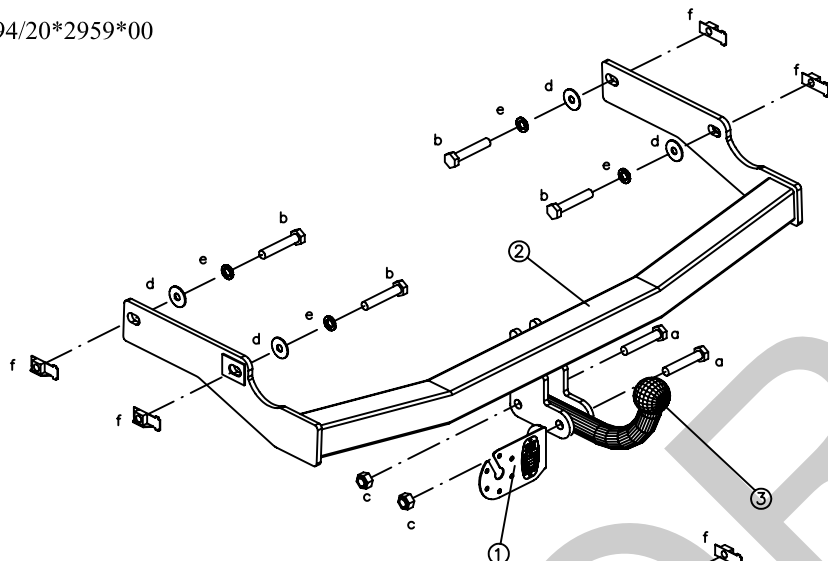


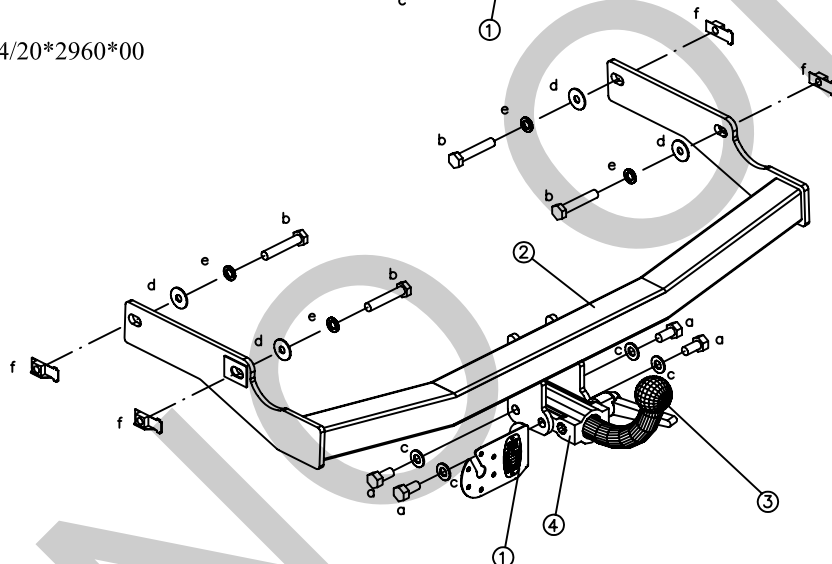


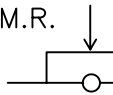
PEUGEOT		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
206		
	EE0207	e9*94/20*94/20*2959*00
	EE1207	e9*94/20*94/20*2960*00

EE0207
e9*94/20*94/20*2959*00



EE1207
e9*94/20*94/20*2960*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1100 kg.	75 kg.	6,37 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
							
a		2 x M12x65	8.8	b		4 x M10x30	8.8
c		2 x M12	8	d		4 x M10 Ø 30	-
				e		4 x M10	-
				f		4 x M10 44 mm	-
a		4 x M12x25	8.8				
c		4 x M12 Ø 23	-				

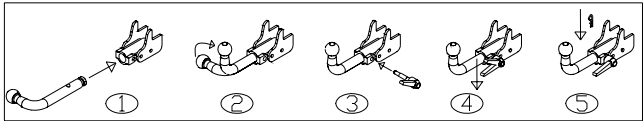
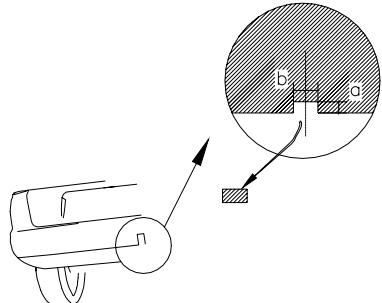
Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	1. Quitar rueda de repuesto. 2. Descolgar tubo de escape. 3. Colocar grapas especiales Peugeot. (FOTO 1). 4. Sacar muela en el paragolpes según croquis. 5. Quitar dos tuercas de las tirantas del paragolpes. 6. Colocar enganche. Introducir primero la parte izquierda. 7. Apretar todos los tornillos según tabla par de apriete. 8. Colocar las dos tuercas de las tirantas del paragolpes. 9. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.		1. Remove the spare wheel. 2. Take off the exhaust pipe. 3. Install the special Peugeot clips (Photo 1). 4. Make a notch on the bumper according to the drawings. 5. Remove the two nuts of the bumper stay rods. 6. Install the hitch. First introduce the left part. 7. Tighten all bolts according to the torque table. 8. Install the two nuts of the bumper stay rods. 9. Review the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

FOTOS / PHOTOS / FOTO / PHOTOS	
1	

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	1. Herausnehmen des Reserverades. 2. Aushängen des Auspuffes. 3. Fixieren die Spezielle Peugeot-Klammer (siehe Anlage Foto 1). 4. Stossfänger Ausschneiden, (siehe Anlage). 5. Fixieren der Kupplung, vorher die linke Seite, danach die rechte. 6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen. 7. Fixieren der Stramm-Muttern der Stossfänger. 8. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung Überprüfen.		1. Retirer la roue de secours. 2. Décrocher le pot d'échappement. 3. Positionner les agrafes spéciales Peugeot. (PHOTO 1). 4. Pratiquer un orifice dans le pare-chocs comme indiqué sur le croquis. 5. Retirer deux écrous des entretoises du pare-chocs. 6. Installer l'attelage. Introduire d'abord la partie gauche. 7. Serrer toutes les vis conformément au tableau des forces de serrage fourni. 8. Remettre les deux écrous préalablement retirés, sur les entretoises du pare-chocs. 9. Contrôler la force de serrage des vis tous les 6 mois / 1 000 km.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule	
	 $a = 2,5 \text{ cm}$ $b \begin{cases} \text{EE 0207} = 5 \text{ cm} \\ \text{EE 1207} = 8,5 \text{ cm} \end{cases}$