

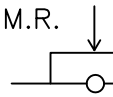
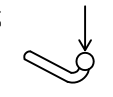



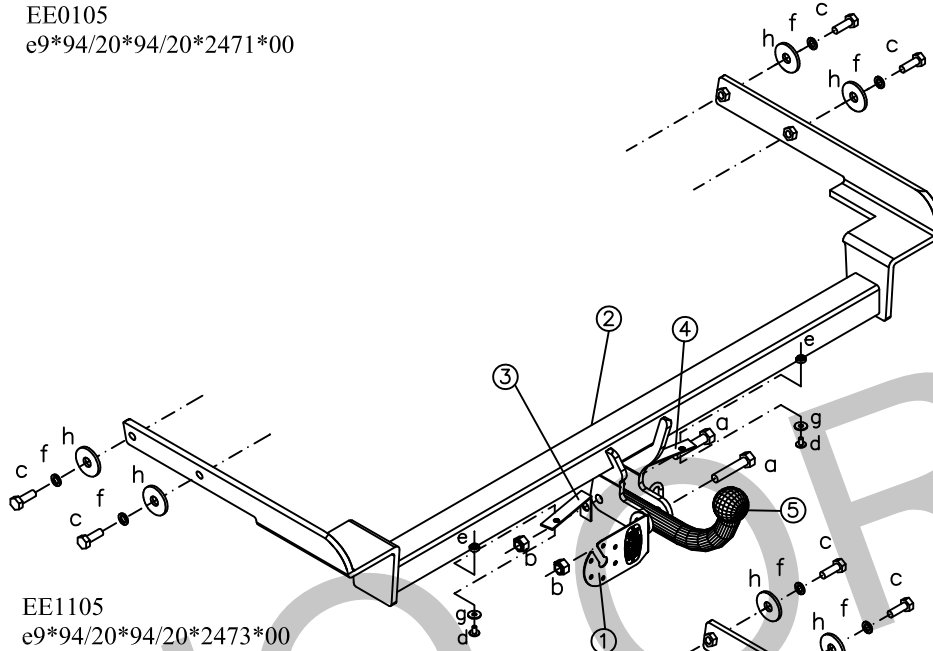
FORD FOCUS FAMILIAR		N° de homologación Official approval number Prüfung Nr. N° d'homologation
	EE0105	e9*94/20*94/20*2471*00
	EE1105	e9*94/20*94/20*2473*00

M.M.R. 	S 	D 
1200 kg.	75 kg.	6.93 kN

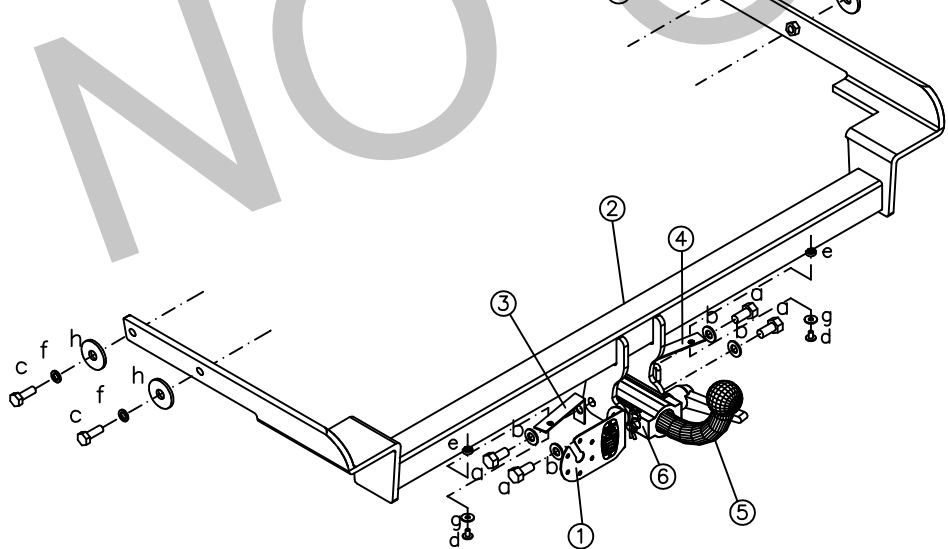
Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200













Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

EE0105
 e9*94/20*94/20*2471*00



EE1105
 e9*94/20*94/20*2473*00



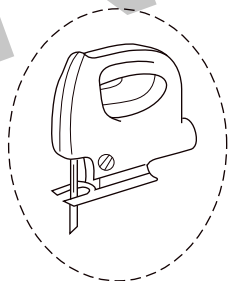
ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
			
a	 2 x M12x65 DIN931 8.8	c	 4 x M10x40 DIN933 8.8
b	 2 x M12 DIN985 8	d	 2 x M6x10 DIN7985 8.8
		e	 2 x M6 DIN6923 8
a	 4 x M12x25 8.8	f	 4 x M10 DIN127 -
b	 4 x M12 Ø 23 -	g	 2 x M6 DIN9021 -
		h	 4 x M10 DIN9021 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar pilotos traseros y paragolpes.
2. Desmontar el refuerzo y desecharlo.
3. Introducir los brazos del cuerpo del enganche por los huecos que se quedan visibles al quitar el refuerzo y fijar sin apretar como se muestra en el croquis.
4. Al fijar la bola recordar colocar las piezas 3 y 4 para sujetar el paragolpes.
5. Apretar todos los tornillos del enganche según par de apriete.
6. Si es necesario recortar el paragolpes según plantilla.
7. Colocar paragolpes y pilotos.
8. Revisar par de apriete de los tornillos a los 6 meses/1.00km de uso.

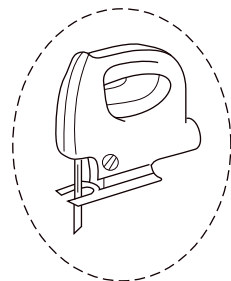
Recorte del paragolpes



UK INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the rear lights and the bumper.
2. Remove the metal reinforcement, and then discard this last one.
3. Insert the side pieces inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
4. To set the ball remember placing pieces 3 and 4 to attach the bumper.
5. Tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
6. If it is necessary to cut out the bumper according to the template.
7. Assemble the bumper and the rear lights.
8. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

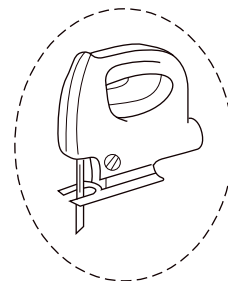
Recess of the bumper



D BAUANLEITUNG

1. Rückleuchten und Stoßfänger entfernen.
2. Entfernen Sie die Verstärkung und werfen.
3. Geben Sie den Körper der Anhängervorrichtung Arme durch Löcher, die bleiben sichtbar entfernen Verstärkung und lose, wie in der Zeichnung dargestellt zu sichern.
4. Legen Sie der Ball nicht vergessen Stücke 3 und 4 auf die Stoßstange befestigen.
5. Ziehen Sie alle Schrauben nach Drehmoment Anhängervorrichtung in squeeze.
6. Wenn es notwendig die Stoßstange nach Vorlage Ausschneiden
7. Ort Stoßfänger und Rückleuchten
8. Überprüfen Sie Anzugsmoment anziehen von Schrauben 6 Monate/1. 00 km von nutzen.

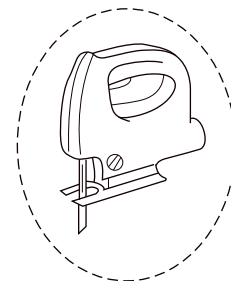
Ausschnitt des stossfängers



F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démontez les feux arrière et le pare-choc.
2. Démontez le renfort métallique, le jeter.
3. Introduire les bras à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma
4. Pour définir la balle n'oubliez pas placer pièces 3 et 4 pour attacher le pare-chocs.
5. Visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
6. S'il est nécessaire de découper le pare-chocs selon modèle
7. Monter le pare-chocs et les feux arrière.
8. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

