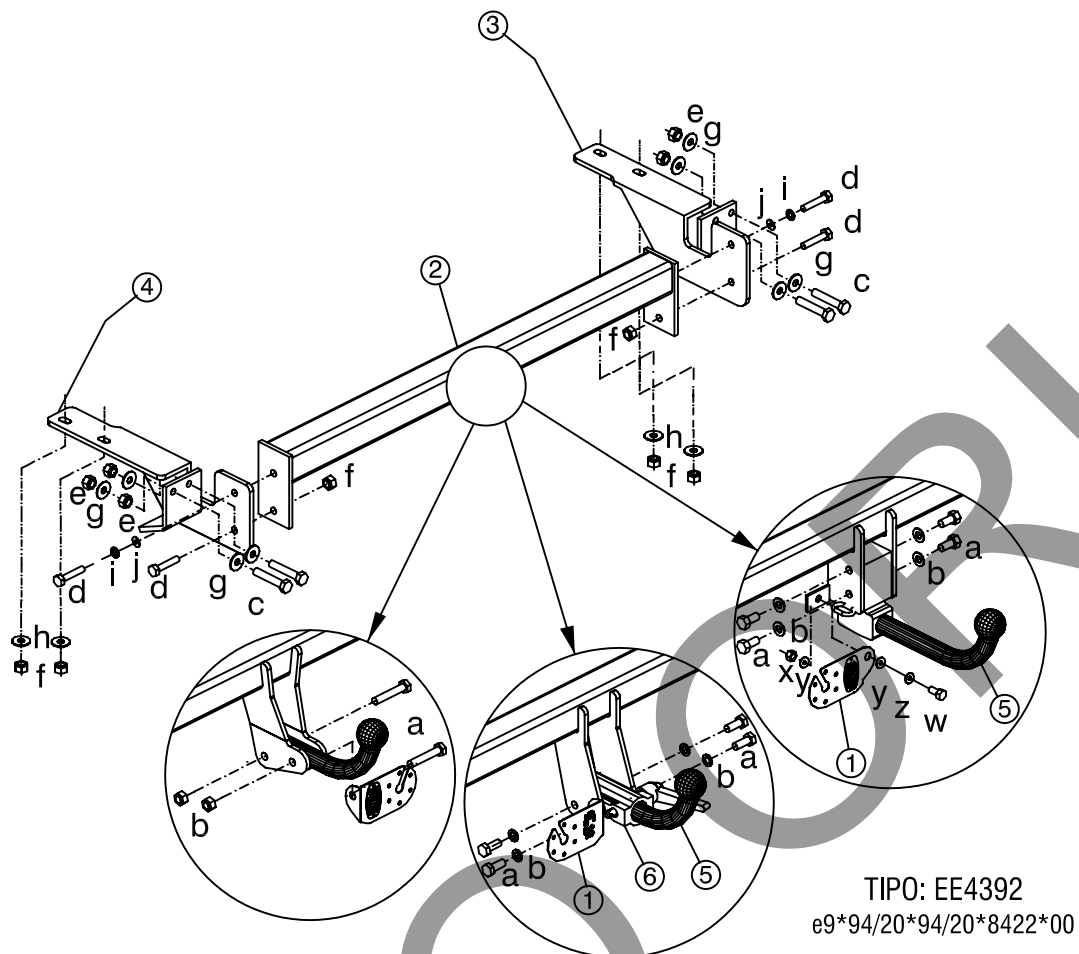


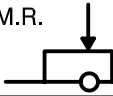


CITROËN C - 4	Nº de homologación
	Official approval number
	Prüfung Nr.
	Nº d'homologation



TIPO: EE0392
e9*94/20*94/20*8420*00



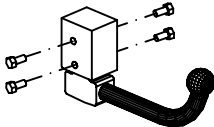
TIPO: EE1392
e9*94/20*94/20*8421*00

TIPO: EE4392
e9*94/20*94/20*8422*00

M.M.R.	S	D
		
1.800 kg.	80 kg.	9,29 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD		
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
	c	4 x M8x50 DIN 933 8.8
	d	4 x M10x35 DIN 933 8.8
a	2 x M12x65 DIN 931	8.8
b	2 x M12 DIN 985	8
	e	5 x M8 DIN 6923 8
	f	6 x M10 DIN 985 8
	g	8 x M8 DIN 9021 -
	h	4 x M10 DIN 9021 -
a	4 x M12x25 DIN 933	8.8
b	4 x M12 DIN 125	-
	w	1 x M10x35 DIN 933 8.8
	x	1 x M10 DIN 985 8
a	4 x M12x 30 DIN 933	8.8
b	4 x M12 DIN 125	-
	y	2 x M10 DIN 125 -
	z	1 x M10 DIN 2093 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

