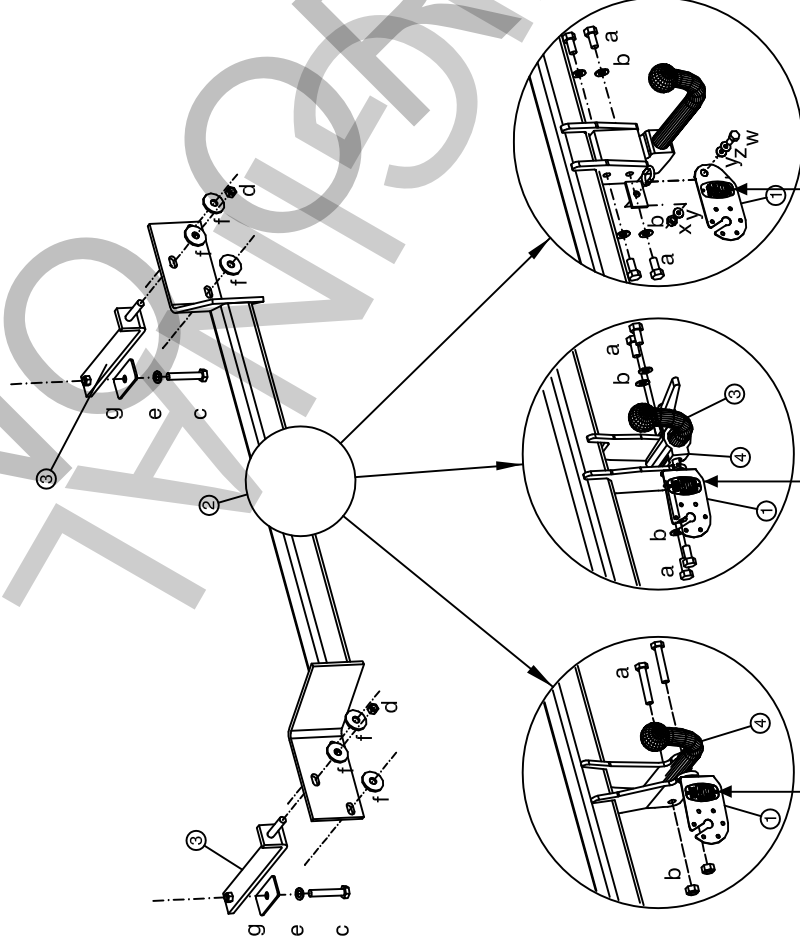


**OPEL MOKKA
CHEVROLET TRAX**

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation



Made by LAFUENTE (SPAIN) Tel: (+34) 952 025 640 www.lafuente.es	
55R - 01 2028	55R - 01 2030
E9	E9
TIPO EE0436	TIPO EE4436
CLASE A-50X	CLASE A-50X
D 8,75 tM	D 8,75 tM
S 75 kg	S 75 kg

Made by LAFUENTE (SPAIN) Tel: (+34) 952 025 640 www.lafuente.es	
55R - 01 2029	55R - 01 2030
E9	E9
TIPO EE1436	TIPO EE4436
CLASE A-50X	CLASE A-50X
D 8,75 tM	D 8,75 tM
S 75 kg	S 75 kg

Made by LAFUENTE (SPAIN) Tel: (+34) 952 025 640 www.lafuente.es	
55R - 01 2030	55R - 01 2030
E9	E9
TIPO EE4436	TIPO EE4436
CLASE A-50X	CLASE A-50X
D 8,75 tM	D 8,75 tM
S 75 kg	S 75 kg

Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation	
OPEL MOKKA CHEVROLET TRAX	

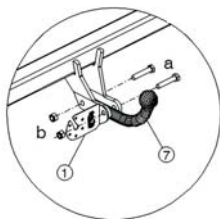
M.M.R.	S	D
1.500 kg.	75 kg.	8,75 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis	
mm	6 8 10 12 14 16
Nm	10 25 55 85 135 200

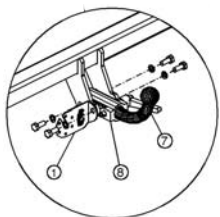
Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		
a	2 x M12x65 DIN 931	8.8
b	2 x M12 DIN 985	8
c	2 x M10x40 DIN 933	8.8
d	2 x M10 DIN 985	8
e	2 x M10 DIN 127	-
f	6 x M10 DIN 9021	-
G	2	-
a	4 x M12x25 DIN 933	8.8
b	4 x M12 DIN 125	-
a	4 x M12x30 DIN 933	8.8
b	4 x M12 DIN 125	-
c	2 x M10x35 DIN 933	8.8
d	2 x M10 DIN 985	8
e	2 x M10 DIN 125	-
f	6 x M10 DIN 9021	-
G	2	-

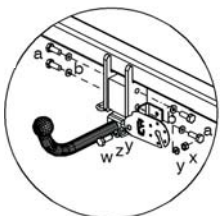
Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.



EE0436



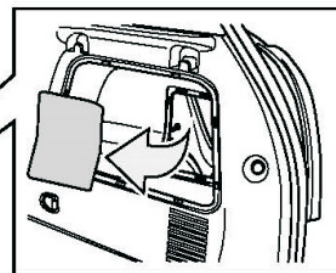
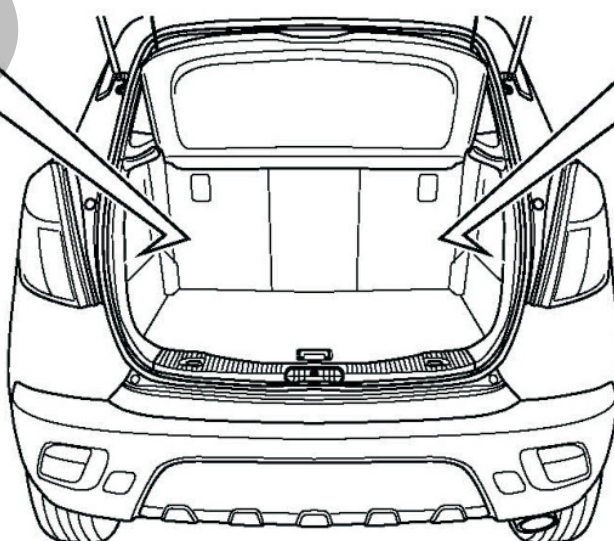
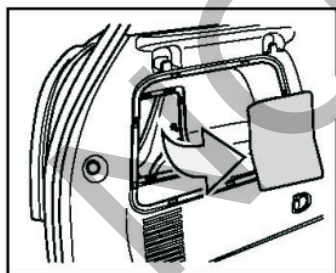
EE1436



