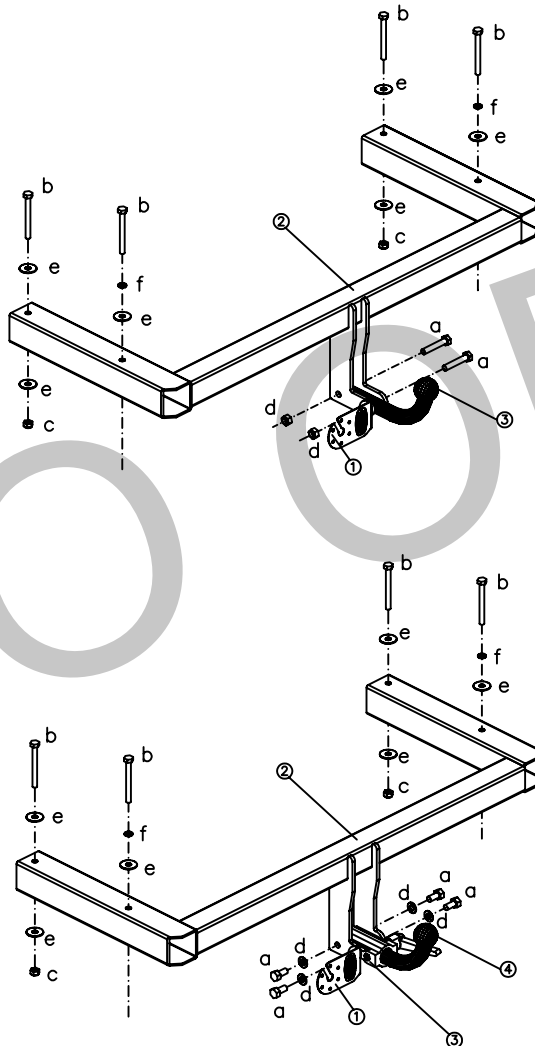




AUDI		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
A6 / A6 AVANT		
	EE0187	e9*94/20*94/20*2938*00
	EE1187	e9*94/20*94/20*2906*00

EE0187  
e9\*94/20\*94/20\*2938\*00



EE1187  
e9\*94/20\*94/20\*2906\*00

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
2100 kg.	85 kg.	10,89 kN.	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
a	2 x M12x65 8.8	b	4 x M10x100 8.8
d	2 x M12 8	c	2 x M10 8
		e	6 x M12 Ø 36 -
		f	2 x M10 -
a	4 x M12x25 8.8		
d	4 x M12 Ø 23 -		

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

<b>E</b>	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	<b>UK</b>	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Retirar el guarnecido del maletero y las tapas desmontables de los laterales.</li><li>2. Desmontar el paragolpes, tiene 2 tornillos en el paso de rueda, 2 tornillos en la parte inferior y 5 tuercas en cada lado de los pilotos.</li><li>3. Desconectar la manguera de los sensores de marcha atrás.</li><li>4. Retirar el paragolpes interior metálico, que se desechará.</li><li>5. Descolgar los tubos de escape y retirar la chapa anticalórica.</li><li>6. Retirar las pegatinas interiores del maletero y por debajo del vehículo, donde se encuentra un punto de anclaje.</li><li>7. Introducir el enganche con los tornillos (b).</li><li>8. Colocar la bola con los tornillos (a).</li><li>9. Una vez que se hayan colocado los tornillos se aprietan según la tabla de par de apriete.</li><li>10. Revisar el par de apriete de los tornillos cada 6 meses / 1000 km. de uso.</li></ol>		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remove the upholstery of the boot and the side detachable covers.</li><li>2. Dismantle the bumper; this has 2 screws in the wheel area, 2 screws in the lower part and 5 nuts at each side of the tail lights.</li><li>3. Disconnect the reverse gear sensor cable.</li><li>4. Take off the metal interior bumper which will be thrown away.</li><li>5. Remove the exhaust pipes and take off the heat-protection plate.</li><li>6. Take off the inner stickers of the boot and of the underneath of the vehicle, where the fixing point is to be found.</li><li>7. Assemble the towbar with the screws (b).</li><li>8. Mount the ball using screws (a).</li><li>9. Tighten all bolts according to the torque table.</li><li>10. Check the tightness of the bolts at 6 months or after 1000 km.</li></ol>

**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum links und rechts.
2. Herausnehmen der Stoß-Stange, dafür werden 2 Schrauben unten an den Ratläufen mit 2 Schrauben weiter unten und 5 Schrauben links und rechts der Beleuchtungen hinten.
3. Herausnehmen der Stecker für die Rückfahrzensoren hinten.
4. Herausnehmen der Halterungen der Stoß-Stange und weglassen.
5. Aushängen des Auspuffes und herausnehmen des wärmedämmungs- -Blech.
6. Herausnehmen der Verklebung im Innenraum des Kofferraumes, um unten an dem Fahrzeuge und die Verankerung der Kupplung zu fixieren.
7. Fixieren der Kupplung mit Schrauben (b).
8. Fixieren der Kugel mit Schrauben (a).
9. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
10. Montieren des Wärmensdämmungs-Blech, Auspuff und die Rückfahrzensoren sowie der Stoß-Stange.
11. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**F****INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer la garniture du coffre ainsi que les caches démontables situés sur les côtés.
2. Démonter le pare-chocs fixé à l'aide de 2 vis situées au niveau du passage de la roue, de 2 vis situées sur la partie inférieure et de 5 boulons situés de chaque côté des feux.
3. Déconnecter la buse des capteurs de marche-arrière.
4. Retirer le pare-chocs métallique intérieur qui n'est plus nécessaire et qui pourra donc être jeté.
5. Décrocher les tuyaux d'échappement ainsi que la protection anti-calorique.
6. Retirer les auto-collants situés à l'intérieur du coffre et sous le véhicule, à l'endroit où se trouve un point de fixation.
7. Introduire le dispositif d'attelage ainsi que les vis (b).
8. Une fois que les vis ont été installées, les serrer conformément aux indications fournies dans le tableau des couples de serrage.
9. Monter la boule avec les vis (a).
10. Réviser le couple de serrage des vis après 6 mois / 1 000 km d'usage.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule

