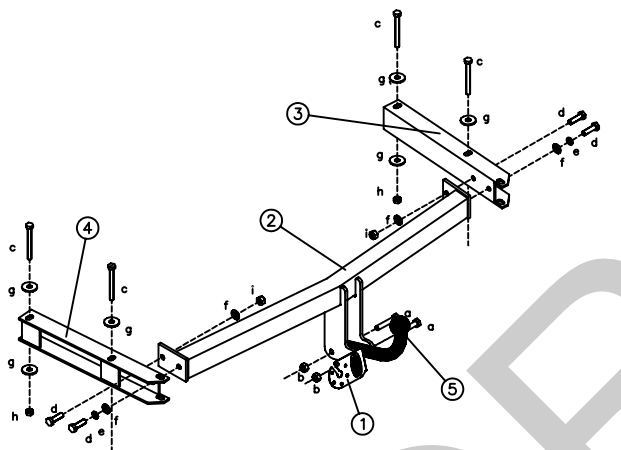


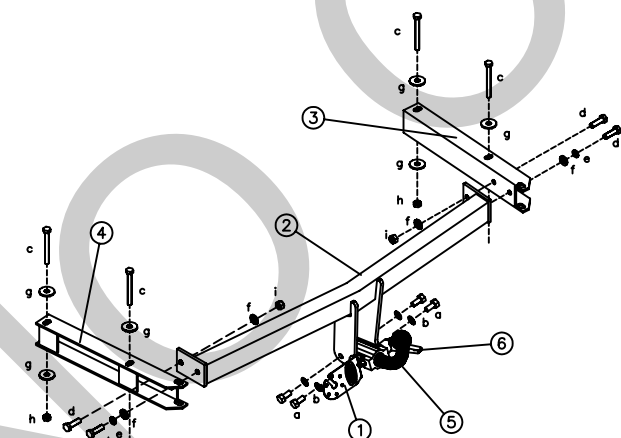


<b>AUDI</b>		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
A6 (Sedan)		
A6 (Avant)		
	EE0236	e9*94/20*94/20*8057*00
	EE1236	e9*94/20*94/20*8058*00

EE0236  
e9\*94/20\*94/20\*8057\*00



EE1236  
e9\*94/20\*94/20\*8058\*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
2.100 kg.	100 kg.	10,87 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

### ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
a		2 x M12x65	8.8	c		4 x M10 x100	8.8
b		2 x M12 Autoblocante 8		d		4 x M12 x 40	8.8
a		4 x M12x25	8.8	e		2 x M12 GROWER	-
b		4 x M12 Plana	-	f		4 x M12 PLANA	-
				g		6 x M12 ANCHA	-
				h		2 x M10	8
				i		2 x M12	8

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Desmontar la carcasa central del Interior del maletero.
2. Despegar el guarnecido de los laterales.
3. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico que se encuentra tras este.
4. Descolgar el tubo de escape y la chapa anticalorica.
5. Unir los soportes laterales del enganche al cuerpo, e introducir el conjunto por las vigas del coche.
6. Fijar el refuerzo metálico del paragolpes al enganche.
7. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
8. Recortar el paragolpes como se indica en la figura.
9. Montar el tubo de escape, colocar el paragolpes y la carcasa del interior del maletero.
10. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

**UK****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the central housing from the interior of the trunk.
2. Detach the trim from the sides.
3. Remove the bumper and the metal reinforcement behind it.
4. Take off the exhaust pipe and the heat shield.
5. Join the side supports of the hitch to the body, and introduce the assembly through the beams of the car.
6. Fasten the metal reinforcement of the bumper to the hitch.
7. Tighten all bolts according to the torque table.
8. Trim the bumper as indicated in the figure.
9. Install the exhaust pipe, and put on the bumper and the interior housing of the trunk.
10. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