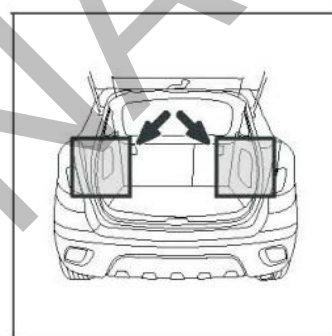
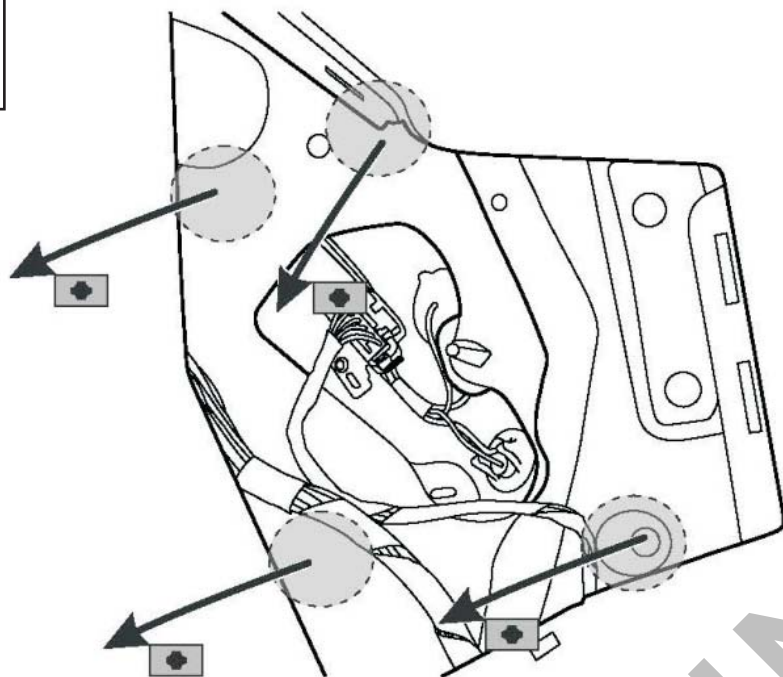
EE4436

