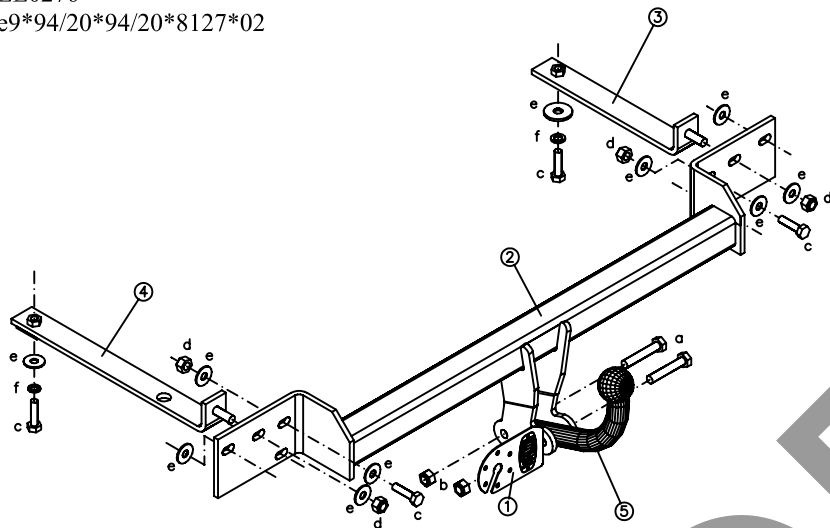


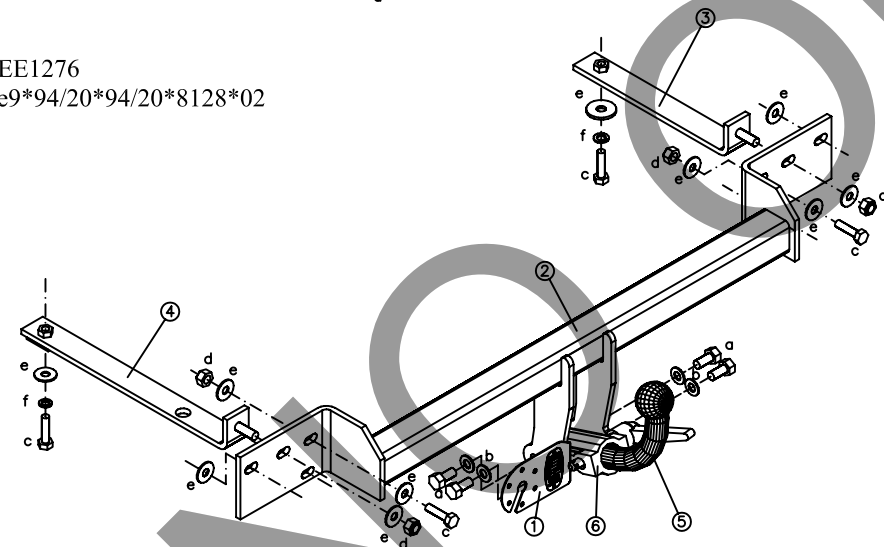


ALFA ROMEO MITO OPEL CORSA FIAT GRANDE PUNTO FIAT PUNTO EVO		N° de homologación Official approval number Prüfung Nr. N° d'homologation
	EE0276	e9*94/20*94/20*8127*02
	EE1276	e9*94/20*94/20*8128*02

EE0276
e9*94/20*94/20*8127*02



EE1276
e9*94/20*94/20*8128*02



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1.100 kg.	60 kg.	6,70 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
a 2 x M12x65 DIN 931 8.8	c 4 x M10x40 DIN 933 8.8	
b 2 x M12 DIN 985 8	d 4 x M10 AUTOB DIN 985 8	
a 4 x M12x25 DIN 933 8.8	e 10 x M10 DIN 9021 -	
b 4 x M12 DIN 125 -	f 2 x M10 DIN 127 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

