

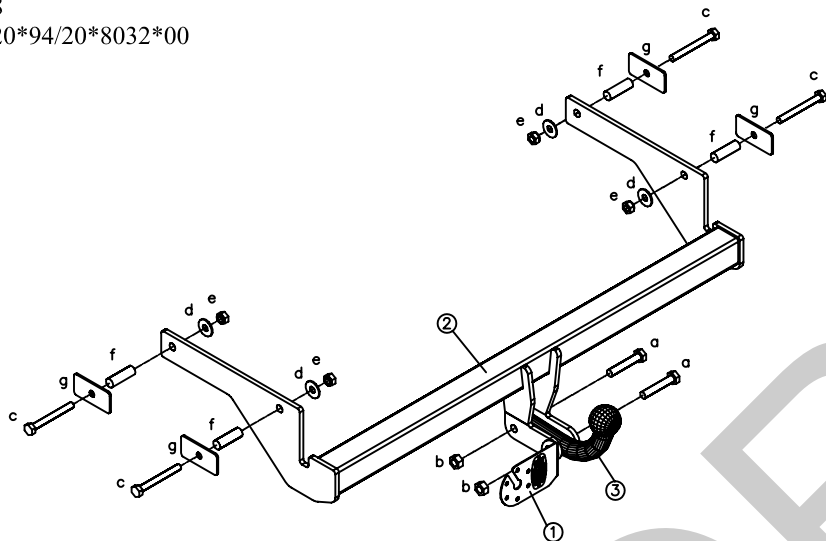


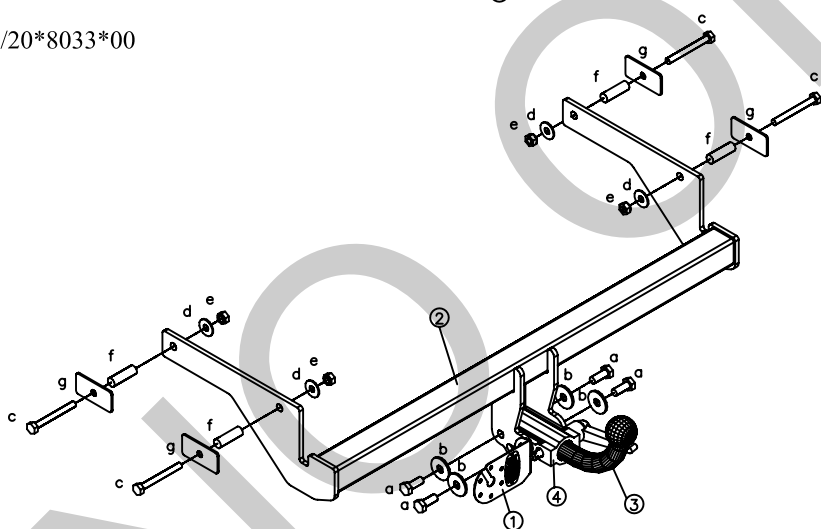


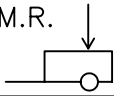


<b>DACIA LOGAN</b>	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0228 e9*94/20*94/20*8032*00
	EE1228 e9*94/20*94/20*8033*00

EE0228  
e9\*94/20\*94/20\*8032\*00













EE1228  
e9\*94/20\*94/20\*8033\*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
1100 kg.	75 kg.	6,29 kN	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

### ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		 4 x M10x90	8.8
a 	2 x M12x65	8.8	
b 	2 x M12	8	
		d 4 x M10 P. Ancha	-
		e 4 x M10 AUTOBLO	8
		f 4 x CASQUILLO Ø16	-
		g 4 x CHAPA ESPECIAL	-
a 	4 x M12x25	8.8	
b 	4 x M12	-	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