OPEL MOKKA CHEVROLET TRAX

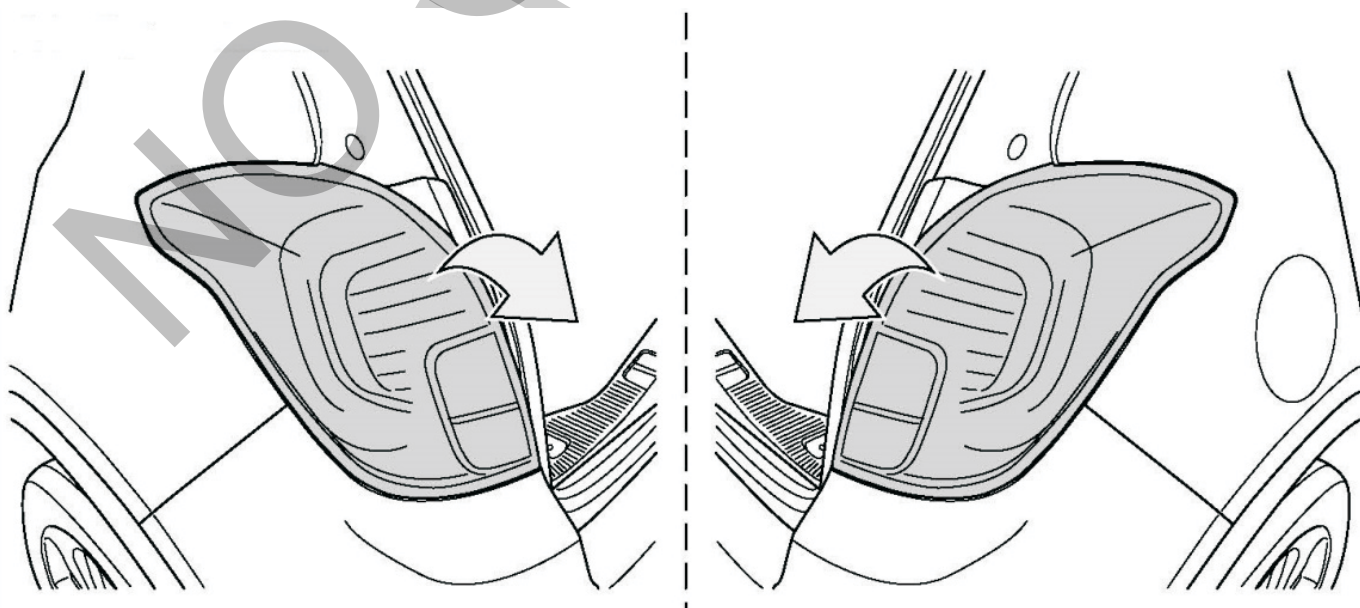
1



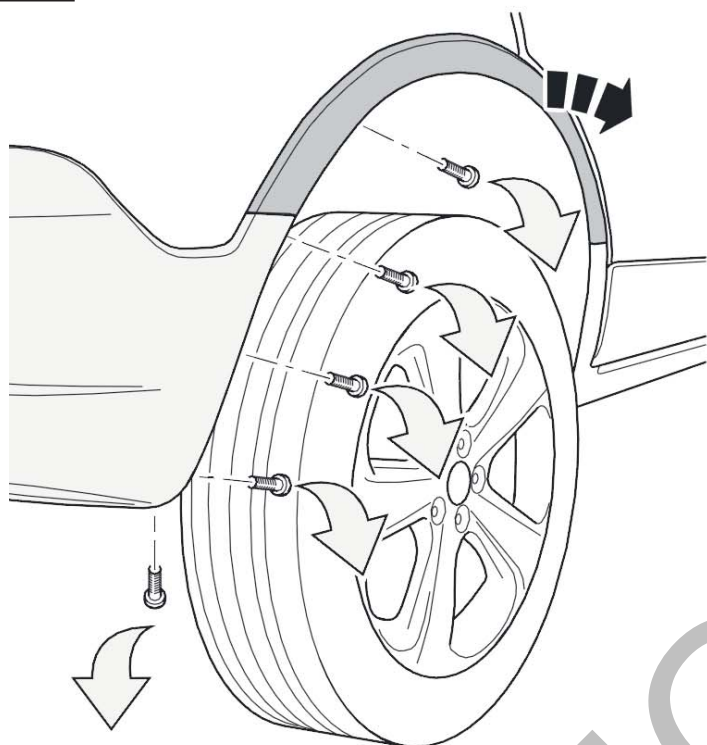
2



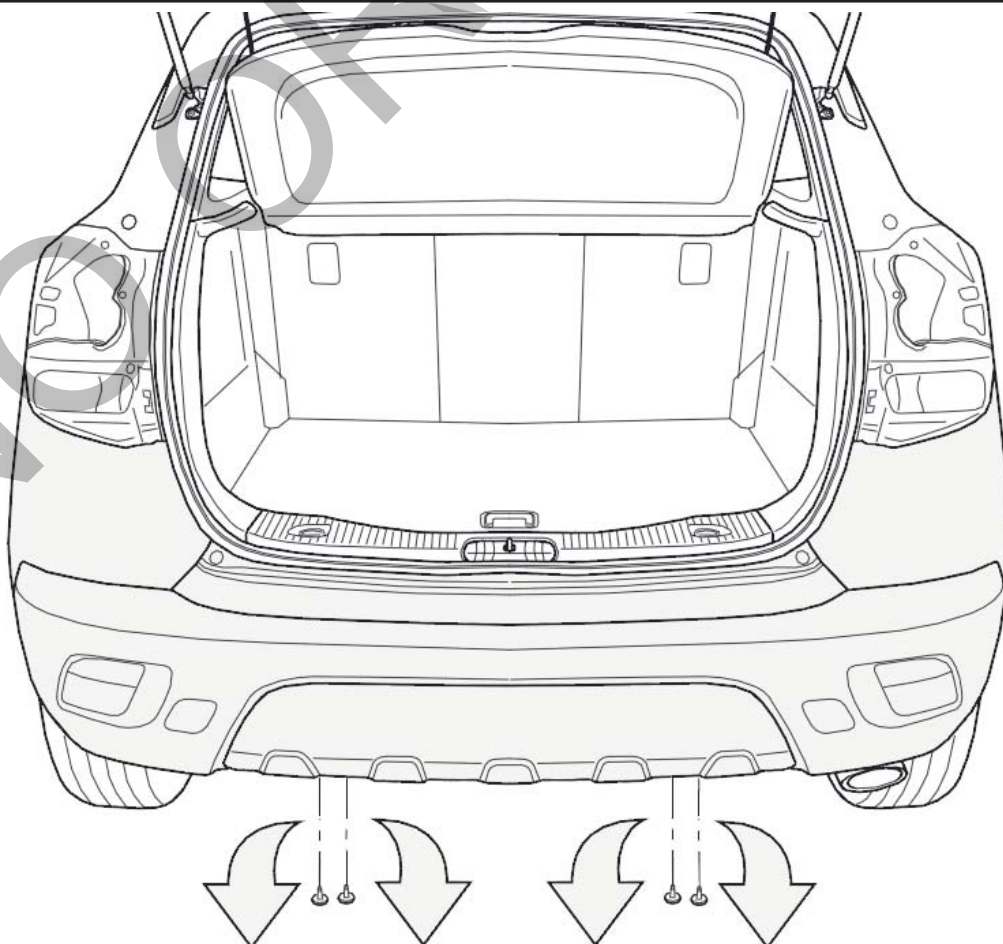
