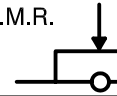


CITROËN
C4 SEDAN

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R.



1.700 kg.

S



80 kg.

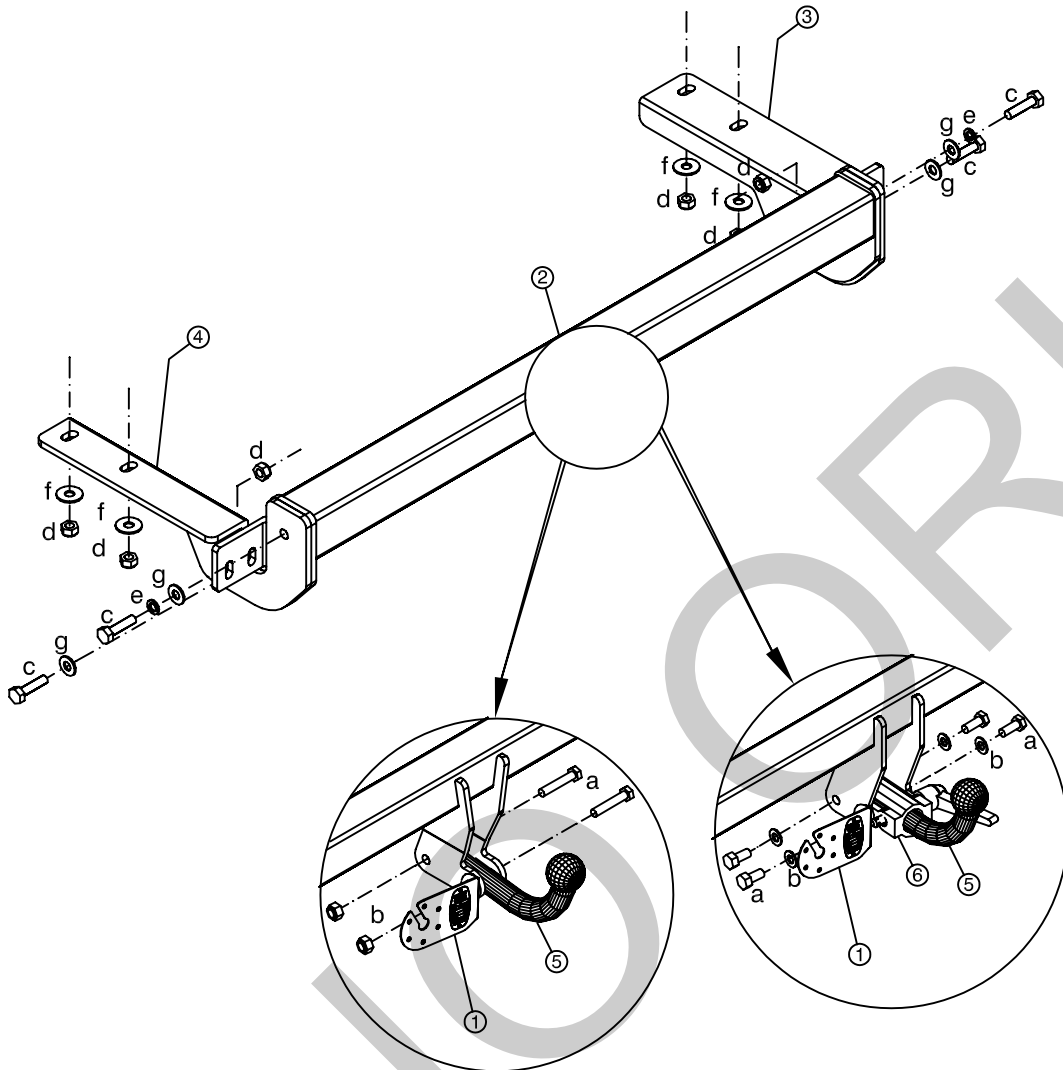
D

8,58 kN

Par de apriete para los tornillos
Tightening torque for bolts
Schrauben Drehmoment
Couple de serrage pour vis

mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



EE0348

e9*94/20*94/20*8337*00

EE1348

e9*94/20*94/20*8338*00

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE

VEHÍCULO / VEHICLE
FAHRZEUG / VÉHICULE

				c	4 x M10x40 DIN 933	8.8
				d	6 x M10 DIN 985	8
				e	2 x M10 DIN 127	-
				f	4 x M10 DIN 9021	-
a	2 x	M12x65 DIN 931	8.8	g	4 x M10 DIN 125	-
b	2 x	M12 DIN 985	8			
				a	4 x M12x25 DIN 933	8.8
				b	4 x M12 DIN 125	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños
causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

