafuso de fixação do suporte silencioso.
  - 5.Retirar o reforço metálico interior do pára-choques.
- NOTA: No Sport Tourer eo Cabrio descartado.
- NOTA: No Grand Tour, remover e descartar as extremidades do reforço.
- 6.Há um ponto à esquerda do veículo na parte exterior (FOTO 1 e 2) a ser utilizada para enroscar peza 4 (FOTO 3).
- NOTA: O Grand Tour deve passar por uma coroa de  $\varnothing = 25 \text{ mm}$ .
- 7.Retire os adesivos que estão nas calhas no interior do porta-malas e ponto (FOTO 4).
  - 8.Introduzir braços laterais no interior dos reforços e fixar.
  - 9.Colocar o corpo central e fixar. NOTA: No Grand Tour colocando o reforço de metal no acoplamento e parafuso.
  - 10.Apertar todos os parafusos segundo a tabela de binário de aperto.
  - 11.Fazer um furo no pára-choques para a passagem da rótula como indicado na figura.
  - 12.Colocar os pára-choques, pilotos, cantoneiras e apertar o parafuso do suporte silencioso.
  - 13.Apertar todos os parafusos segundo tabela de apertado.

$\varnothing = 50\text{mm}$  ✓

$\varnothing < 49\text{mm}$  ✗

ESP

ITA


itv

! (Warning symbol)

! (Warning symbol)

0 km

1000 km

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	10,4Nm	25,0Nm	51,0Nm	87,0Nm	140,0Nm	215,0Nm
10.9	15,5Nm	37,0Nm	75,0Nm	130,0Nm	205,0Nm	310,0Nm
12.9	18,0Nm	43,0Nm	87,0Nm	150,0Nm	240,0Nm	370,0Nm

## IMAGENES/PICTURES

### GRAND TOUR

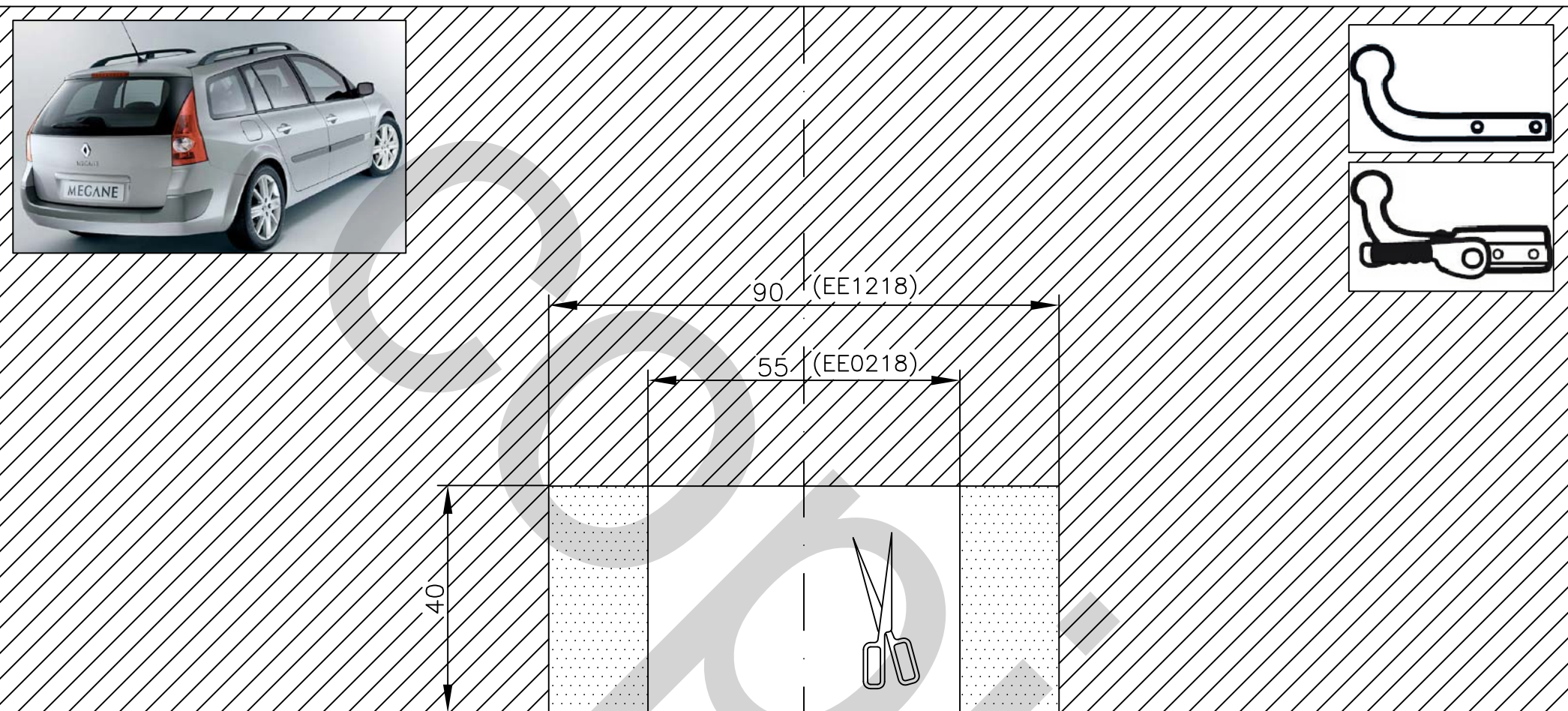
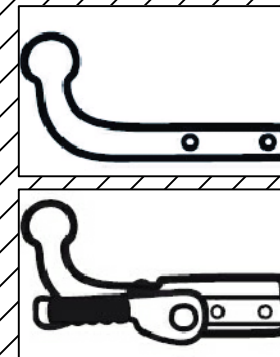