3



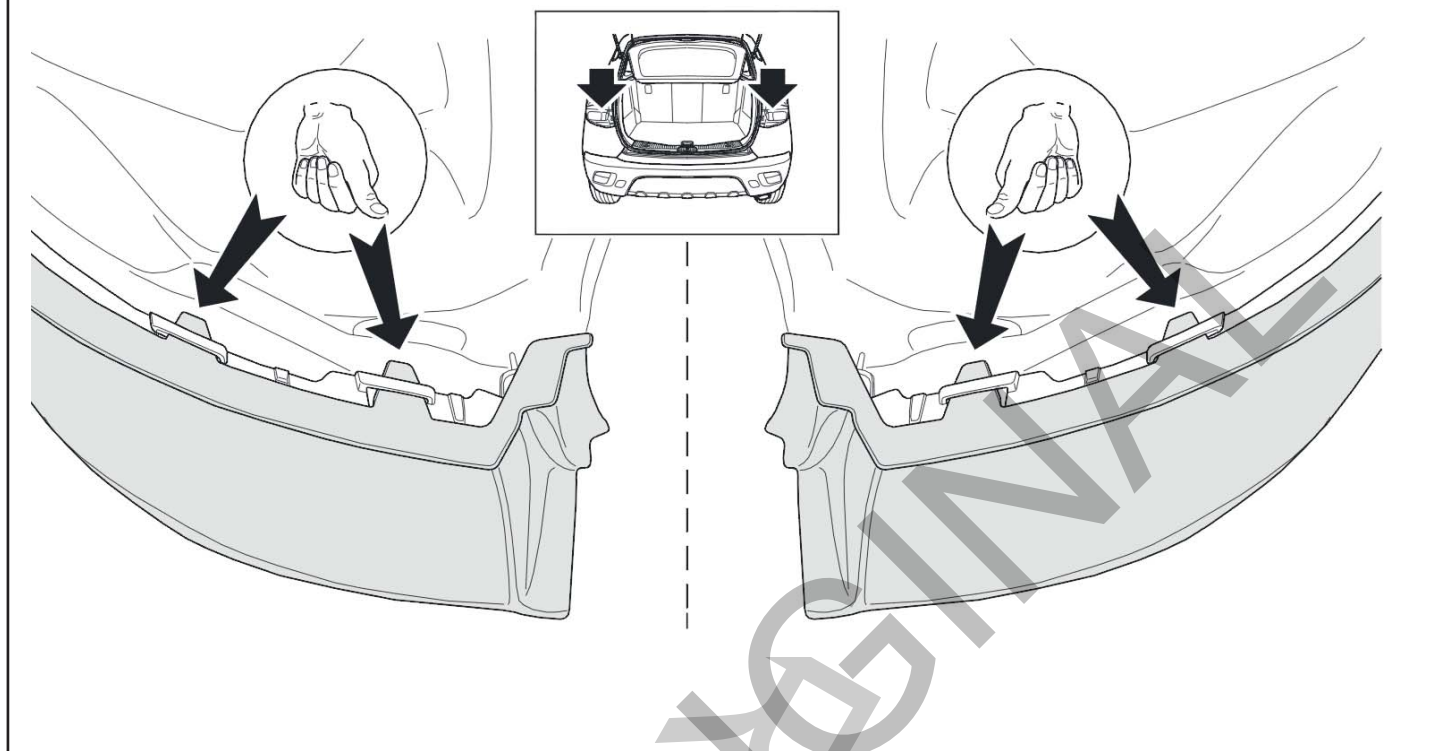
4



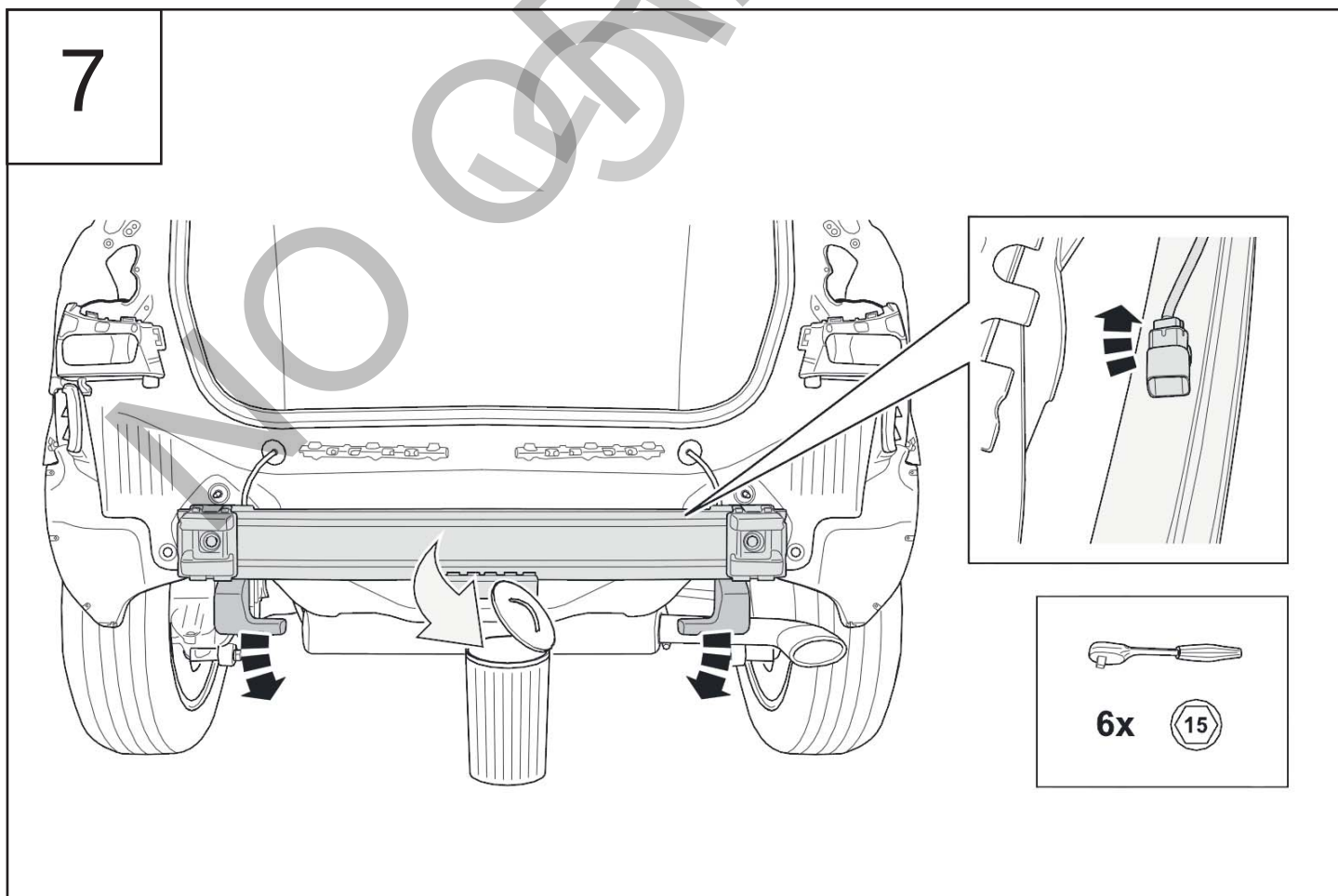
5



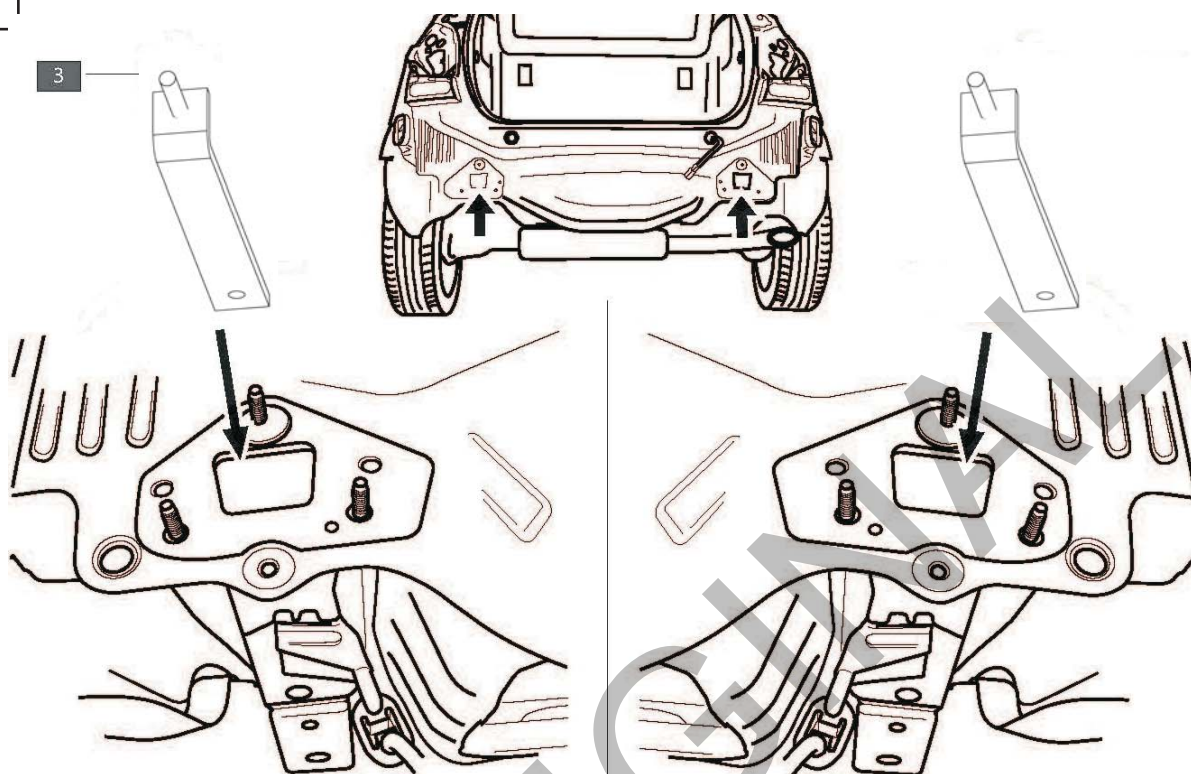
6



