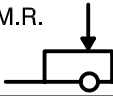


|                                       |                                                                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| KIA<br>Sorento<br>HYUNDAI<br>Santa Fe | Nº de homologación<br>Official approval number<br>Prüfung Nr.<br>Nº d'homologation |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

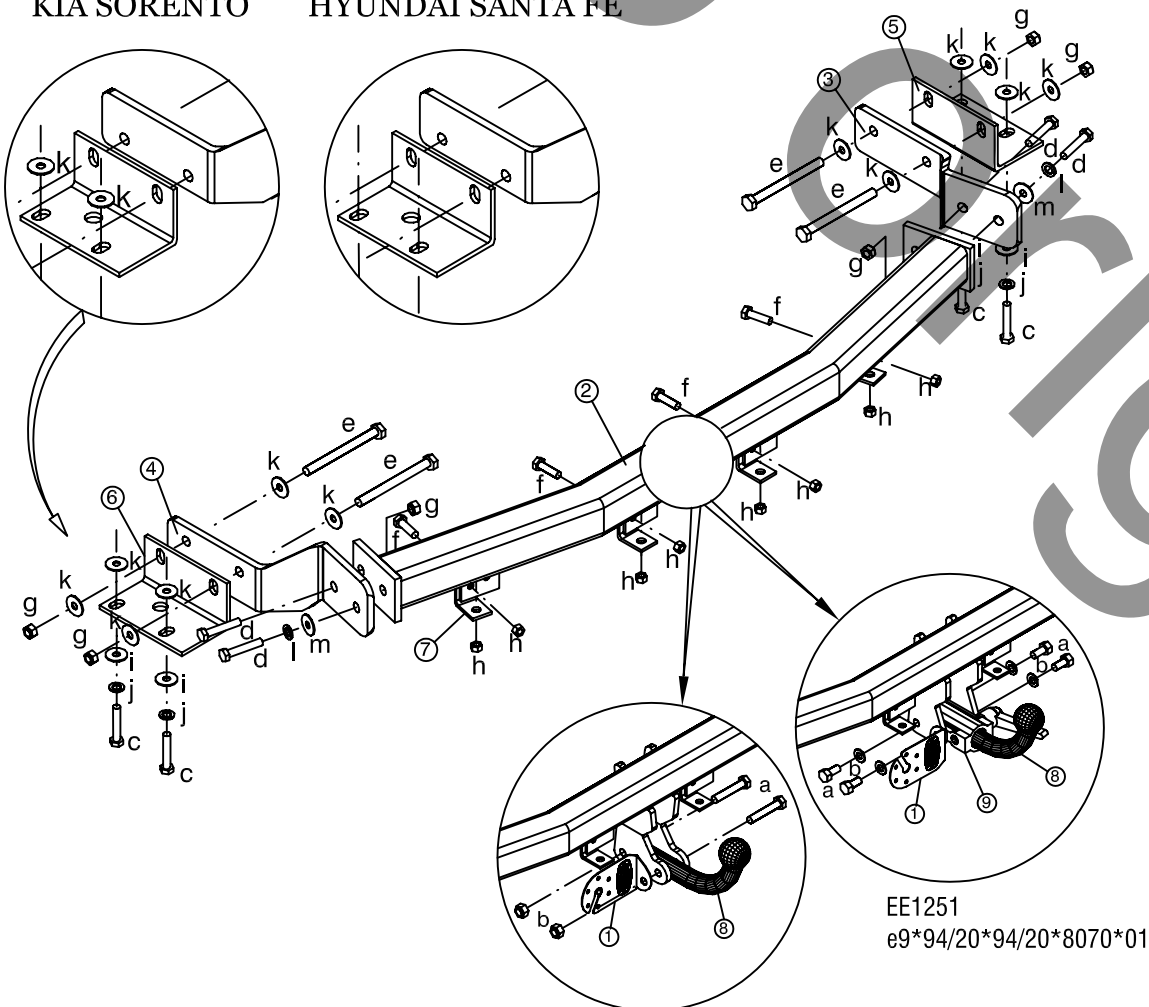
|                                                                                               |                                                                                          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| M.M.R.<br> | S<br> | D        |
| 2.500 kg.                                                                                     | 125 kg.                                                                                  | 13,06 kN |

|                                                                                                                        |    |    |    |    |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| Par de apriete para los tornillos<br>Tightening torque for bolts<br>Schrauben Drehmoment<br>Couple de serrage pour vis |    |    |    |    |     |     |
| mm                                                                                                                     | 6  | 8  | 10 | 12 | 14  | 16  |
| Nm                                                                                                                     | 10 | 25 | 55 | 85 | 135 | 200 |

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

KIA SORENTO

HYUNDAI SANTA FE



EE0251  
e9\*94/20\*94/20\*8069\*01

EE1251  
e9\*94/20\*94/20\*8070\*01

| ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS<br>DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD                       |                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BOLA / BALL / KUGEL / BOULE                                                                                    | VEHÍCULO / VEHICLE<br>FAHRZEUG / VÉHICULE                                                                         |
|                             | c  4 x M10x30 P125 DIN 961 8.8 |
|                                                                                                                | d  4 x M12x40 DIN 933 8.8      |
|                                                                                                                | e  4 x M12x120 DIN 931 8.8     |
|                                                                                                                | f  4 x M6x15 DIN 6921 8.8      |
|                                                                                                                | g  6 x M12 DIN 985 8           |
|                                                                                                                | h  8 x M6 DIN 6923 8          |
|                                                                                                                | i  4 x M10 DIN 9021 -        |
|                                                                                                                | j  4 x M10 DIN 127 -         |
| a  2 x M12x65 DIN 931 8.8   | k  12x M 12 DIN 9021 -       |
| b  2 x M12 DIN 985 8        | l  2 x M12 DIN 127 -         |
|                                                                                                                | m  2 x M12 DIN 125 -         |
| a  4 x M12x25 DIN 933 8.8 |                                                                                                                   |
| b  4 x M12 DIN 125 -      |                                                                                                                   |

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

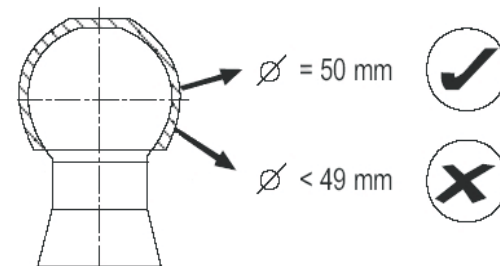
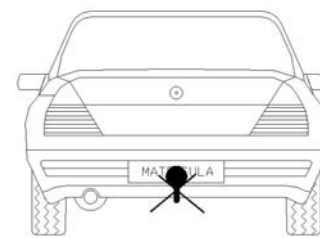
1. Descolgar la rueda de repuesto.
2. Desmontar paragolpes.
3. Retirar el refuerzo metálico, este se desecha. Para quitarlo, es necesario retirar los dos tornillos que lleva a cada lado por el interior del larguero, y quitar el cableado del piloto antiniebla y los conectores, para colocarlos posteriormente en el enganche.
4. Descolgar tubo de escape.
5. Retirar las chapas anticaloricas, para colocarlas posteriormente hay que hacerles unas muescas para que no tropiecen con el enganche.
6. Retirar el gancho de arrastre, este se anula.
7. Apuntar los soportes laterales 5 y 6, con los tornillos inferiores.
8. Apuntar los laterales 3 y 4, a los soportes 5 y 6.
9. Apuntar el cuerpo del enganche a los laterales 3 y 4.
10. Apretar todo el conjunto, según tabla de par de apriete.
11. Recortar resortes del relleno de espuma del paragolpes y hacer muesca en el paragolpes para el paso de la bola.
12. Montar chapa anticalorica, tubo de escape, relleno de espuma, paragolpes y rueda de repuesto.
13. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

**UK****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the spare tire.
2. Take off the bumper.
3. Remove the metal reinforcement, which is discarded. In order to remove it, remove the two bolts that it has on each side from the interior of the longitudinal beam, and remove the fog light wiring and connectors, which will subsequently be installed on the hitch.
4. Remove the exhaust pipe.
5. Remove the heat shields. To put them back on, notches have to be made on them so that they do not interfere with the hitch.
6. Remove the tow hook and discard.
7. Lightly fasten lateral supports 5 and 6 using the bottom bolts.
8. Lightly fasten laterals 3 and 4 to supports 5 and 6.
9. Lightly fasten the body of the hitch to laterals 3 and 4.
10. Tighten the entire assembly according to the torque table.
11. Trim the foam fill springs of the bumper and make a notch on the bumper for the ball to pass through.
12. Install the heat shield, exhaust pipe, foam fill, bumper and spare tire.
13. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen des Reserverades und der Stossfänger.
2. Herausnehmen der Metallträger mit 2 Schrauben links und rechts und weglassen.
3. Herausnehmen des Beleuchtungskabels hinten, sowie das der Nebelleuchte, um die Kupplung zu fixieren.
4. Aushängen des Auspuffes.
5. Herausnehmen des Wärmeschutzbleches, dieses muss eingeschnitten werden, damit die Kupplung passen kann.
6. Herausnehmen des Abschlepphaken und weglassen.
7. Fixieren der seitlichen Träger mit Schrauben 5 und 6 mit den unteren Schrauben.
8. Fixieren der seitlichen Träger 3 und 4 mit den Trägern 5 und 6.
9. Fixieren des Zentralkupplungsträgers seitlich mit den Teilen 3 und 4.
10. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
11. Ausschneiden des Schaumstoffs in Inneren der Stossfänger, danach die Stossfänger.
12. Fixieren des Wärmeschutzbleches, des Auspuffes, des Schaumstoffs, des Stossfängers und des Reserverades.
13. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

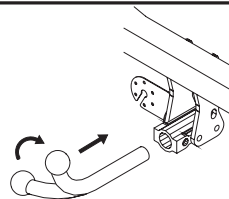
## IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

- P

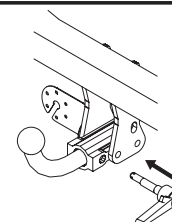
## INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Retirar o pneu sobressalente.
2. Desmontar pára-choques.
3. Retirar o reforço metálico, deitar fora. Para o tirar, é necessário retirar os dois parafusos que tem a cada lado pelo interior da travessa, e tirar a cablagem do piloto de nevoeiro e os conectores, para os colocar posteriormente no enganche.
4. Retirar tubo de escape.
5. Retirar as chapas anti-calóricas, para as colocar posteriormente tem que fazer umas marcas para que não tropecem com o enganche.
6. Retirar o gancho de arraste, este é anulado.
7. Apontar os suportes laterais 5 e 6 com os parafusos inferiores.
8. Apontar os laterais 3 e 4 aos suportes 5 e 6.
9. Apontar o corpo do enganche aos laterais 3 e 4.
10. Apertar todo o conjunto, segundo tabela de par de apertado.
11. Recortar molas do recheio de espuma do pára-choques e fazer marca no pára-choques para a passagem da bola.
12. Montar chapa anti-calórica, tubo de escape, recheio de espuma, pára-choques e pneu sobressalente.

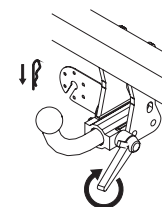
**Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola**



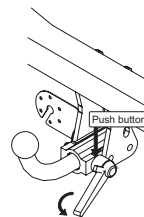
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



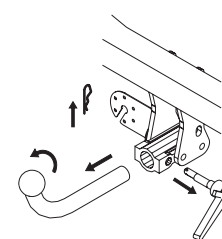
Introducir la maneta.



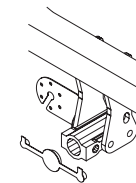
Girar la maneta hasta hacer presión.  
Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.

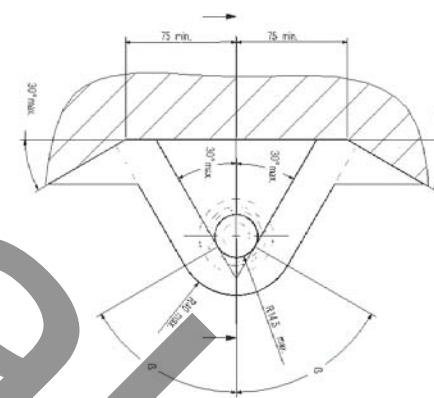
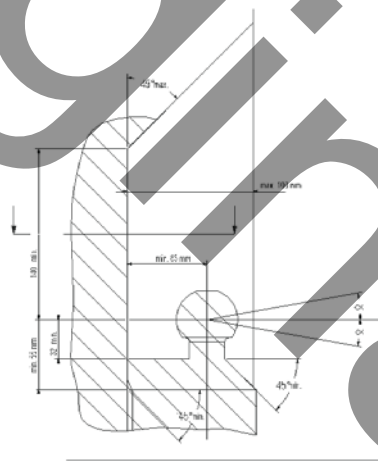