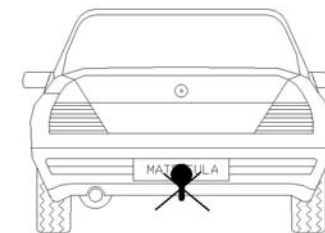
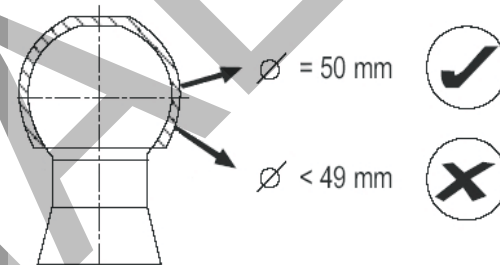
1. Desmontar la parte inferior del paragolpes.
2. Retirar los tornillos M8 inferiores del refuerzo metálico del paragolpes. Se cambiarán por los tornillos aportados de M8 x 50 según croquis, y añadir otro en el lado izquierdo.
3. Colocar las piezas laterales del enganche, sobre las vigas del vehículo, y fijar sin apretar con las tuercas indicados en el croquis.
4. Colocar los tornillos M8x50 sobre el refuerzo metálico, y fijar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis, a las piezas laterales.
5. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales, y fijar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
6. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
7. Recortar la parte inferior del paragolpes para permitir el paso de la bola como se indica en el croquis.
8. Colocar la parte inferior del paragolpes, pilotos traseros y sensores de aparcamiento.
9. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear bumper.
2. Remove the lower screw of the metal reinforcement. (Change by the screws contributed of M8 x 50 according to drawing, and to add another one in the left side)
3. Position the side parts in the beams, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
4. Position the screw M8x50 over the metal reinforcement, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
5. Position the body of the tow bar between the sides, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
6. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
7. Widen the lower part of the bumper to allow the ball part to pass through, as shown in the diagram.
8. Fit the bumper and the rear lights again.
9. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung und abklemmen der Parksensoren hinten.
2. Herausnehmen den unteren Teil der Stossfänger.
3. Herausnehmen der Schraube M8 unten an den Metallträgern der Stossfänger, diese werden für die Schrauben M8 x 50 getauscht, sowie noch eine Schraube zusätzlich links, (siehe Anlage).
4. Fixieren die Seitlichen Träger der Kupplung über den Trägern des Fahrzeuges mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Fixieren die Schrauben M8 x 50 über denn Metallträgern ohne anzuziehen mit den dazugehörigen Schrauben, (siehe Anlage).
6. Fixieren die Kupplung zwischen den Seitlichen Teilen mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
7. Zentrieren die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
8. Einschneiden den unteren Teil der Stossfänger, (siehe Anlage).
9. Fixieren den unteren Teil der Stossfänger Beleuchtung und Einklemmen der Parksensoren.
10. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

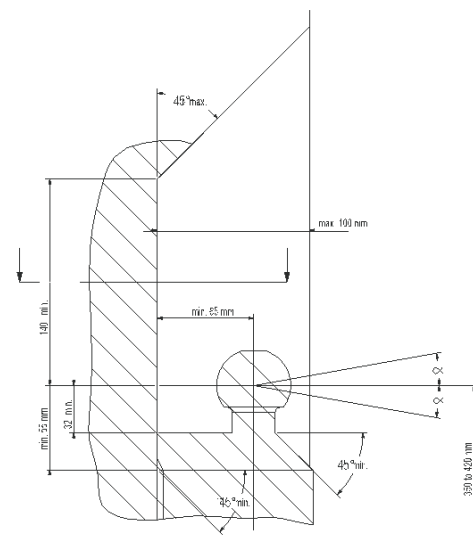
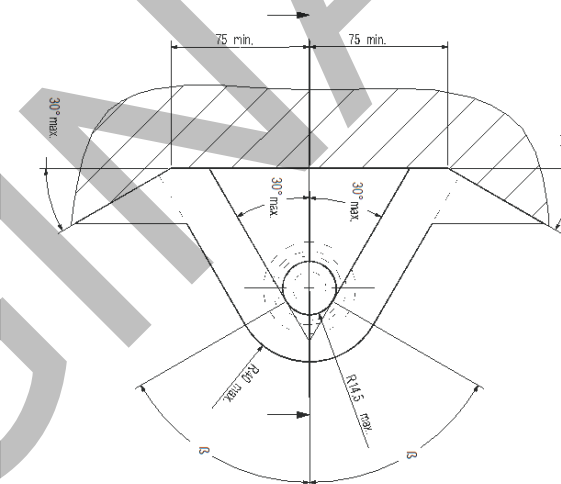
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