### SPORT TOURER/CABRIO



### DETALLE/DETAIL





LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

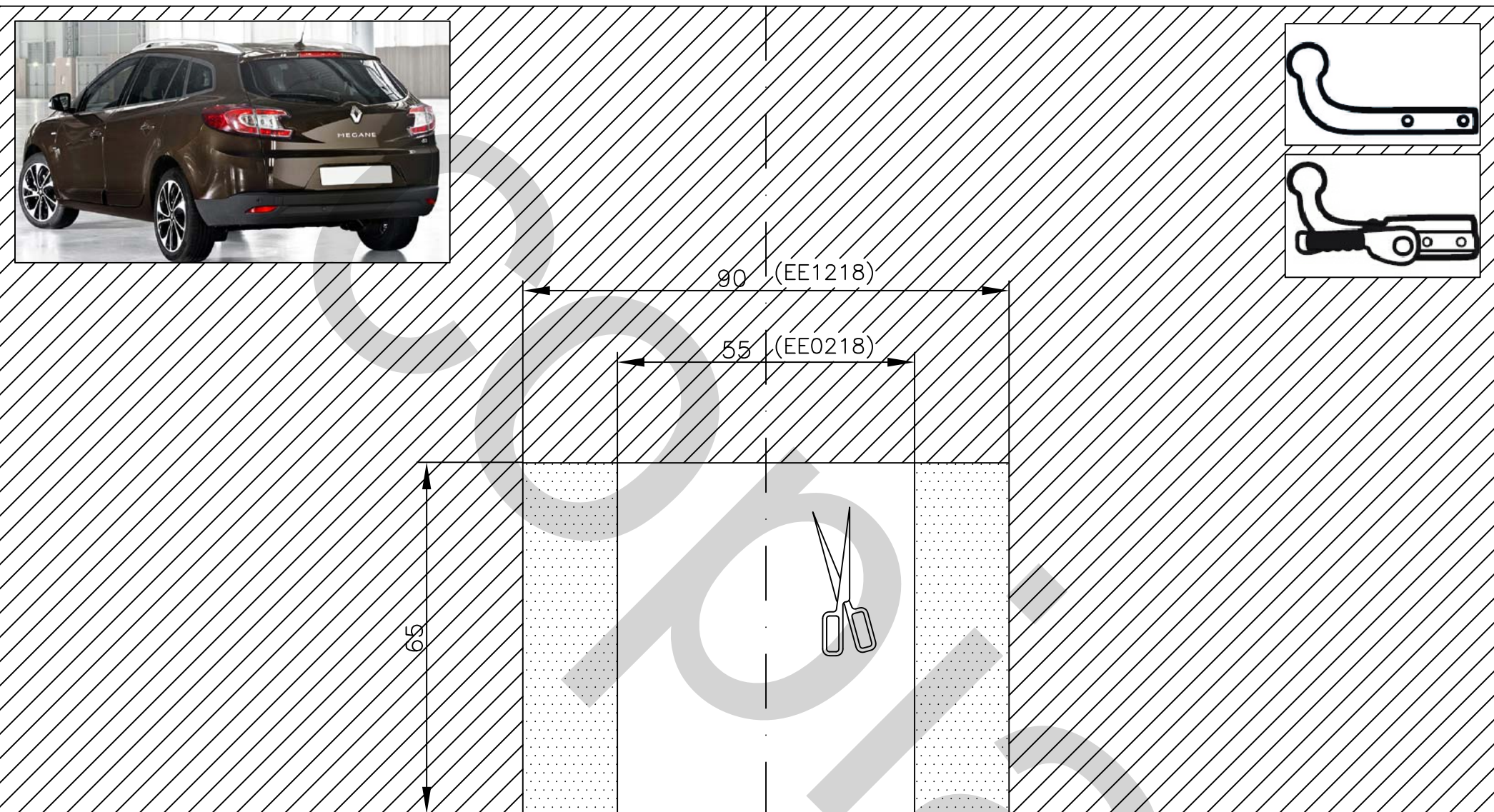
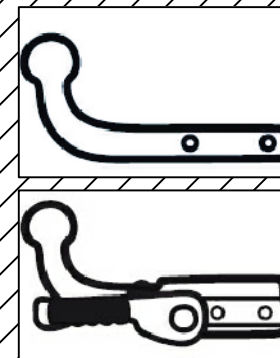


Dibujo: CORTE PARAGOLPES  
RENAULT MEGANE GRAND TOUR


Escala: 1:1 UNIDADES EN mm

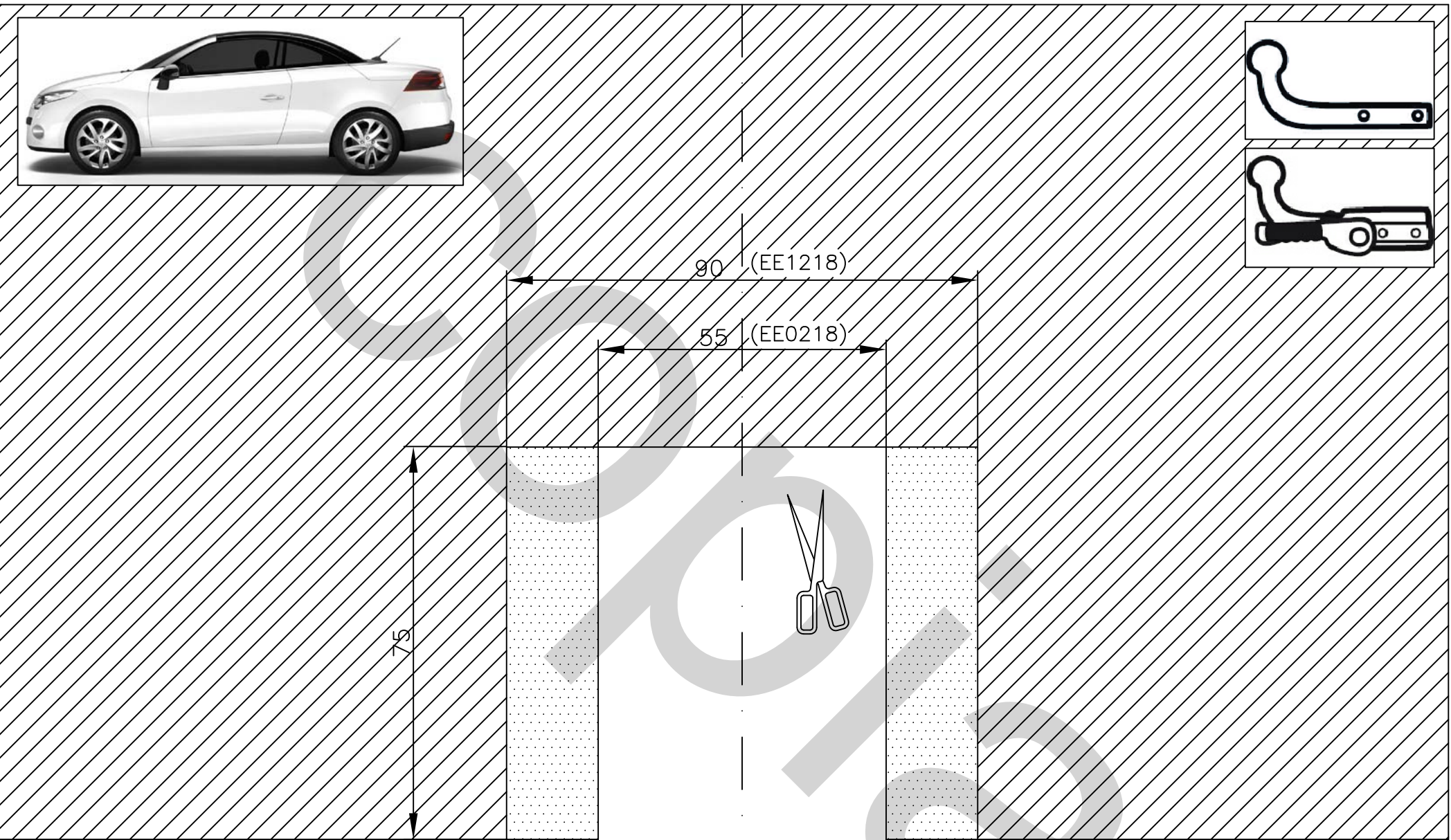
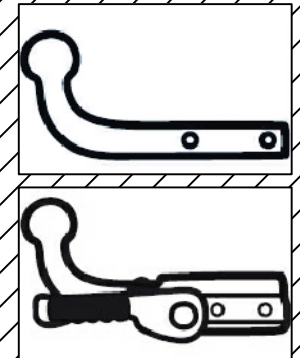
EE0218-EE1218

Rev. P1



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

 enganches y remolques	Dibujo: CORTE PARAGOLPES RENAULT MEGANE SPORT TOURER	
	Escala: 1:1	UNIDADES EN mm
EE0218-EE1218		Rev. P1



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



Dibujo: CORTE PARAGOLPES  
RENAULT MEGANE CABRIO

Escala: 1:1 UNIDADES EN mm

EE0218-EE1218

Rev. P1