Extraer todos los componentes

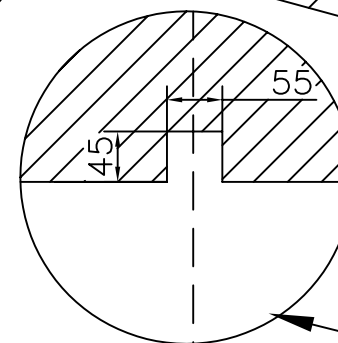


Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

### SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

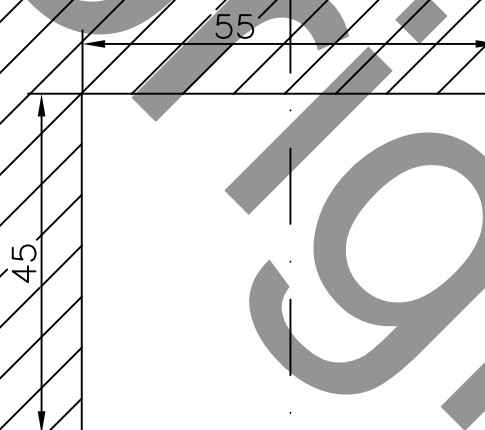
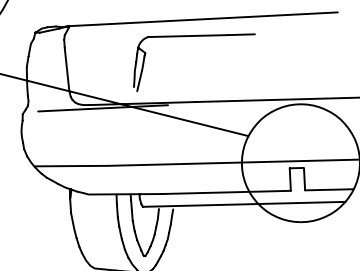


# PLANTILLA PARA EL CORTE DEL PARAGOLPES HYUNDAI SANTA FE/ KIA SORENTO



Eje central del  
paragolpes visto desde  
la parte inferior

Fig-1 (mm)



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ  
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:  
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES

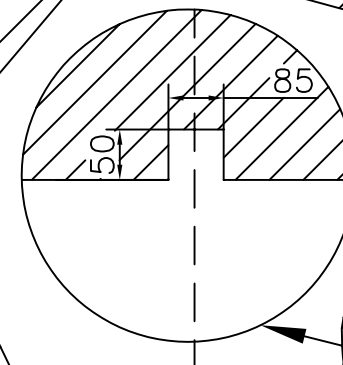
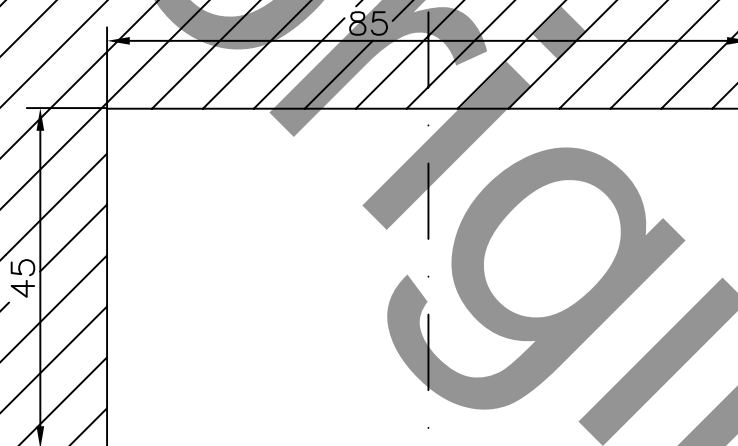
Escala:

UNIDADES EN  
MILIMETROS

HYUNDAI SANTA FE/  
KIA SORENTO  
BOLA FIJA

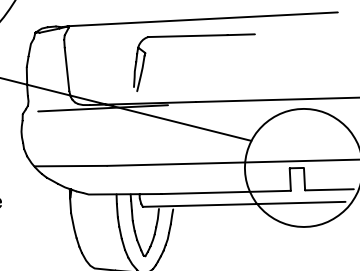
Rev.  
P1

# PLANTILLA PARA EL CORTE DEL PARAGOLPES HYUNDAI SANTA FE/ KIA SORENTO



Eje central del  
paragolpes visto desde  
la parte inferior

Fig-1 (mm)



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ  
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:  
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES

|              |                           |                                                    |            |
|--------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------|
| Escala:<br>— | UNIDADES EN<br>MILIMETROS | HYUNDAI SANTA FE/<br>KIA SORENTO<br>BOLA EXTRAIBLE | Rev.<br>P1 |
|--------------|---------------------------|----------------------------------------------------|------------|