
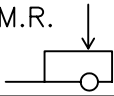


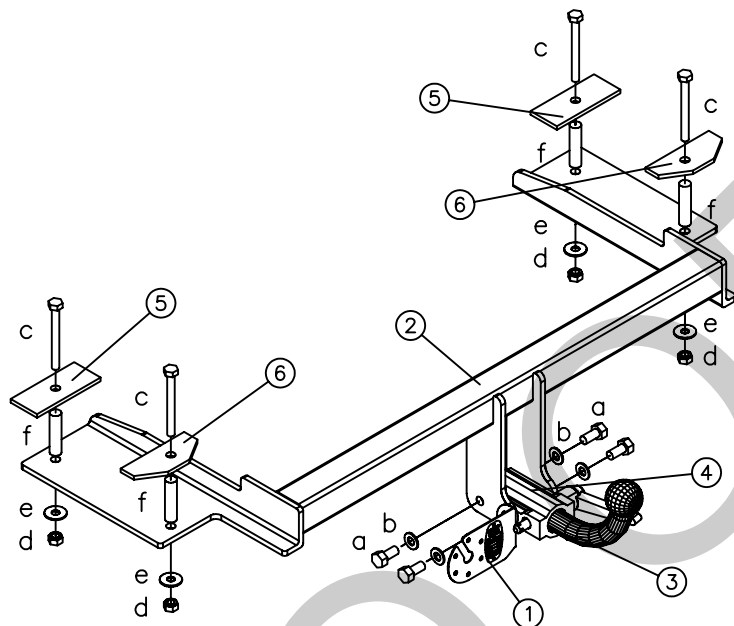
	N° de homologación Official approval number Prüfung Nr. N° d'homologation
	 EE1233 e9*94/20*94/20*8042*00









M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis														
1700 kg.	80 kg.	9,10 kN	<table border="1"> <tr> <td>mm</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Nm</td> <td>10</td> <td>25</td> <td>55</td> <td>85</td> <td>135</td> <td>200</td> </tr> </table>	mm	6	8	10	12	14	16	Nm	10	25	55	85	135	200
mm	6	8	10	12	14	16											
Nm	10	25	55	85	135	200											

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

EE1233
 e9*94/20*94/20*8042*00



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		c	 4 x M10x100 8.8
a	 4 x M12x25 8.8	e	 4 x M10 P. Ancha -
b	 4 x M12 PLANA -	d	 4 x M10 AUTOB 8
		f	 4 x Casquillo Ø 16x65 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

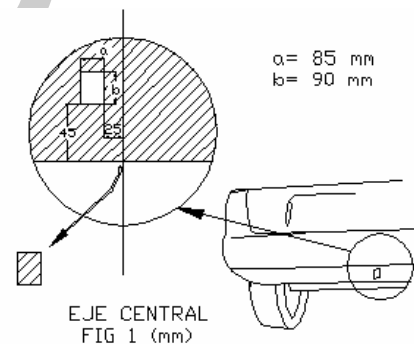
N°Rev:01 Aprobado: 10-01-06

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar pilotos y paragolpes.
2. Descolgar el tubo de escape.
3. Retirar protecciones del maletero, y taladrar los puntos graneteados primero con broca de 11mm y luego con broca de 17mm para permitir el paso del casquillo (f). En el lado izquierdo limpiar la zona de la tela anticalorica. (Nota: La distancia entre los puntos del lado izquierdo es de 201mm y en el lado derecho de 218mm).
4. Introducir los casquillos en los orificios y poner los refuerzos, como se indica en el croquis.
5. Presentar el cuerpo del enganche.
6. Apuntar el cuerpo del enganche con los tornillos proporcionados.
7. Hacer muesca en el paragolpes para permitir el paso de la bola. Fig. 1
8. Apretar todos los tornillos según tabla par de apriete.
9. Colocar protecciones del maletero, paragolpes y pilotos.
10. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Take off the lights and bumper.
2. Remove the exhaust pipe.
3. Remove the trunk protections and drill out the punched points, first with an 11-mm bit and then with a 17-mm bit in order to allow bushing (f) through. On the left side, clean the area of the heat shield fabric. (Note: the distance between the points on the left side is 201 mm, and on the right side it is 218 mm).
4. Insert the bushings in the openings and put on the reinforcements, as indicated in the drawings.
5. Position the hitch body.
6. Loosely fasten the hitch body using the bolts provided.
7. Make a cut-out on the bumper in order to allow the ball to pass through. Fig 1.
8. Tighten all bolts according to the torque table.
9. Install the trunk protections, the bumper and the lights.
10. Review the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

Paragolpes / Bumper / Stoß-Stange / Pare-chocs

D	BAUANLEITUNG	F	INSTRUCTIONS DE MONTAGE
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rücklichter und Stoßstange demontieren. 2. Auspuffrohr abhängen. 3. Kofferraumabdeckungen entfernen, die gekörnten Stellen erst mit 11 mm Bohrstange anbohren und anschließend mit 17 mm Bohrstange ausbohren, damit die Hülse (f) durchgesteckt werden kann. Auf der linken Seite den Bereich der Wärmeschutzdecke reinigen. (Hinweis: Der Abstand zwischen den Punkten auf der linken Seite beträgt 201 mm und auf der rechten Seite 218 mm). 4. Hülsen in die Bohrungen einführen und Verstärkungen wie auf der Skizze anbringen. 5. Kupplungsteil vorhalten. 6. Kupplungsteil mit den gelieferten Schrauben vorhalten. 7. Stoßstange einschlitzen, um die Kugel durchführen zu können. Fig 1 8. Alle Schrauben entsprechend der Tabelle der Anzugsmomente anziehen. 9. Kofferraumabdeckungen, Stoßstangen und Rücklichter anbringen. 10. Anzugsmoment der Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 km Betrieb prüfen. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Démontez les feux et le pare-chocs. 2. Décrocher le pot d'échappement. 3. Retirer les protections du coffre et percer un trou au niveau des points prédécoupés, d'abord à l'aide d'un foret de 11 mm, puis avec un foret de 17 mm, afin de permettre le passage de la douille (f). Sur le côté gauche, nettoyer la zone de la toile anti-calorique. (Remarque: La distance séparant les points situés du côté gauche est de 201 mm et celle séparant les points situés du côté droit, de 218 mm). 4. Introduire les douilles dans les orifices puis poser les renforts, comme indiqué sur le croquis. 5. Positionner le corps du dispositif d'attelage. 6. Fixer le corps du dispositif d'attelage à l'aide des vis fournies. 7. Percer un orifice dans le pare-chocs, afin de permettre le passage de la boule. Fig 1 8. Serrer toutes les vis conformément aux instruction figurant dans le tableau de force de serrage. 9. Reposer les protections du coffre, le pare-chocs ainsi que les feux. 10. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule