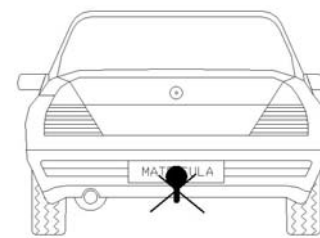
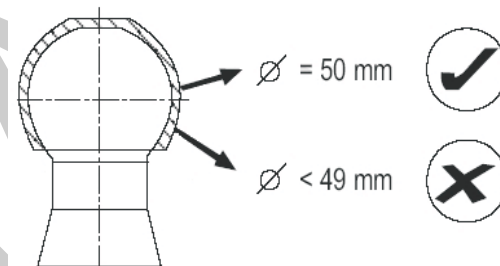
1. Retirar las cantoneras del interior del maletero.
2. Retirar los pilotos traseros del vehículo.
3. Desmontar el paragolpes, y desechar el refuerzo metálico. Desconectar los sensores de aparcamiento, si los tiene.
4. Descolgar el tubo de escape.
5. Colocar el cuerpo del enganche en la posición del refuerzo metálico, fijándolo al vehículo con los tornillos que sujetaban el refuerzo metálico en las posiciones inferiores. Los orificios superiores, cerrarlos con los tornillos del refuerzo metálico y los M8 aportados con el enganche.
6. Colocar los soportes laterales sobre las vigas del vehículo, haciéndolos coincidir con los tornillos soldados a la viga y fijar sin apretar con las tuercas indicadas.
7. Fijar sin apretar los soportes laterales al cuerpo del enganche.
8. Centrar el enganche y apretar todo el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
9. Recortar el paragolpes para el paso de la bola, según croquis
10. Colocar el paragolpes, pilotos traseros, sensor de aparcamiento y cantoneras del maletero.
11. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the corner plates from inside the boot.
2. Take the rear lights off the vehicle.
3. Remove the bumper, and discard the metal reinforcement. Disconnect the parking sensors, if the car has them.
4. Unhook the exhaust pipe.
5. Fit the tow bar body into the position of the metal reinforcement, fastening it to the vehicle with the screws that held the metal reinforcement in the lower positions. Close the upper holes with the metal reinforcement screws and the M8 provided with the tow bar.
6. Fit the side supports onto the vehicle beams, lining them up with screws welded to the beam and fasten loosely with the nuts indicated.
7. Fasten the side supports loosely to the tow bar body.
8. Centre the tow bar and tighten the whole group according to the Tightening Torque table.
9. Cut the bumper for the ball to pass through, as shown in the diagram.
10. Fit the bumper, rear lights, parking sensors and corner plates of the boot.
11. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Verdeckung im Inneren des Kofferraumes, sowie die Beleuchtung hinten.
2. Herausnehmen der Stossfänger und Metallträger der Stossfänger weglassen, ausklemmen der Rückfahrsensoren, wenn Sie vorhanden sind.
3. Aushängen des Auspuffes.
4. Fixieren die Kupplung an der Stelle der Metallträger und Stossfänger mit den gleichen Schrauben der Metallträger. Die Öffnung oben zumachen mit den gleichen Schrauben der Metallträger, sowie die Schrauben M8 die bei der Kupplung dabei sind.
5. Fixieren die Seitlichen Träger der Kupplung über den Trägern des Fahrzeuges mit Schrauben zusammen mit den Verschweissten Schrauben der Träger ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
6. Fixieren ohne anzuziehen der Kupplung mit den seitlichen Teilen.
7. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
8. Einschneiden der Stossfänger für den Einlass der Kugel, (siehe Anlage).
9. Fixieren der Rückfahrsensoren wenn Sie vorhanden sind, Stossfänger Beleuchtung und die Verdeckung im Kofferraum.
10. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

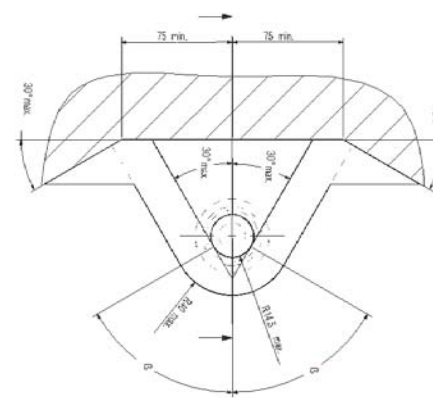
**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

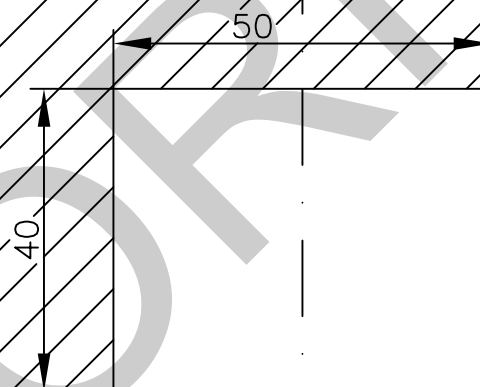
IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

- ## INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

- Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola**



PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
CITROËN C4 SEDAN



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES

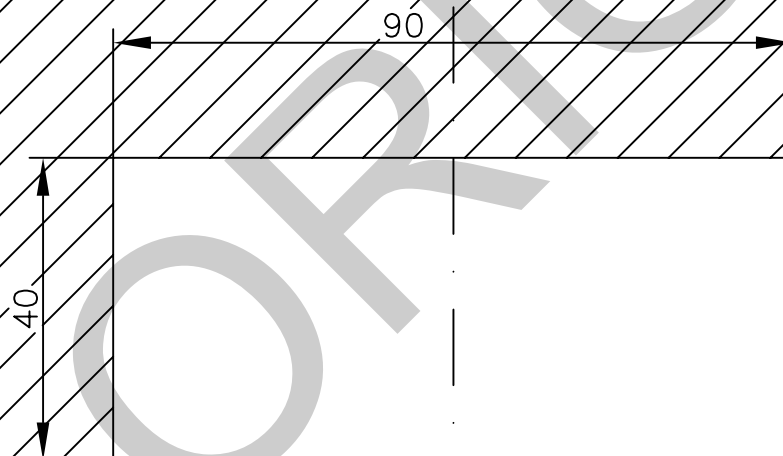
Escala:

UNIDADES EN
MILIMETROS

CITROËN C4 SEDAN
BOLA FIJA

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
CITROËN C4 SEDAN



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: _____	UNIDADES EN MILIMETROS	CITROËN C4 SEDAN BOLA EXTRAIBLE	Rev. P1