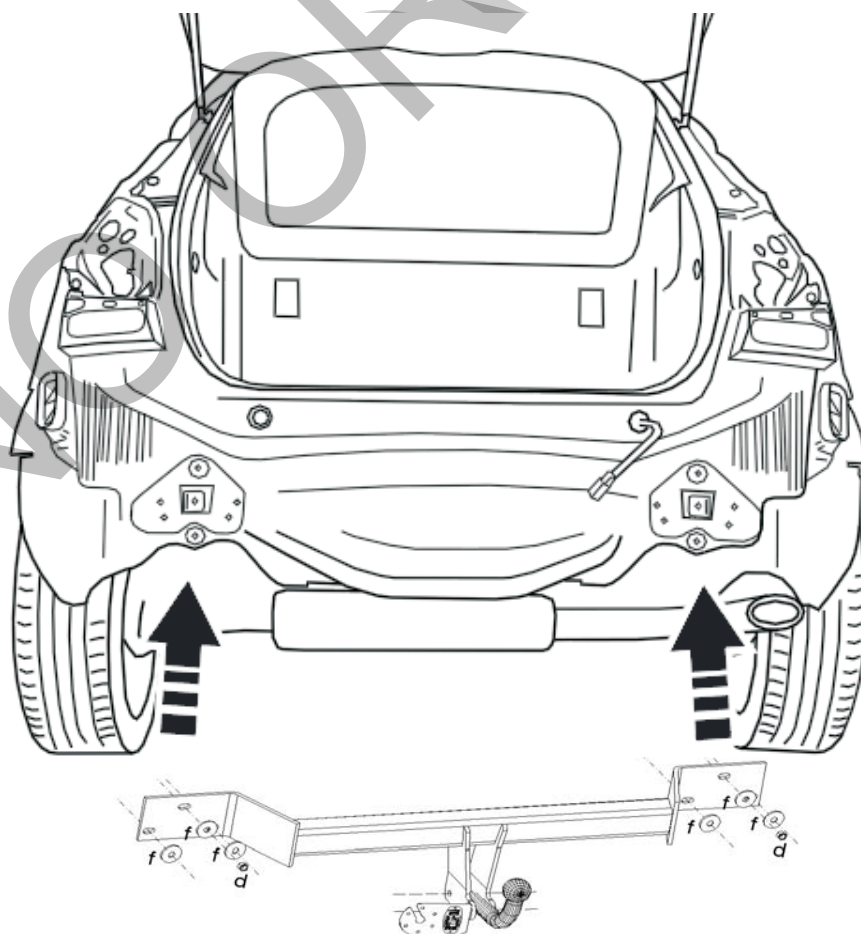
7



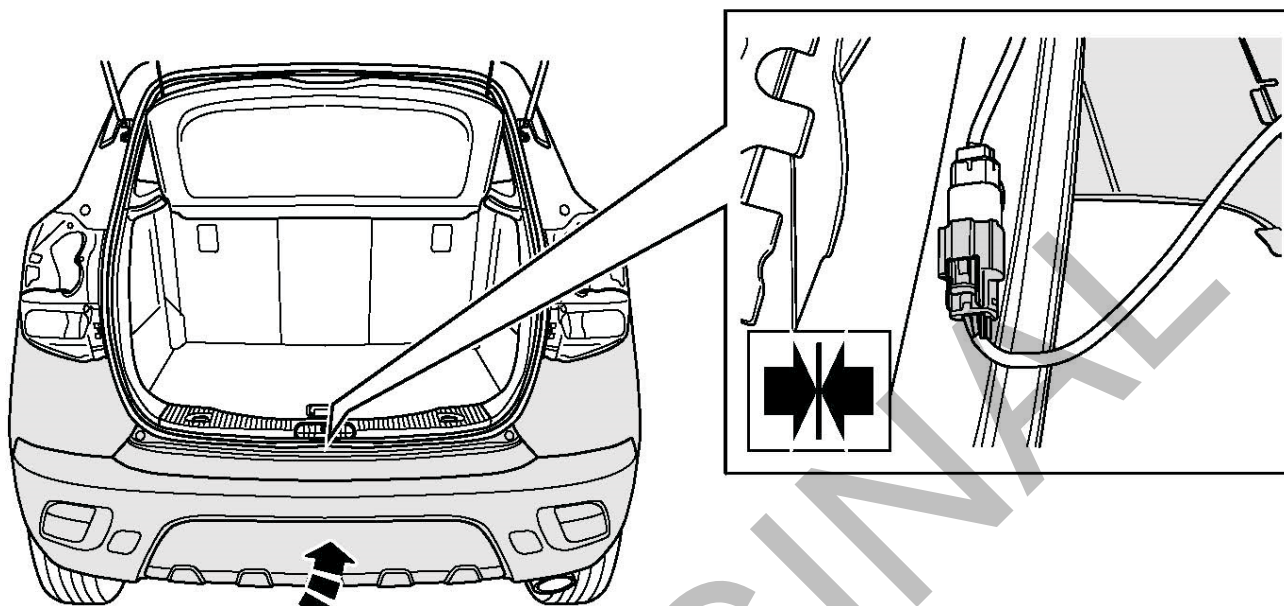
8



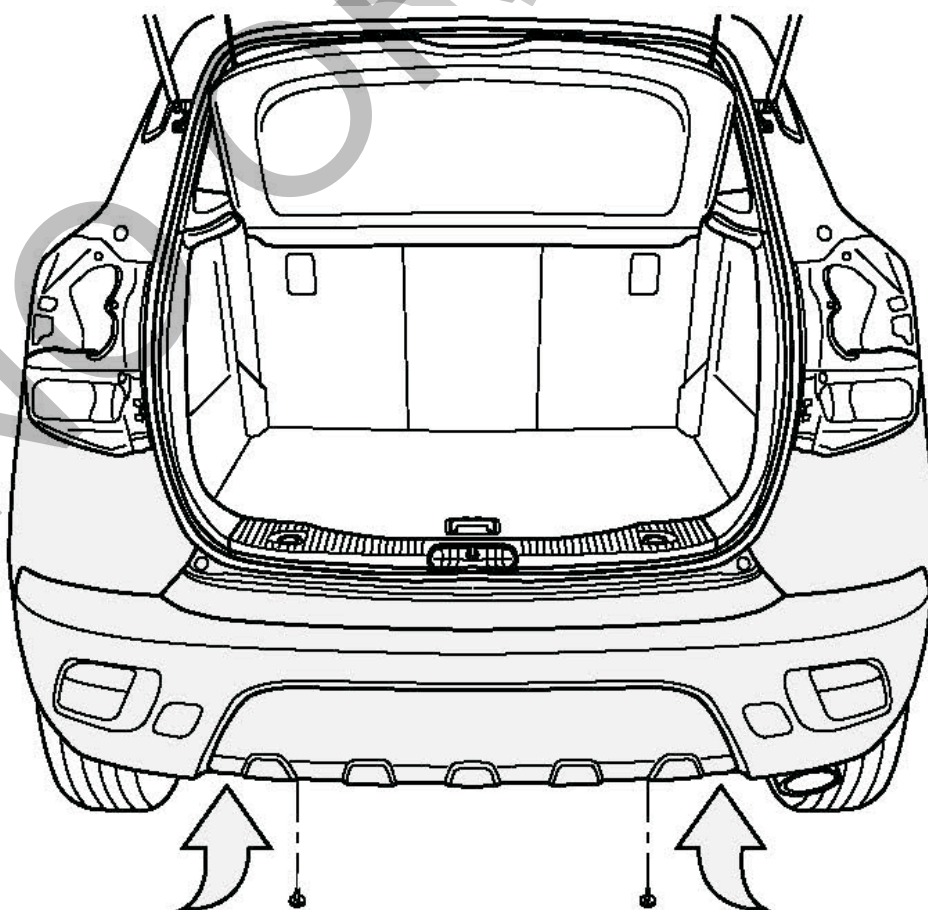
9



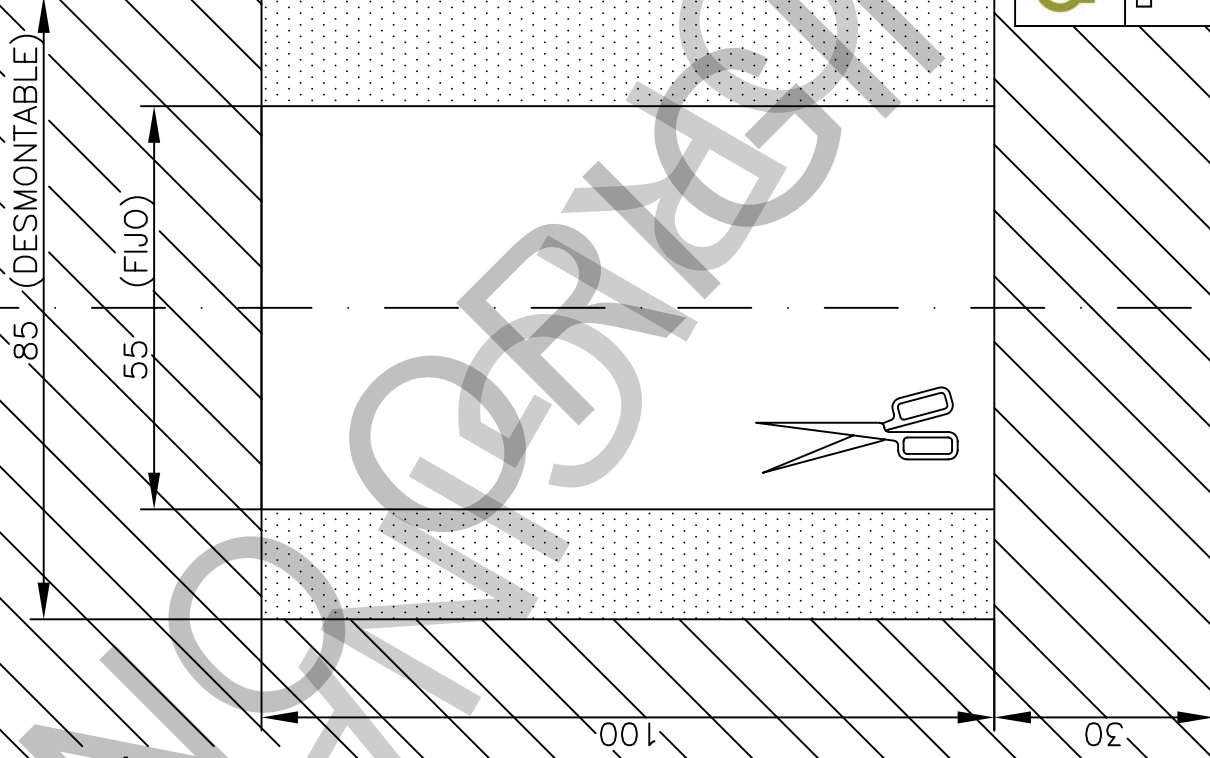
8



9



PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
OPEL MOKKA



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL

PARAGOLPES

Escala:

