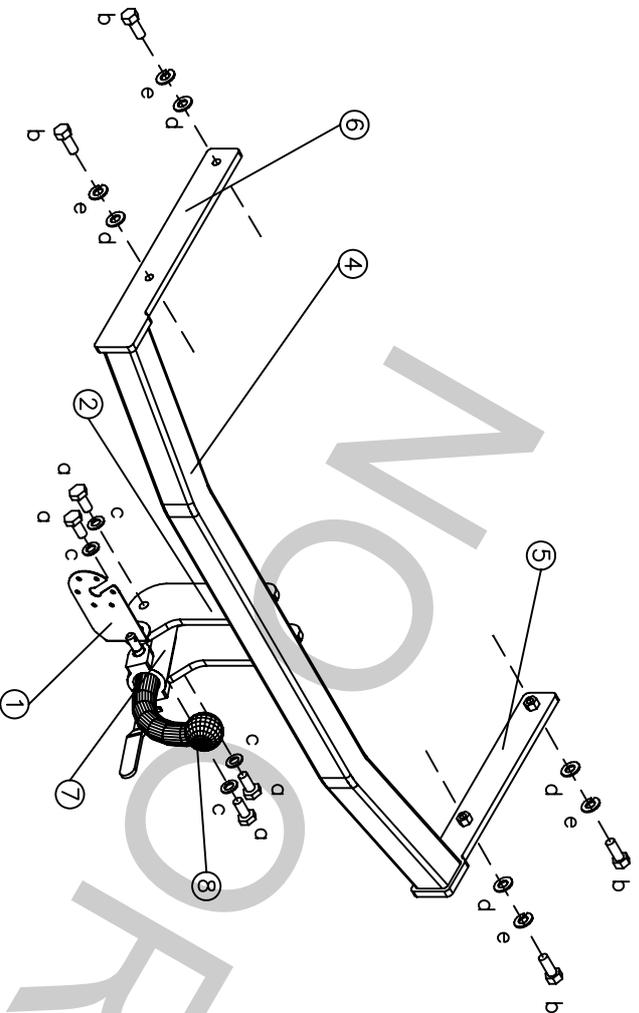


CROQUIS:



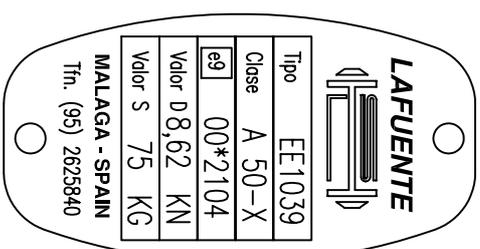
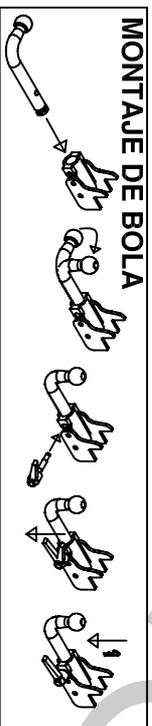
E

Instrucciones de montaje:

1. Desmontar paragolpes, quitando antes los pilotos (excepto en el Toledo).
2. Quitar defensa interior y desechar.
3. Retirar el pegamento existente a la altura de los puntos de fijación.
4. Fijar el enganche, introduciendo los brazos laterales (5) y (6) en las vigas del vehículo con tornillos (b), sin apretar.
5. Apretar los tornillos según tabla de Par de Apriete.
6. Recortar paragolpes para el paso de bola.
7. Montar paragolpes y pilotos.
8. Revisar Par de Apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.

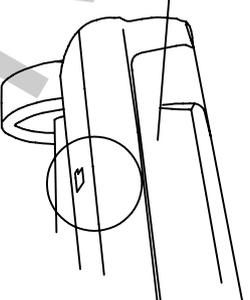
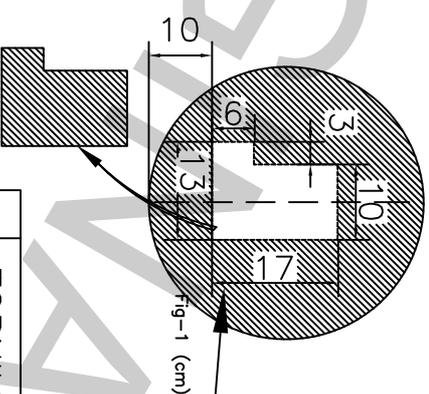
NOTA:

- En algunos modelos, si el soporte de la base de enchufe quedase bajo, colocarla invertida.
- En el Golf, para desmontar los pilotos, el derecho lleva 2 tornillos y un clip y el izquierdo 3 tornillos.
- En el modelo Seat Toledo modelo '99 se debe hacer una muesca en el paragolpe trasero; véase fig-1



| | |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Nº Homologación: | e9*94/20*94/20*2104*01 |
| Código: | EE1039 |
| MARCA: | VOLKSWAGEN/AUDI/SKODA/SEAT |
| MODELO: | GOLF /BORA /BORA VARIANT A3 OCTAVIA / OCTAVIA COMBI TOLEDO II |
| PMR: | 1.600 Kg |

| Par de apriete para los tornillos | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|-----|-----|-----|
| mm. | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 |
| Nm. | 10 | 25 | 55 | 85 | 135 |
| | | | | | 200 |



| TORNILLERIA | Cantidad | Ud. |
|----------------------------|----------|-----|
| e Arandela M10 Grower | --- | 4 |
| d Arandela M10 plana ancha | --- | 4 |
| c Arandela M12 plana | --- | 4 |
| b Tornillo M10x 40 | 8.8 | 4 |
| a Tornillo M12x 25 | 8.8 | 4 |

HINOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A., NO ASUME NINGÚN TIPO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS POR UN USO INADECUADO. ESTE DOCUMENTO DEBE SER PRESENTADO EN LA I.T.V.