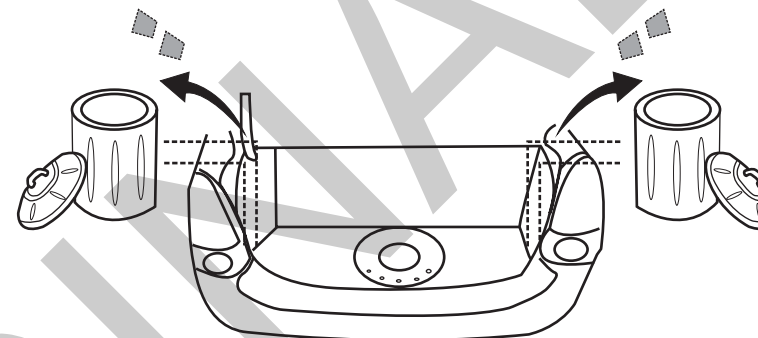
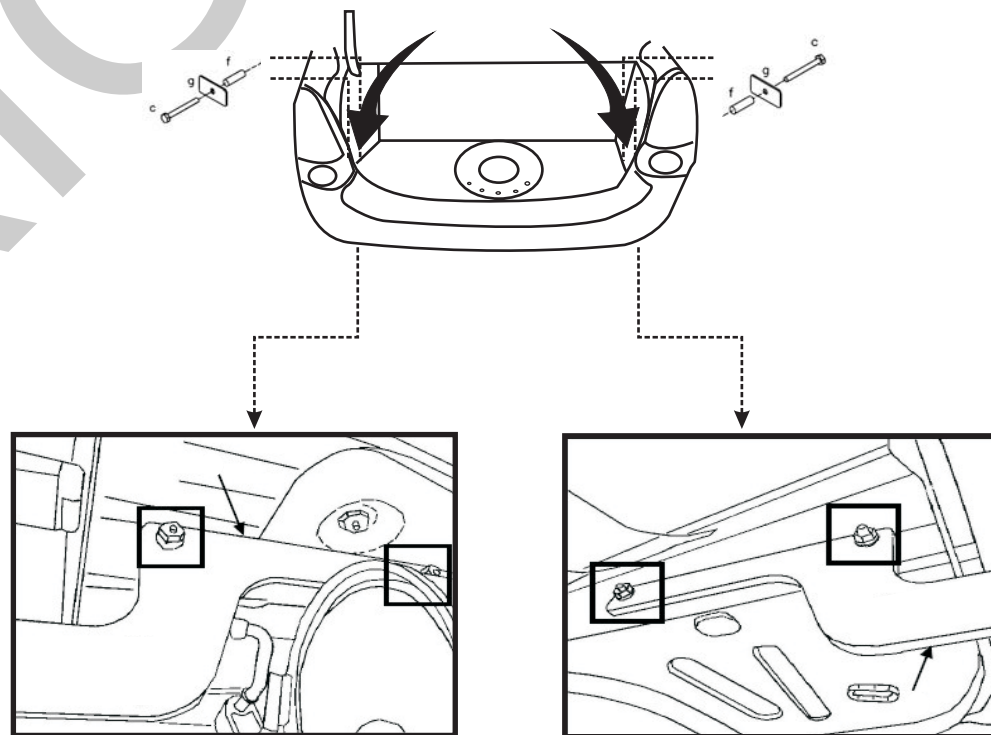
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Retirar la moqueta del maletero y quitar los tapones de plástico que ocultan los puntos de anclaje del vehículo. Estos están situados en la cara exterior del chasis en posición horizontal (imagen1).
2. Limpiar la masilla de los orificios de la viga.
3. Descolgar el tubo de escape.
4. Introducir los casquillos "f" por los orificios desde el interior del maletero, junto con el tornillo y la chapa de refuerzo, como se indica en el croquis (imagen 2).
5. Colocar el cuerpo del enganche y apuntar con los tornillos.
6. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
7. Montar el tubo de escape
8. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

**UK****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the carpet from the trunk, and take off the plastic covers that hide the anchor points of the vehicle. They are located on the outside face of the chassis (drawing 1)
2. Clean off the putty from the holes.
3. Remove the exhaust pipe.
4. Introduce the "f" bushings in the holes from the inside of the trunk, together with the bolt and the reinforcement sheet, as indicated in the drawings (drawing 2)
5. Position the hitch body and loosely fasten the bolts.
6. Tighten all bolts according to the torque table.
7. Install the exhaust pipe.
8. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

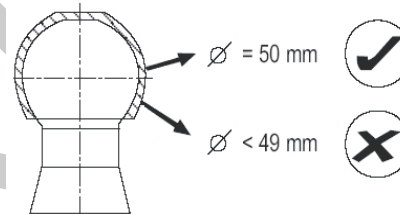
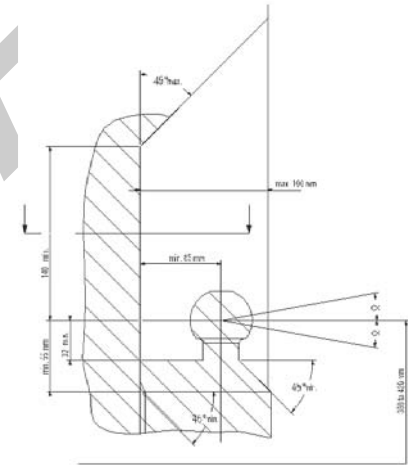
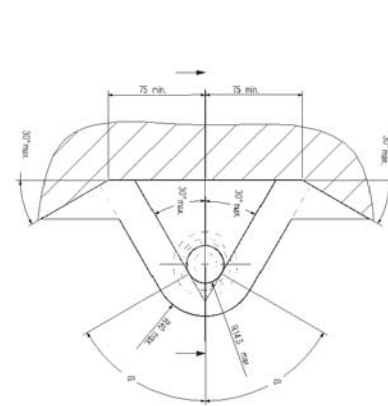
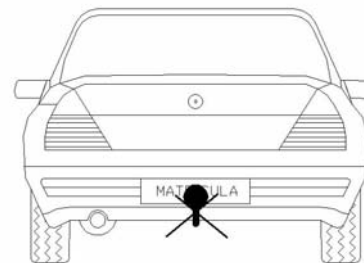
**IMAGEN 1/DRAWING 1****IMAGEN 2/DRAWING 2**

**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Kofferraum-Verdeckung, sowie die Plastikstopfer außen an dem Chassis, die Verankerungs-Punkte freihalten von Unterbodenschutz.
2. Abhängen des Auspuffes.
3. Fixieren der Hülsen (f) mit Schrauben und unterlegblechern im Kofferraum (siehe Anlage).
4. Fixieren der Kupplung mit Schrauben.
5. Schrauben entsprechende der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Aufhängen des Auspuffes und fixieren der Kofferraum-Verdeckung.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**F****IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer la moquette du coffre ainsi que les caches de plastiques, dissimulant les points d'ancrage du véhicule. Ces derniers se trouvent sur la partie externe du châssis.
2. Retirer le mastic des orifices.
3. Décrocher le pot d'échappement.
4. Introduire les douilles "f" à l'intérieur des orifices, depuis l'intérieur du coffre, de même que la vis et la plaque de renfort, comme indiqué sur le croquis.
5. Installer le corps central du dispositif d'attelage et le fixer à l'aide des vis.
6. Serrer toutes les vis conformément aux instruction figurant dans le tableau de force de serrage.
7. Remonter le pot d'échappement.
8. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

**SEPARACION MINIMA DE LA BOLA****E**  
**I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.