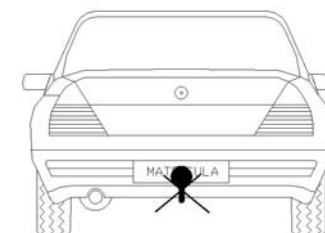
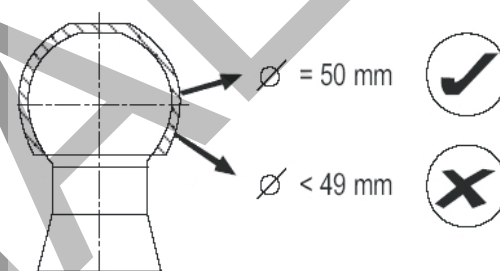
1. Desmontar los pilotos traseros, el piloto de la matrícula, el paragolpes y el refuerzo metálico del paragolpes, este se desecha(en el modelo Opel Corsa se puede reutilizar haciéndole un pequeño recorte. fig.1)
2. Introducir piezas 3 y 4 en el interior de la viga del vehículo, como se indica en el croquis, y apuntar con los tornillos indicados.
3. Colocar el cuerpo central del enganche, y apuntar con los tornillos indicados en el croquis.
4. Apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
5. Hacer muesca en el paragolpes, para permitir el paso de la bola.
6. Colocar el paragolpes y los pilotos.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the taillights, the license plate light, the bumper and the metal reinforcement of the bumper, it is discarded(in the Opel Corsa Model can be reused through a small cut.fig.1)
2. Introduce parts 3 and 4 into the interior of the vehicle's beam as shown in the drawings, and hand tighten with the indicated bolts.
3. Position the central body of the hitch, and hand tighten with the bolts shown in the drawing.
4. Tighten all bolts according to the torque table.
5. Make a notch on the bumper in order to allow the ball to pass through.
6. Install the bumper and lights.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten, sowie der des Nummerschildes auch Stossfänger und Metallträger, die metallhalterung weglassen (In den Opel Corsa Modell kann durch einen kleinen schnitt wiederverwendet werden,fig.1)
2. Fixieren die Teile 3 und 4 im inneren der Träger des Fahrzeuges mit Schrauben, (siehe Anlage).
3. Fixieren das Zentralteil der Kupplung, (siehe Anlage).
4. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
5. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
6. Fixieren der Beleuchtung hinten, sowie Stossfänger.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter les feux arrière ainsi que le feu de la plaque d'immatriculation, de même que le pare-chocs et le renfort métallique de ce dernier, qui est éliminé (dans le modèle Opel Corsa peut être réutilisé par une petite incision fig.1)
2. Introduire les pièces 3 et 4 à l'intérieur des barres du véhicule, comme indiqué sur le croquis, puis assurer le montage à l'aide des vis indiquées.
3. Installer le corps central du dispositif d'attelage et le fixer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
4. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de Force de Serrage.
5. Pratiquer un orifice dans le pare-chocs, de manière à permettre le passage de la boule.

INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar os pilotos traseiros e o piloto da matrícula, o pára-choques e o reforço metálico do pára-choques, ete é descartado (no modelo Opel Corsa pode ser reutilizado através de um pequeno corte fig.1
2. Introduzir peças 3 e 4 no interior da viga do veículo, como indicado no croquis, e apontar com os parafusos indicados.
3. Colocar o corpo central do enganche, e apontar com os parafusos indicados no croquis.
4. Apertar todos os parafusos segundo a tabela de Par de Apertado.
5. Fazer um encaixe no pára-choques, para permitir a passagem da bola.
6. Colocar o pára-choques e os pilotos.

RECORTE REFUERZO METÁLICO DEL PARAGOLPES

OPEL CORSA

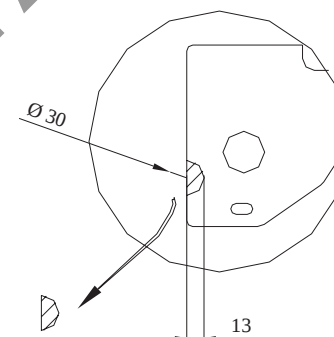
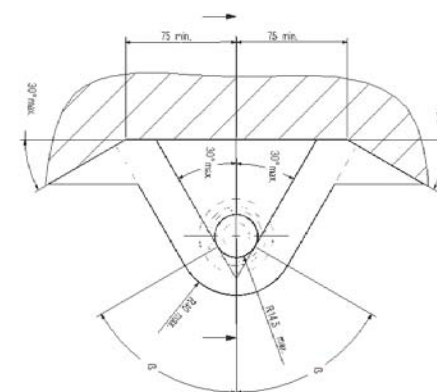
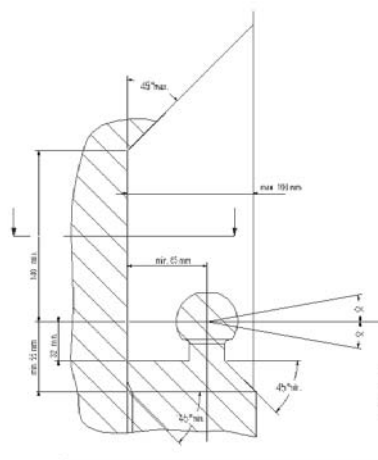
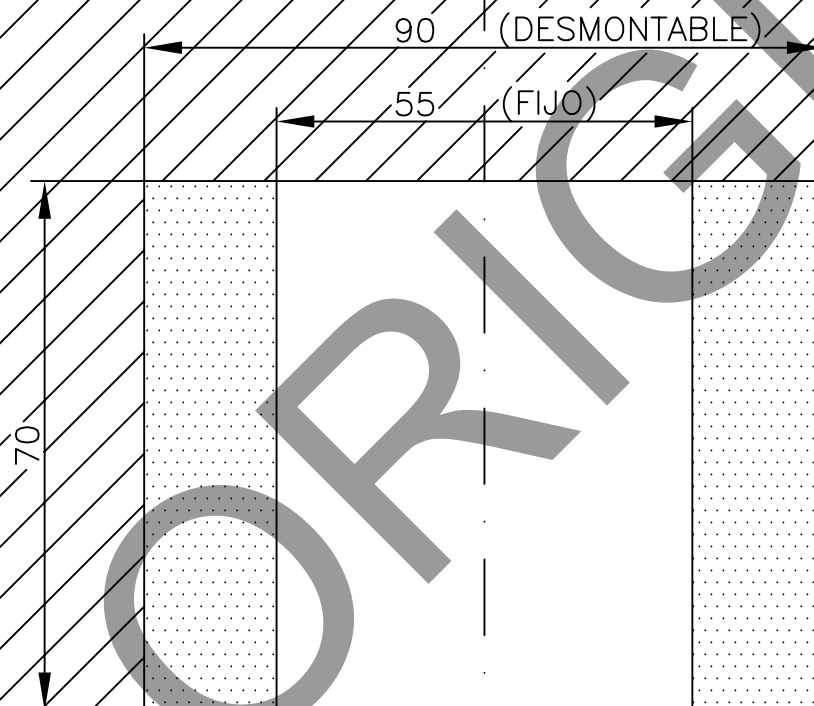


Fig.1

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



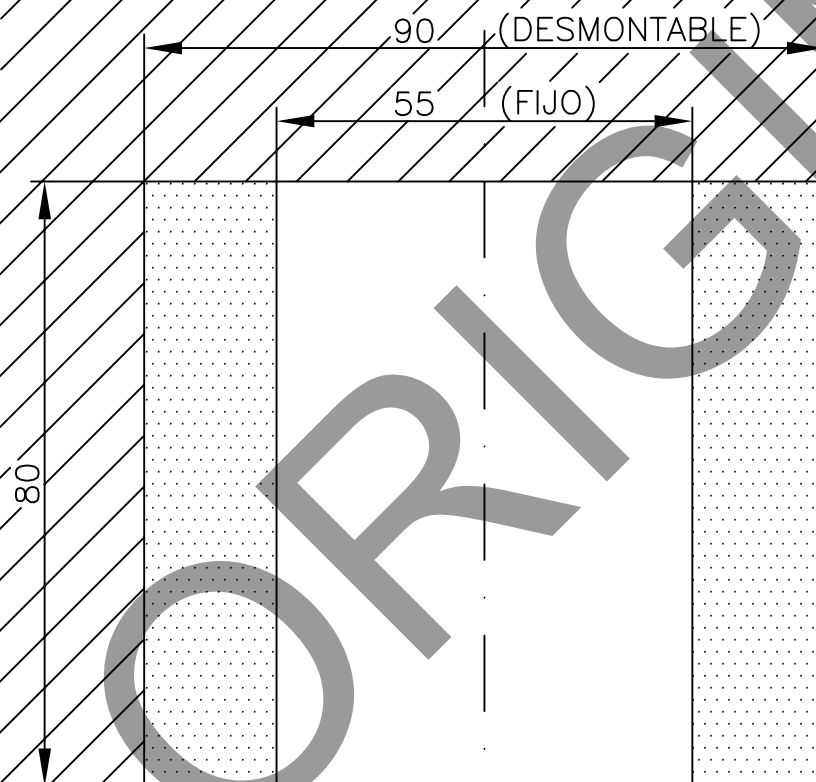
PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
FIAT GRANDE PUNTO