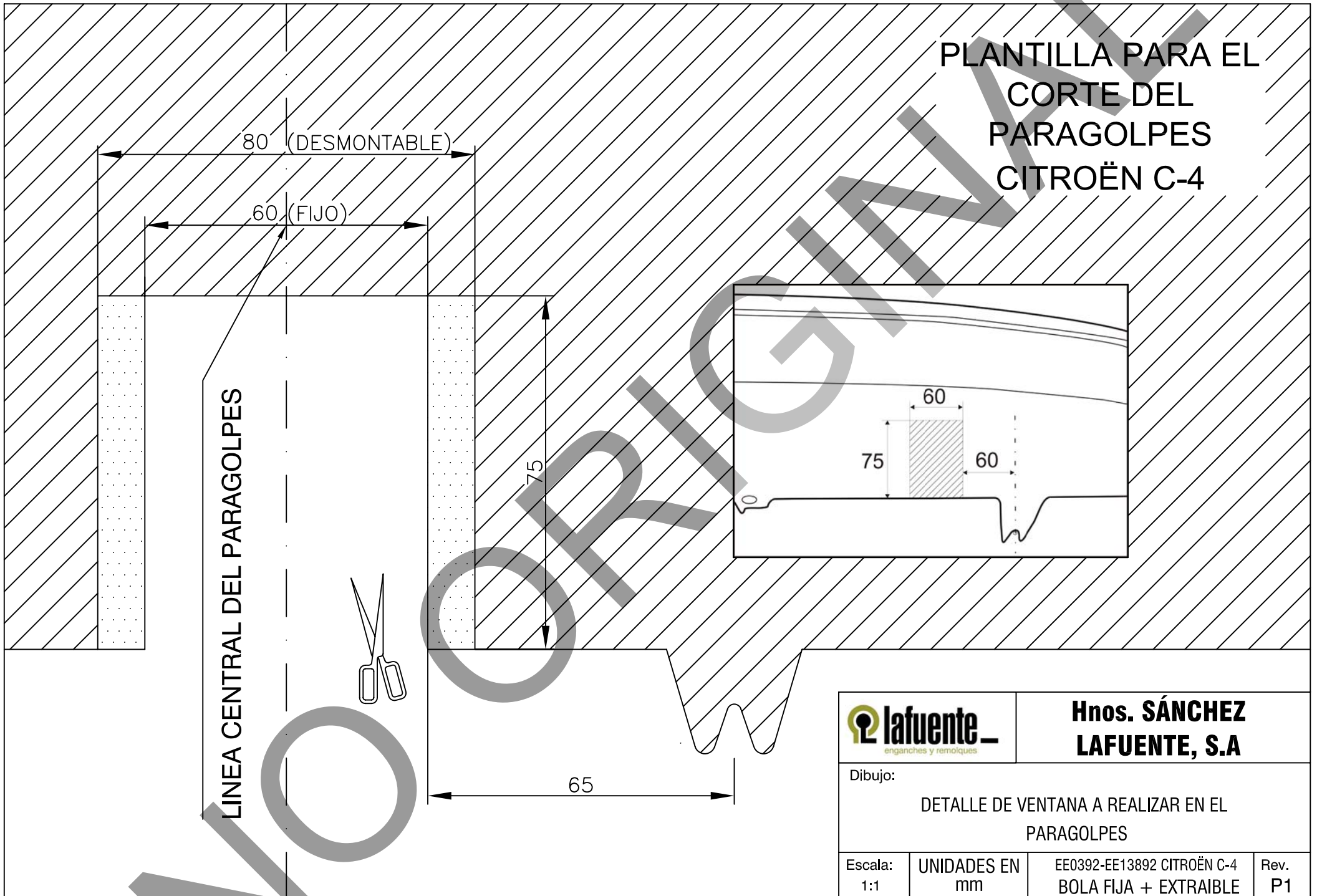
1. Démontez le pare-chocs
2. Décrochez la vis inférieure du renfort en métal. (Ils changeraient par les vis contribuées de M8 X 50 selon le schéma, et additionneraient encore dans l'aile gauche).
3. Placer les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
4. Placez la vis M8x50 au-dessus du renfort en métal, et rayez-la vers le haut sans serrer les vis montrées dans le diagramme.
5. Placer la structure de l'attelle entre les côtés, présenter sans serrer, avec les vis indiquées sur le croquis.
6. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
7. Découper la partie inférieure du pare-chocs comme indiqué sur le schéma, de façon à permettre le passage de la boule.
8. Remonter le pare-choc.
9. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar o pára-choques.
2. Remova o parafuso mais baixo do reforço do metal. (Mudariam pelos parafusos contribuídos de M8 x 50 de acordo com o desenho, e adicionariam outro no lado esquerdo).
3. Colocar peças laterais e apontar sem apertar com os porca indicados no esquema.
4. Colocar o parafuso M8x50 sobre o reforço do metal, e alinhe-o acima sem apertar os parafusos mostrados no diagrama.
5. Colocar o corpo do encaixe entre as laterais e suplementos e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
6. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
7. Recortar a carcaça inferior do pára-choques segundo o desenho, para permitir a passagem da bola.
8. Colocar o pára-choques traseiro.
9. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