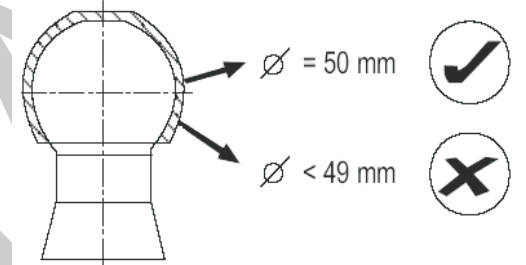
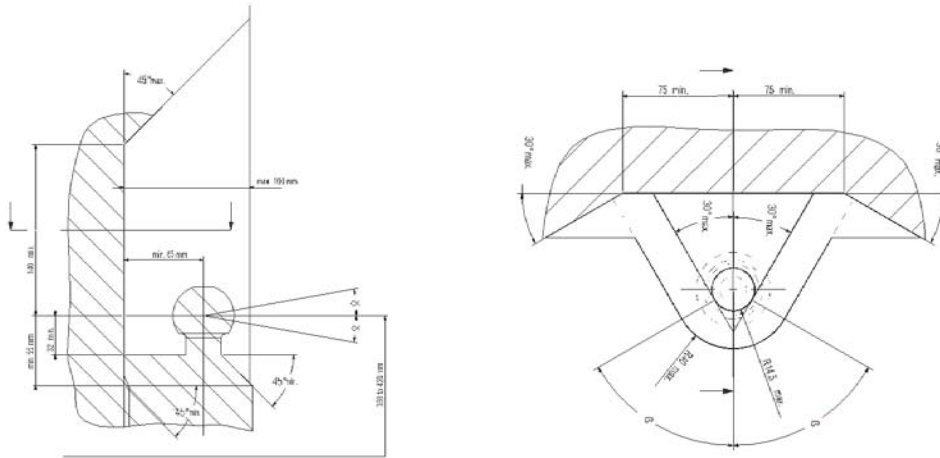
**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen das Gehäuse im Kofferraum, die Einlage seitlich abziehen.
2. Herausnehmen der Stossfänger komplett mit den Stahlträgern.
3. Aushängen des Auspuffes he ausnehmen des Wärmeschutzbleches.
4. Fixieren die seitliche Kupplungsträger im inneren der Träger des Fahrzeuges.
5. Fixieren die Stahlträger der Stoßfänger mit der Kupplung.
6. Schrauben entpreschend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
8. Fixieren das Wärmeschutzblech, sowie den Auspuff und Stoßfänger zum Schluss das Gehäuse in Kofferraum und Einlage.
9. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**F****IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

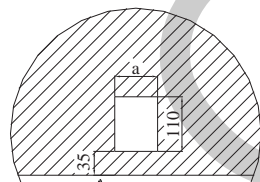
1. Démonter la carcasse centrale Située à l'intérieur du coffre.
2. Décoller les garnitures situées sur les côtés.
3. Démonter le pare-chocs ainsi que le renfort métallique situé derrière ce dernier.
4. Décrocher le pot d'échappement et retirer la plaque anti-calorica.
5. Fixer les supports latéraux du dispositif d'attelage au corps central, puis installer l'ensemble en utilisant pour ce faire les barres de la voiture.
6. Fixer le renfort métallique du pare-chocs au dispositif d'attelage.
7. Serrer toutes les vis conformément aux instruction figurant dans le tableau de force de serrage.
8. Découper le pare-chocs comme indiqué sur le dessin.
9. Remonter le pot d'échappement, le pare-chocs ainsi que la carcasse intérieure du coffre.
10. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

## SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



## Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé/ Ausschintt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs

AUDI A6

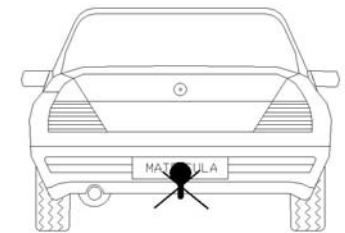
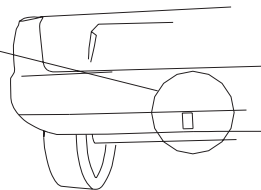


Codigo	a
EE0236	(55 mm)
EE1236	(90 mm)



Eje central del paragolpes visto desde la parte inferior.

Fig-1 (mm)



Matrícula/Number Plate

### - Nota / Note / Bemerkung / Remarque:

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos