
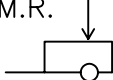
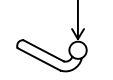

















FIAT SCUDO CITROËN JUMPY PEUGEOT EXPERT	N° de homologación Official approval number Prüfung Nr. N° d'homologation
 EE0280	e9*94/20*94/20*8144*00

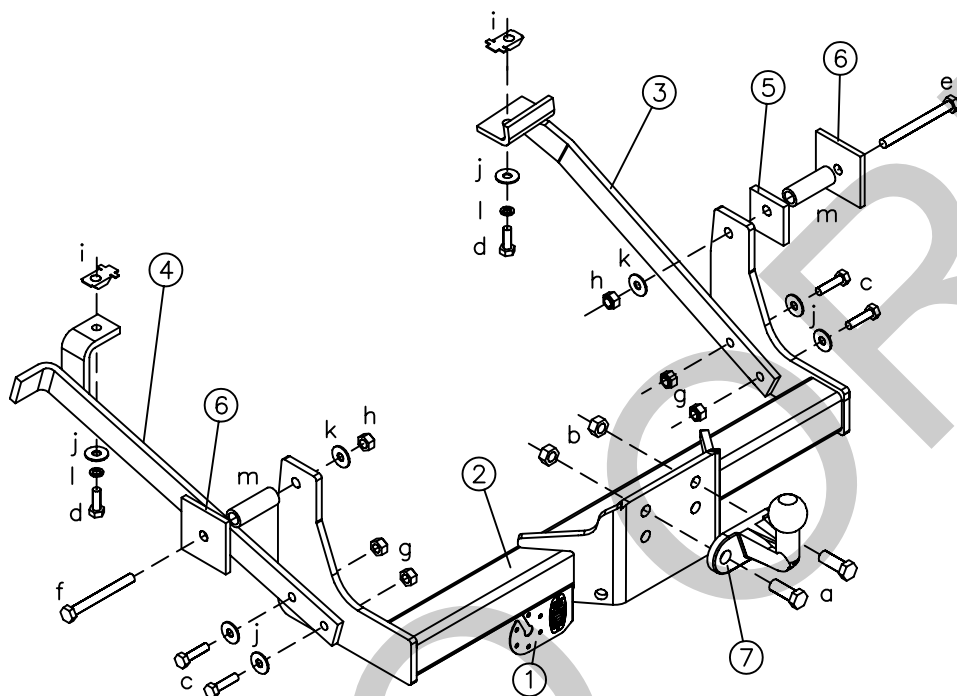
EE0280
e9*94/20*94/20*8144*00

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis														
1.950 kg.	80 kg.	11,59 kN	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>mm</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Nm</td> <td>10</td> <td>25</td> <td>55</td> <td>85</td> <td>135</td> <td>200</td> </tr> </table>	mm	6	8	10	12	14	16	Nm	10	25	55	85	135	200
mm	6	8	10	12	14	16											
Nm	10	25	55	85	135	200											

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		4 x M10x40 DIN 933	8.8
		2 x M10x30 DIN 933	8.8
		1 x M12x120 DIN 931	8.8
		1 x M12x110 DIN 931	8.8
		4 x M10 DIN 985	8
a		2 x M16x50 DIN 933	8.8
b		2 x M16 DIN 985	8
		2 x M10 A= 50 mm	8
		6 x M10 DIN 9021	-
		2 x M12 DIN 9021	-
		2 x M10 DIN 127	-
		2 x Ø 25 L=70 mm	-



Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

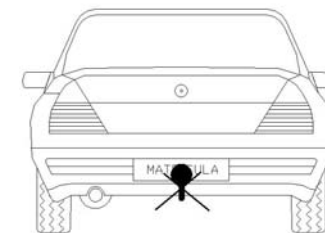
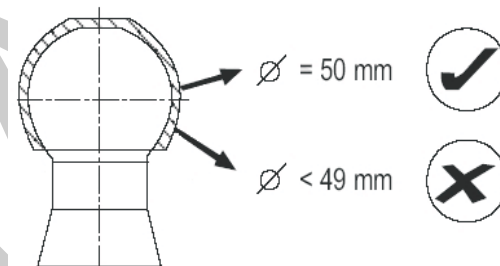
1. Desmontar la rueda de repuesto.
2. Introducir las tuercas enjauladas (i), en el chasis del vehículo.
3. Introducir los casquillos separadores (m), junto con los tornillos M12 y la chapa de refuerzo, por la parte exterior del chasis. En la parte derecha, es necesario colocar el suplemento (5).
4. Colocar el cuerpo del enganche (2), y apuntar con las piezas laterales, como se indica en el croquis. El lateral derecho se coloca por la parte interior del chasis, mientras que el lateral izquierdo se coloca por la parte exterior del chasis.
5. Apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
6. Colocar la rueda de repuesto.
7. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the spare tire.
2. Insert the cage nuts (i) on the vehicle's chassis.
3. Insert the spacer bushings (m), together with the M12 bolts and the reinforcement sheet, through the exterior of the chassis. The supplement (5) must be installed on the right.
4. Position the hitch body (2) and hand tighten the lateral parts, as indicated in the drawings. The right lateral support is installed through the interior of the chassis, while the left lateral support is installed through the exterior of the chassis.
5. Tighten all bolts according to the torque table.
6. Install the spare tire.
7. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen des Reserverrades.
2. Fixieren die Spezialmutter (i), an Chassis in Fahrzeug.
3. Fixieren die Trennhülse (m), zusammen mit Schrauben M12 und das Halteblech aussen am Chassis rechts mit dem Spezialteil (5).
4. Fixieren die Kupplung Teil (2) an den seitlichen Teilen, (siehe Anlage), die Rechte Seite wird am inneren der Träger am Chassis fixiert und die Linke aussen am Chassis.
5. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Fixieren des Reserverrades.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

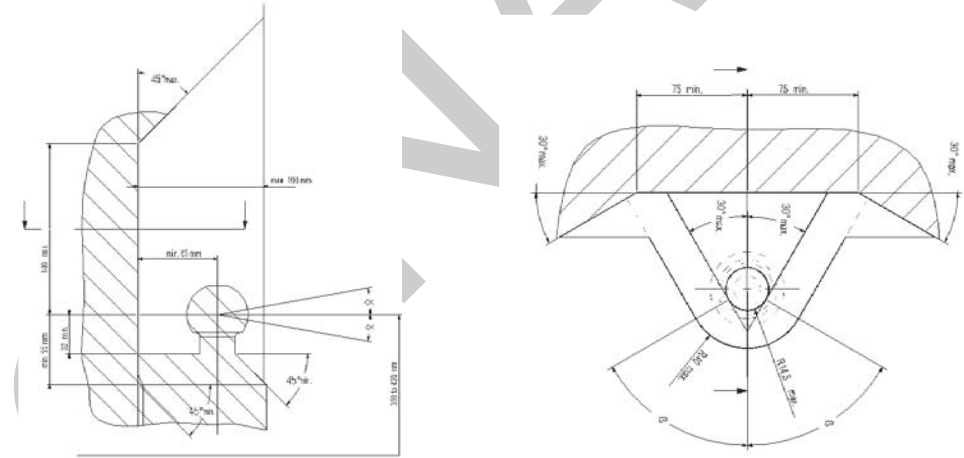
- (E)** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- (UK)** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- (D)** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- (F)** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- (P)** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Démonter la roue de secours.
2. Décrocher le pot d'échappement et retirer la plaque anti-calorique.
3. Retirer les caches en plastique de même que les autocollants situés sur les barres du véhicule afin de libérer les points d'ancrage. Nettoyer soigneusement la zone, de manière à ce que les pièces viennent s'y emboîter correctement.
4. Introduire les douilles dans les points d'ancrage puis installer les pièces 5, avant de fixer le tout aux latéraux, à l'aide des vis M10x90.
5. Installer le corps du dispositif d'attelage puis le fixer aux pièces latérales à l'aide des vis.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar a roda sobressalente.
2. Introduzir as porcas enjauladas (i), no chassi do veículo.
3. Introduzir os casquilhos separadores (m), junto com os parafusos M12 e a chapa de reforço, pela parte exterior do chassi. Na parte direita, é necessário colocar o suplemento (5).
4. Colocar o corpo do enganche (2), e apontar com as peças laterais, como indicado no croquis. O lateral direito coloca-se pela parte interior do chassi, enquanto que o lateral esquerdo se coloca pela parte exterior do chassi.
5. Apertar todos os parafusos conforme tabela de Par de Apertado.
6. Colocar a roda sobressalente.
7. Revisar par de apertado de parafusos aos 6 meses / 1.000 Km. de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

**Recorte del paragolpes/ Recess of the bumper/dé
Ausschintt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques**