1:1

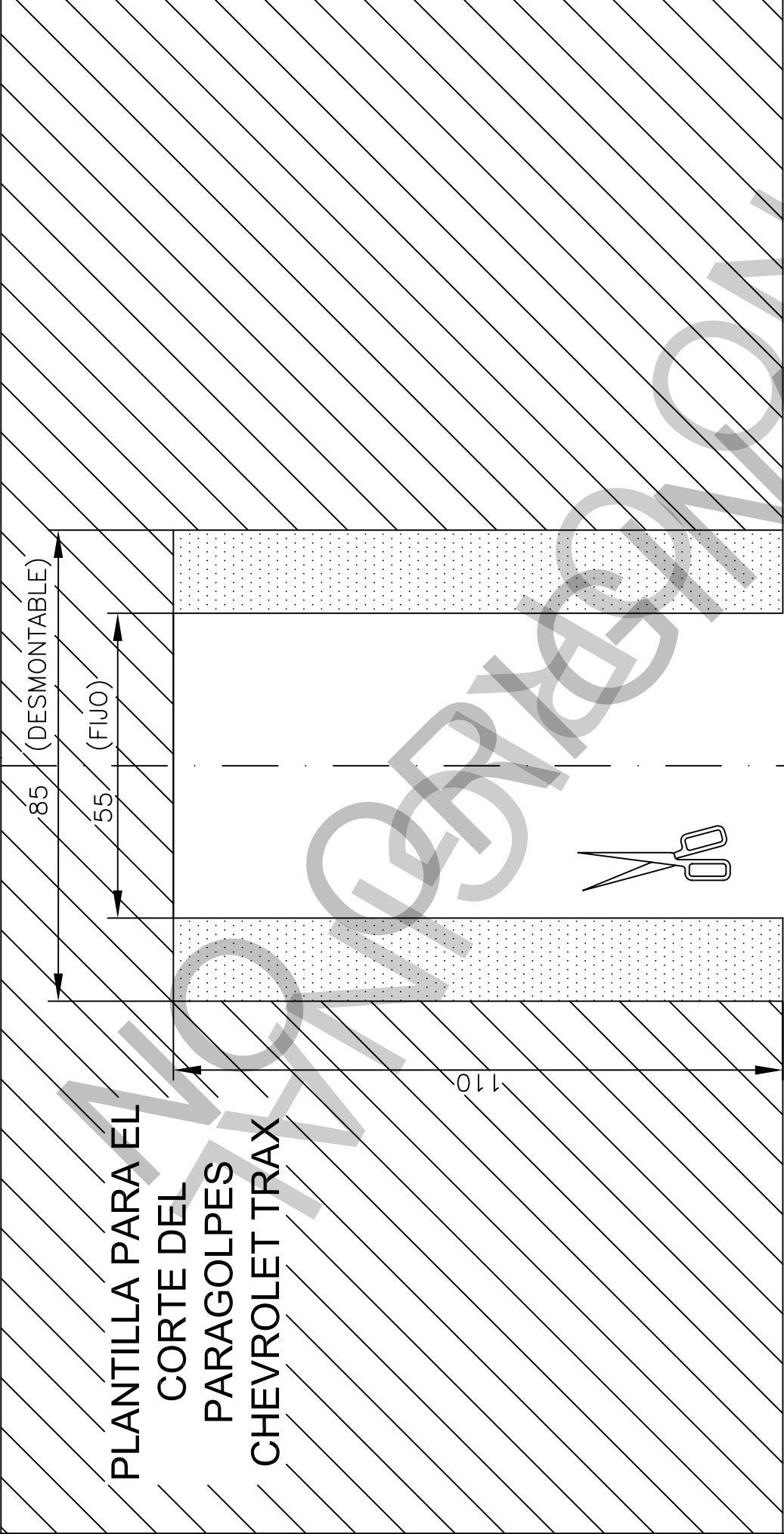
UNIDADES EN

mm

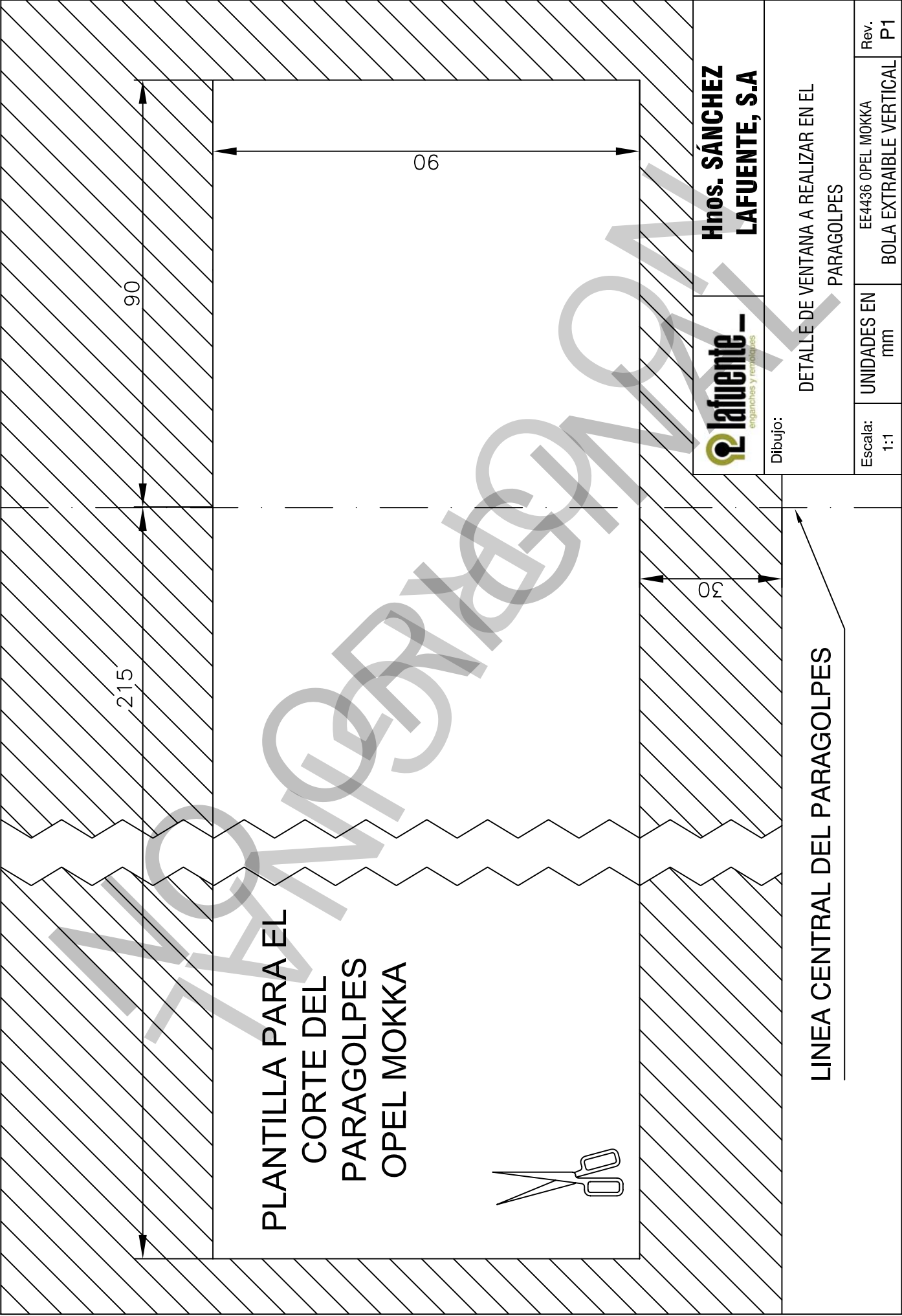
Rev.

EE0436-EE1436 OPEL MOKKA
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

P1



 enganches y remolques		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0436-EE1436 CHEVROLET TRAX BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4436 OPEL MOKKA
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

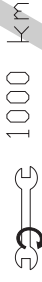
Rev.
P1

MANTENIMIENTO DE SU ENGANCHE DE REMOLQUE



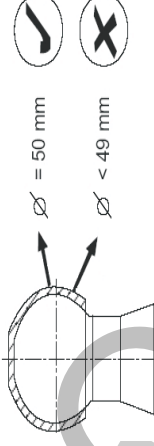
HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A.

