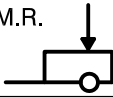


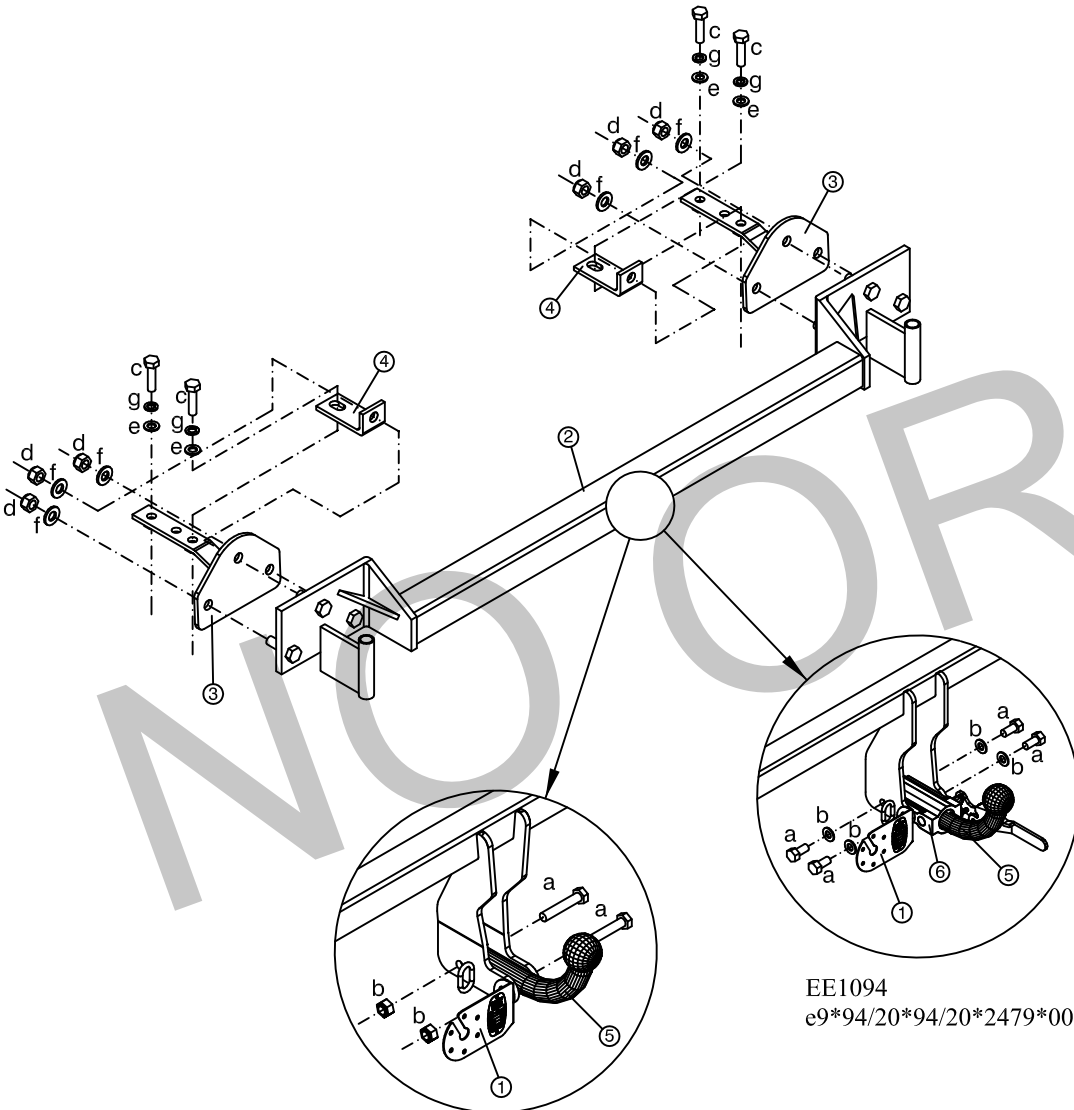


<b>BMW</b> <b>SERIE 5</b>	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
------------------------------	--