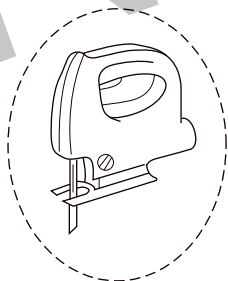
Coupe du pare-chocs




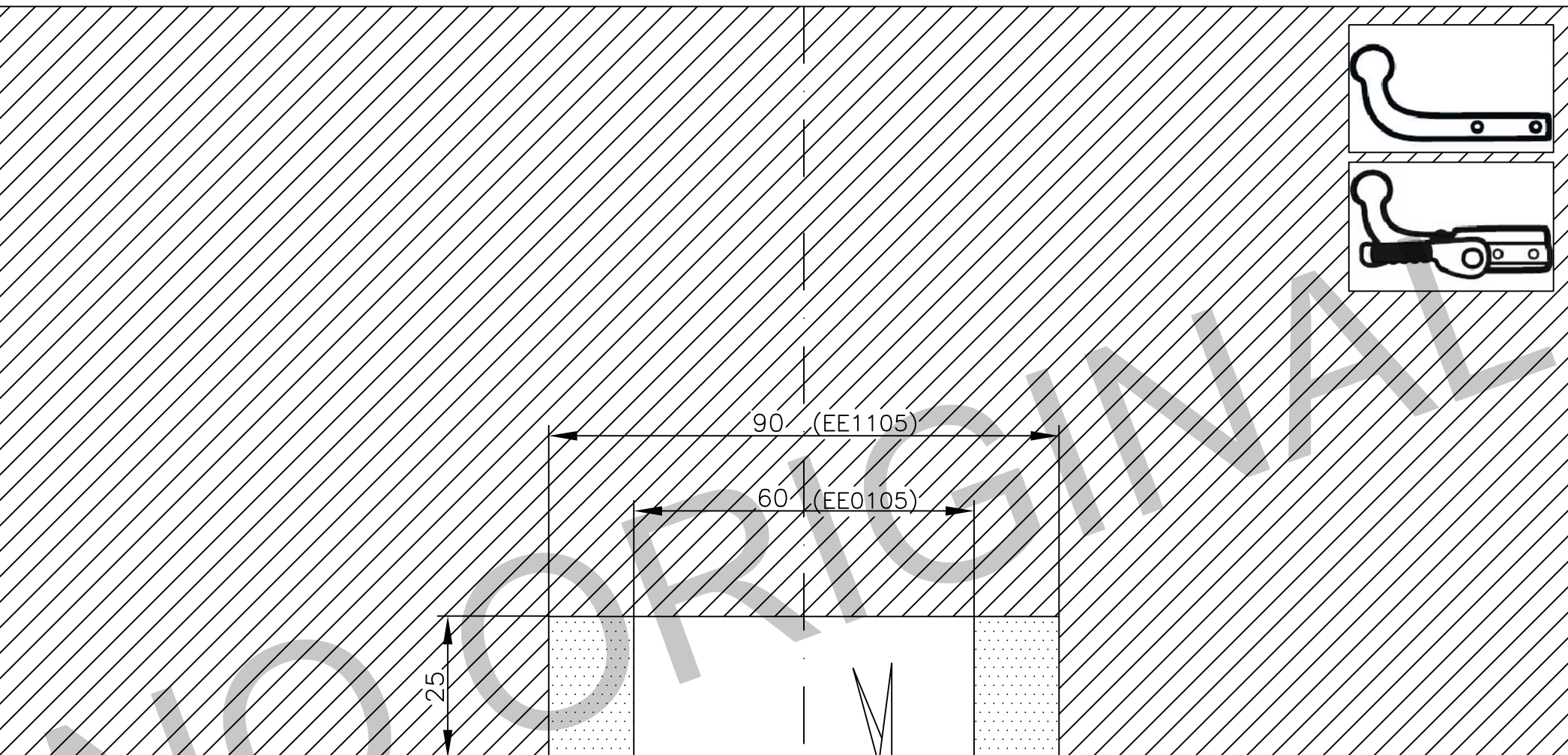
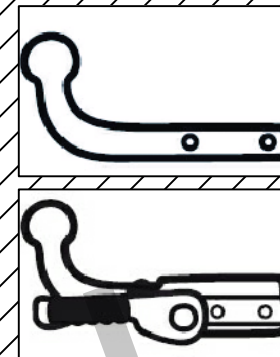
P INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar as luzes traseiras e o pára-choques.
2. Desmontar o reforço metálico, e retirar o mesmo.
3. Introduzir as peças laterais no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
4. Para definir a bola lembra colocando peças 3 e 4 para anexar o pára-choques.
5. Apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Se é necessário cortar fora o pára-choque de acordo com o modelo.
7. Colocar o pára-choques traseiro e as luzes traseiras.
8. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

Recorte del paragolpes



	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	10,4Nm	25,0Nm	51,0Nm	87,0Nm	140,0Nm	215,0Nm
10.9	15,5Nm	37,0Nm	75,0Nm	130,0Nm	205,0Nm	310,0Nm
12.9	18,0Nm	43,0Nm	87,0Nm	150,0Nm	240,0Nm	370,0Nm



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



Dibujo: CORTE PARAGOLPES
FORD FOCUS FAMILIAR

Escala: 1:1
UNIDADES EN mm

EE0105-EE1105

Rev. P1