FÁBRICAS Y OFICINAS: C/ Ruiz y Máiquez, 60. *29590 CAMPANILLAS (Málaga) - ESPAÑA
Tels. 952 62 58 40/41 * Fax 952 43 34 77 * www.lafuente.eu * e-mail: info@lafuente.eu

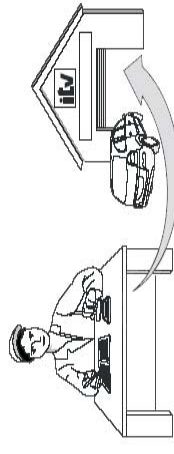


mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

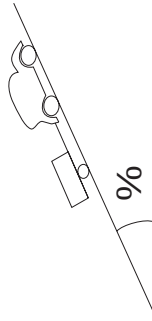
Volver a apretar los tornillos de fijación del enganche, según los pares de apriete, después de haber circulado aproximadamente 1000Km con el remolque o pasados 6 meses.



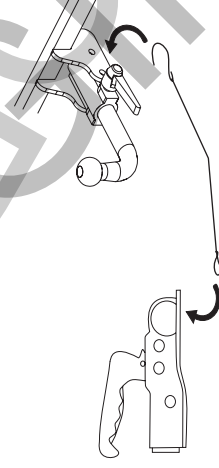
Mantener limpia y engrasada la bola, para asegurar que no aparezcan holguras que podrían tener graves consecuencias para la seguridad, por tanto recomendamos comprobar el diámetro de la bola periódicamente. Asegurese de que el cabezal del remolque dispone de homologación A50-X.



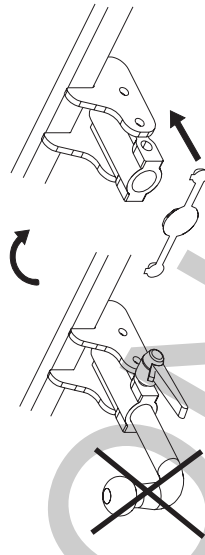
El montaje debe realizarse por talleres autorizados. Posteriormente, el cliente tiene obligación de pasar por la ITV para su reconocimiento y aprobación si procede, aportando el correspondiente certificado de montaje aportado por el taller, junto con el certificado del enganche.



Circulando en pendientes pronunciadas los valores de arrastre del vehículo varían. Consultar el manual del vehículo para comprobar los MMR recomendados por el fabricante del vehículo.



Antes de circular con el remolque, deberá comprobar que el cable o cadena de seguridad del remolque, esta bien conectado al enganche.



Si dispone de un enganche con Bola Desmontable, desmontar cuando no se circule con el remolque y colocar el tapón de protección.

HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A.:

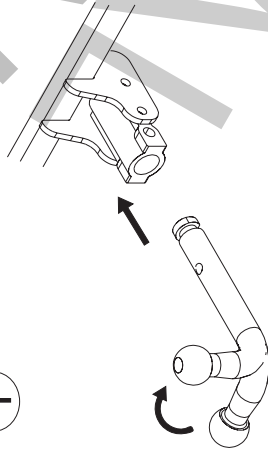
✍ No nos hacemos responsables de daños causados por un mal uso del enganche.

✍ Antes de circular con el remolque comprobar el correcto enganchado de la bola al remolque así como la conexión eléctrica.

USO Y MANTENIMIENTO DE SU SISTEMA DE BOLA DESMONTABLE

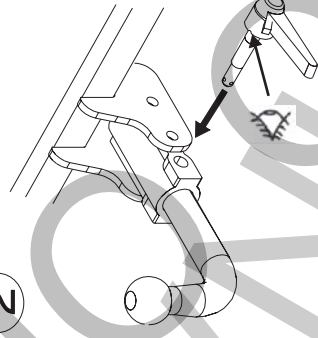
MONTAJE DEL SISTEMA DESMONTABLE M.G.

1



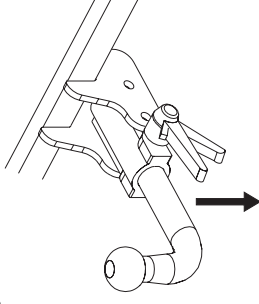
Con la bola hacia la izquierda colocar y una vez dentro girar 90°

2



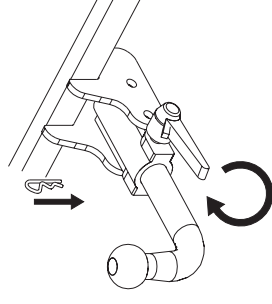
Introducir la maneta, para ello hacer coincidir las **muecas** visibles en el eje y la maneta

3



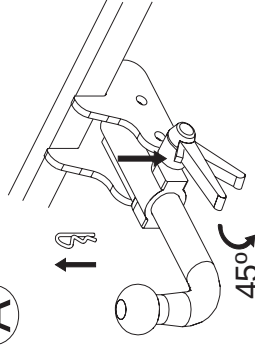
Girar hacia abajo **sin pulsar el botón** hasta hacer presión

4



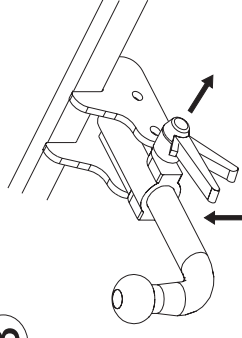
Recuperar hacia arriba sin pulsar el botón y poner el pasador de seguridad

A



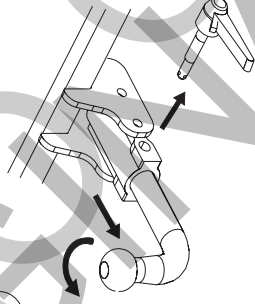
Quitar el pasador de seguridad, presionar el botón y sin soltarlo bajar la maneta no mas de 45°

B



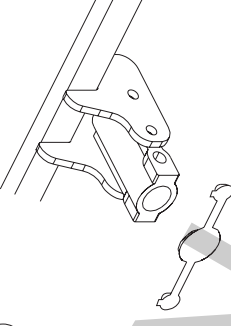
Sin soltar el pulsador, girar hacia arriba a la posición original

C



Extraer la maneta y después quitar la bola girandola 90°

D



Poner el tapón de seguridad, para evitar que se introduzcan cuerpos extraños.

DESMONTAJE DEL SISTEMA DESMONTABLE M.G.

IMPORTANTE:

✍ Cuando no se vaya a utilizar el Enganche, desmontar y guardar los componentes en la Bolsa de viaje que se aporta.

✍ Mantener limpio y engrasados los componentes desmontables, para un correcto ajuste, evitando la aparición de óxidos e impurezas que bloqueen el mecanismo.