M.M.R. 	S 	D 
2.100 kg.	90 kg.	10,30 kN



Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Reglamento nº 55 CEPE  
 Hitch officially approved in accordance with Regulation nº 55 CEPE  
 Geprüfte Kupplung gemäß Reglement nº 55 CEPE  
 Crochet homologué selon la Règlementation nº 55 CEPE



EE0094  
e9\*94/20\*94/20\*2480\*00

EE1094  
e9\*94/20\*94/20\*2479\*00

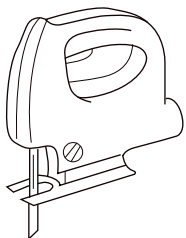
ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD					
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE			VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE		
					
a	2 x	M12x65 DIN 931	8.8	c	4 x M10x30 DIN 933 8.8
b	2 x	M12 DIN 985	8	d	6 x M12 DIN 985 8
				e	4 x M10 DIN 125 -
a	4 x	M12x25 DIN 933	8.8	f	6 x M12 DIN 125 -
b	4 x	M12 DIN 125	-	g	4 x M10 DIN 127 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños  
 causados por usos inadecuados.

**E** INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y la carcasa interior de este.
2. Desmontar los amortiguadores del paragolpes y anular.
3. Desmontar el refuerzo metálico.
4. Recortar paragolpes y refuerzo según croquis.
5. Colocar el refuerzo sobre el paragolpes.
6. Fijar el cuerpo del enganche sobre el conjunto del paragolpes+refuerzo mediante los salientes de los extremos del enganche.
7. Fijar las piezas "3" en el interior de las vigas del chasis con los tornillos correspondientes y las piezas "4", sin apretar.
8. Fijar el conjunto formado por el cuerpo del enganche+refurzo+paragolpes con las piezas "3".
9. Apretar todo el conjunto según tabla de apriete.
10. Ajustar el paragolpes.
11. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km de uso.

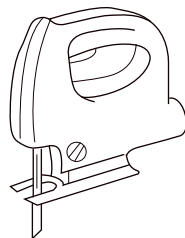
**Recorte del paragolpes**



**UK** INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the bumper and the inner housing of the rear bumper.
2. Remove the dampers of bumper and discard it.
3. Remove the bumper metal reinforcement.
4. Trim the bumper and the metal reinforcement as shown in the diagram, to allow the ball to pass through.
5. Position the metal reinforcement over the bumper.
6. Position the body of the tow bar over set the metal reinforcement + the bumper.
7. Position the pieces "3" inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
8. Fix the assembly formed by the body of the tow + the metal reinforcement + the bumper with the pieces "3".
9. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
10. Assemble the bumper
11. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

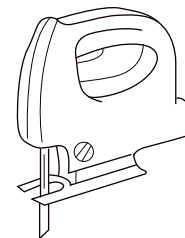
**Recess of the bumper**



**P** INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o pára-choques e a carcaça interna do pára-choques traseiro.
2. Desmontar os absorventes de impacto e retirar.
3. Retirar o reforço metálico do pára-choques.
4. Recortar o pára-choques e o reforço metálico segundo o esquema, para permitir a passagem da bola.
5. Colocar o reforço metálico sobre o pára-choques.
6. Colocar o corpo do encaixe sobre a união do reforço metálico + o pára-choques.
7. Colocar as peças "3" no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
8. Fixe o conjunto formado pelo corpo do encaixe + o reforço metálico + o pára-choques com as peças "3".
9. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
10. Colocar o pára-choques.
11. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