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: _____	UNIDADES EN MILIMETROS	FIAT GRANDE PUNTO BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

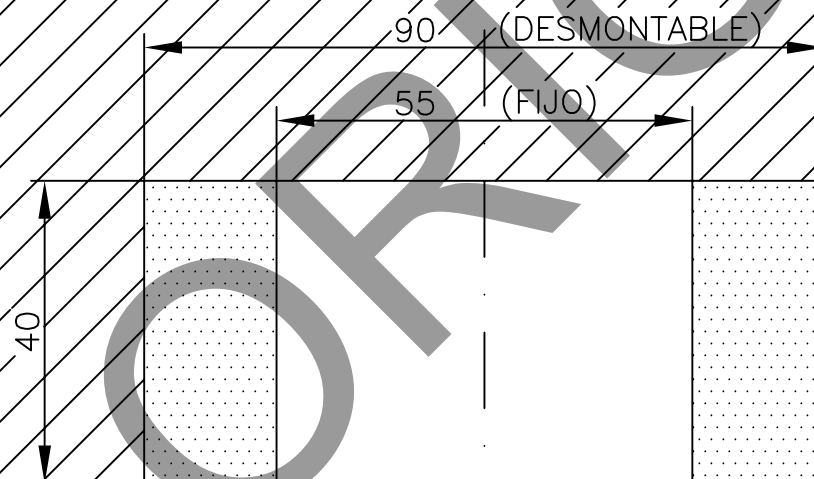
PLANTILLA PARA EL CORTE DEL PARAGOLPES FIAT PUNTO EVO



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: _____	UNIDADES EN MILIMETROS	FIAT PUNTO EVO BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

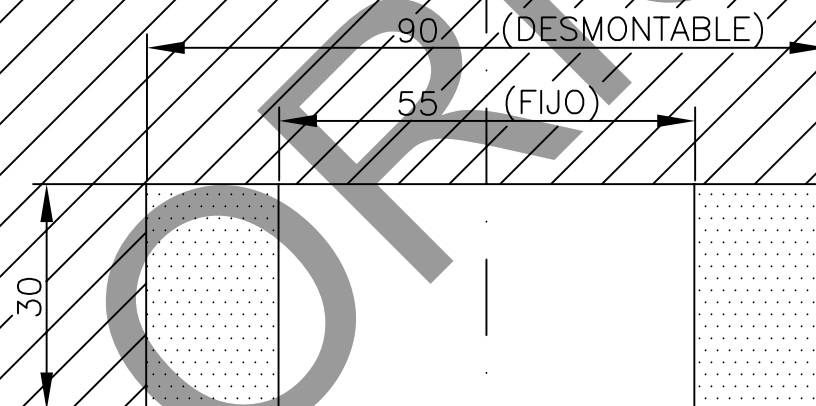
PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
ALFA ROMEO MITO



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: _____	UNIDADES EN MILIMETROS	ALFA ROMEO MITO BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
OPEL CORSA



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: _____	UNIDADES EN MILIMETROS	OPEL CORSA BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1