PLANTILLA PARA EL CORTE DEL PARAGOLPES CITROËN C-4



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

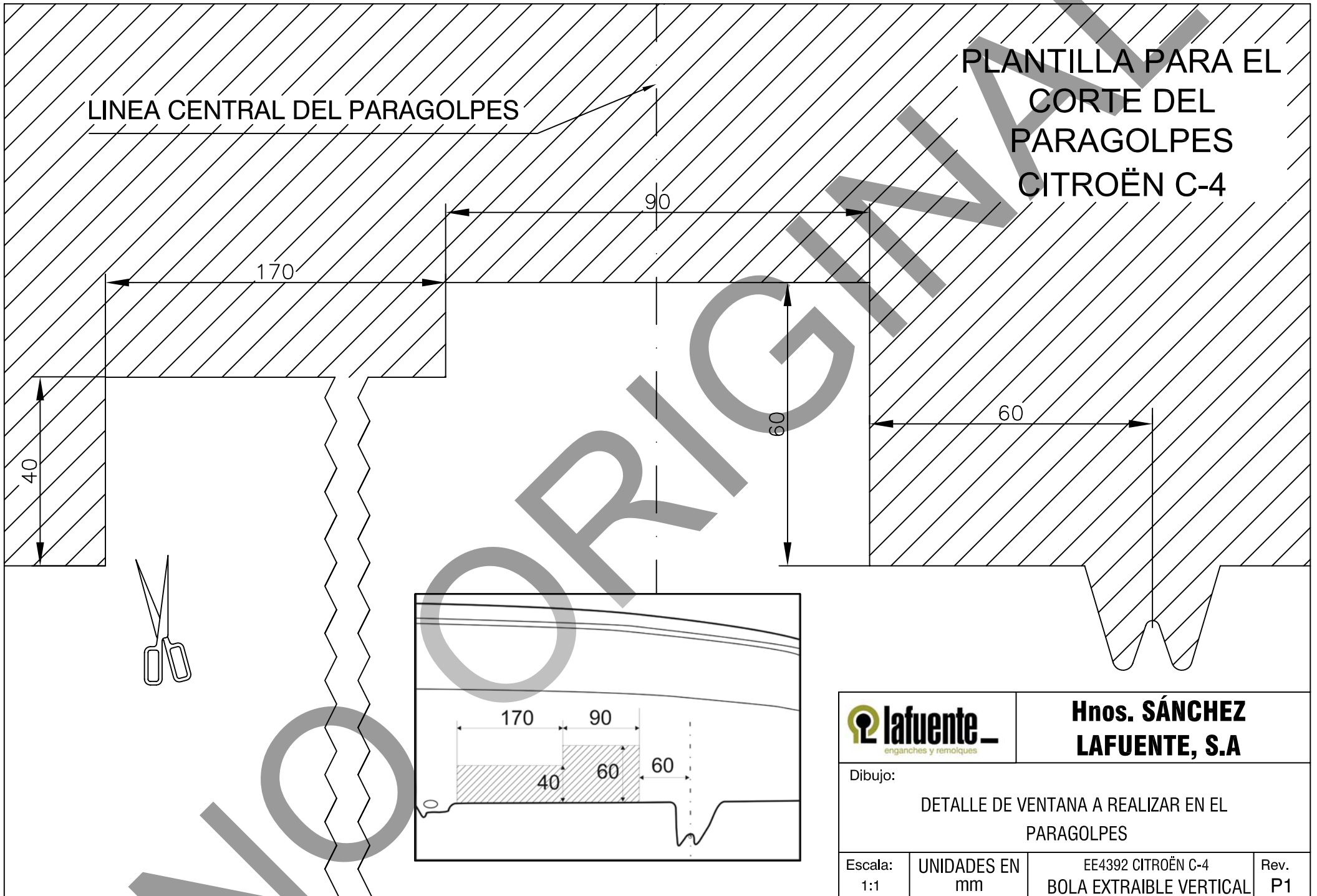
UNIDADES EN
mm

EE0392-EE13892 CITROËN C-4
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
CITROËN C-4

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4392 CITROËN C-4
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

Rev.
P1