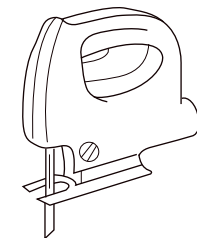
**Recorte del paragolpes**



**F** IMNST RUCTIONS DE MONTAGE

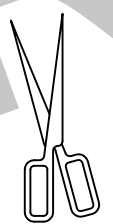
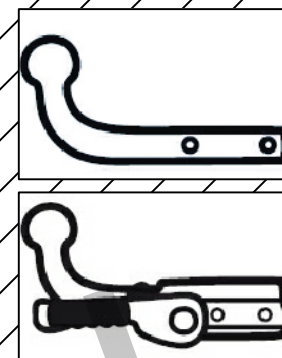
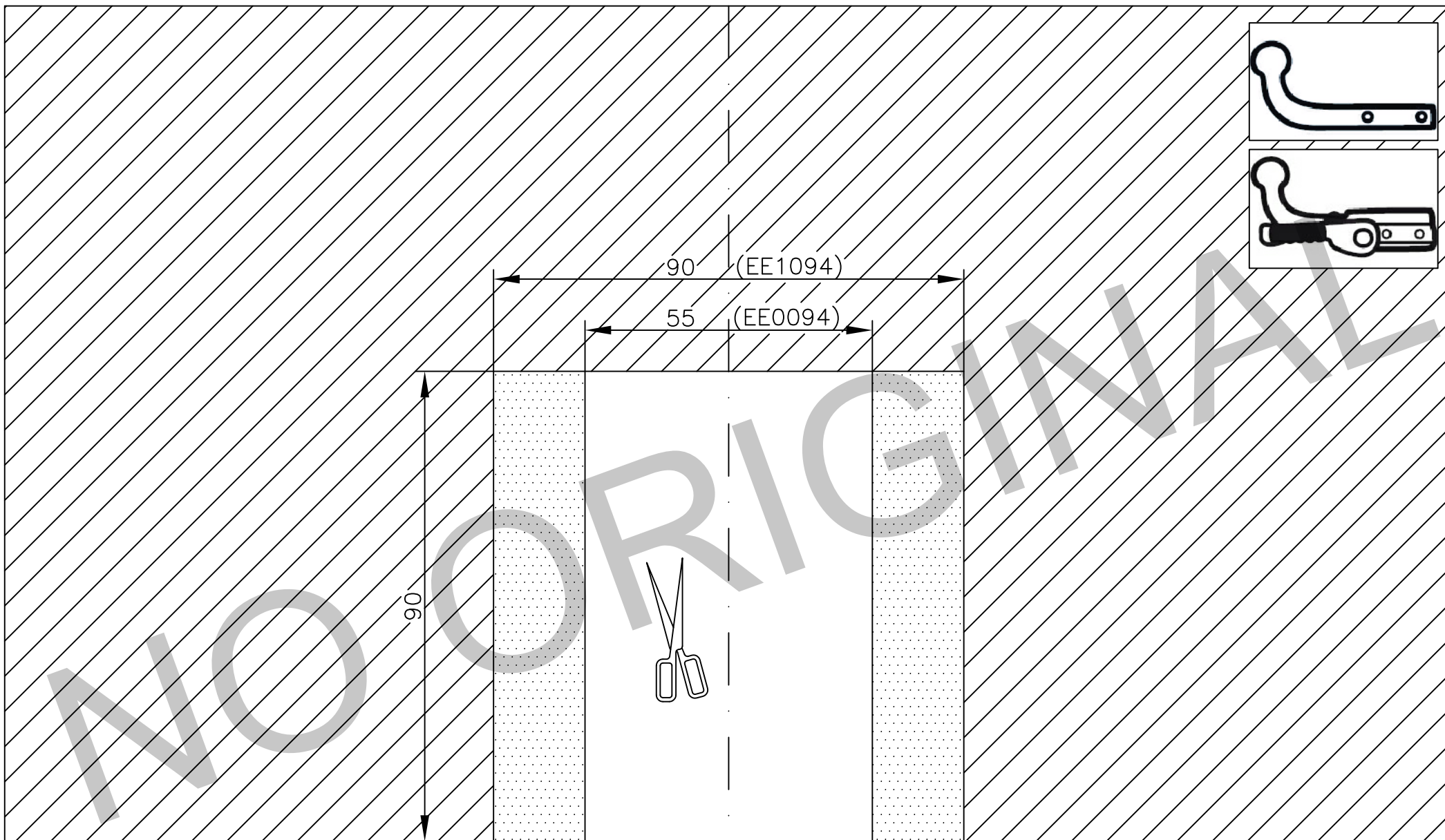
1. Démonter le pare-chocs et le boîtier interne.
2. Démonter les amortisseurs du pare-chocs et supprimer.
3. Retirer la traverse métallique du pare-chocs.
4. Découper le pare-choc et la traverse métallique selon le croquis, pour laisser le passage de la boule.
5. Placer la traverse métallique sur le pare-chocs.
6. Placer la structure de l'attelle sur ensemble du traverse métallique + le pare-chocs.
7. Placer les bras "3" à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
8. Fixez l'ensemble formé par la structure de l'attelle + le traverse métallique + le pare-chocs avec les bras "3".
9. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
10. Remonter le pare-choc.
11. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

**Coupe du pare-chocs**




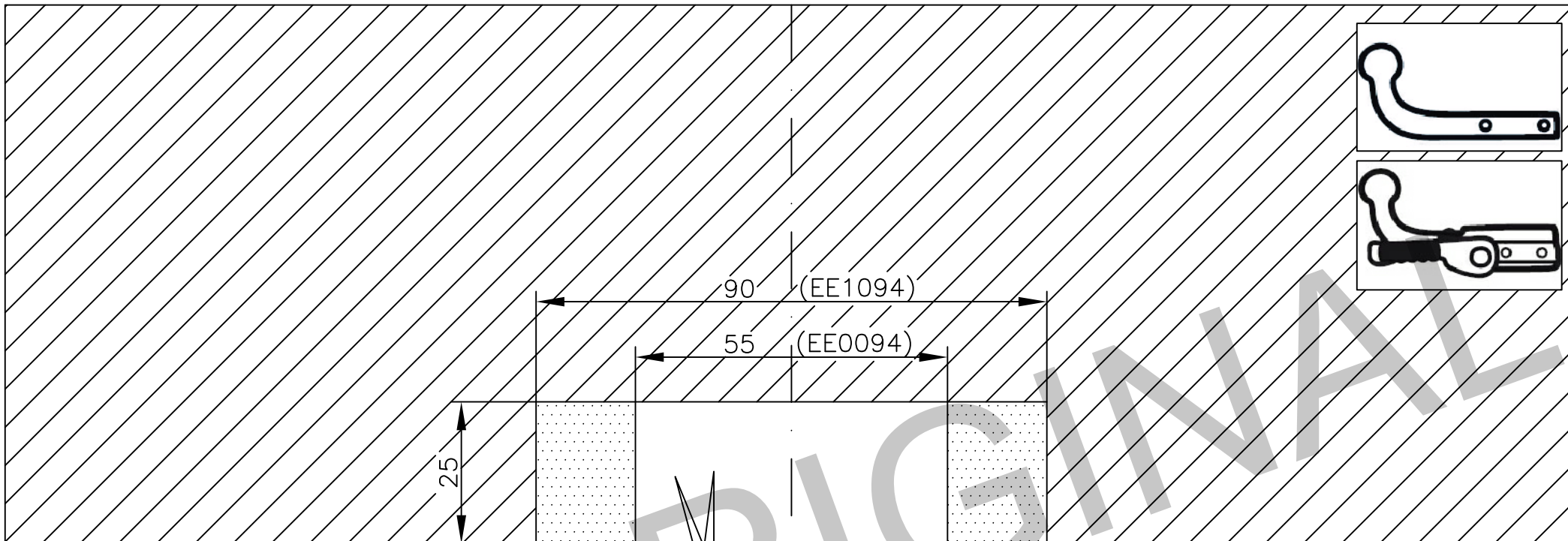
$\varnothing = 50\text{mm}$

$\varnothing < 49\text{mm}$




LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES

	Dibujo: CORTE PARAGOLPES		Rev. P1
	BMW SERIE 5		
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0094-EE1094	



NO ORIGINAL

LINEA CENTRAL DEL REFUERZO METÁLICO

	Dibujo: CORTE REFUERZO METÁLICO BMW SERIE 5		Rev. P1
	Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	