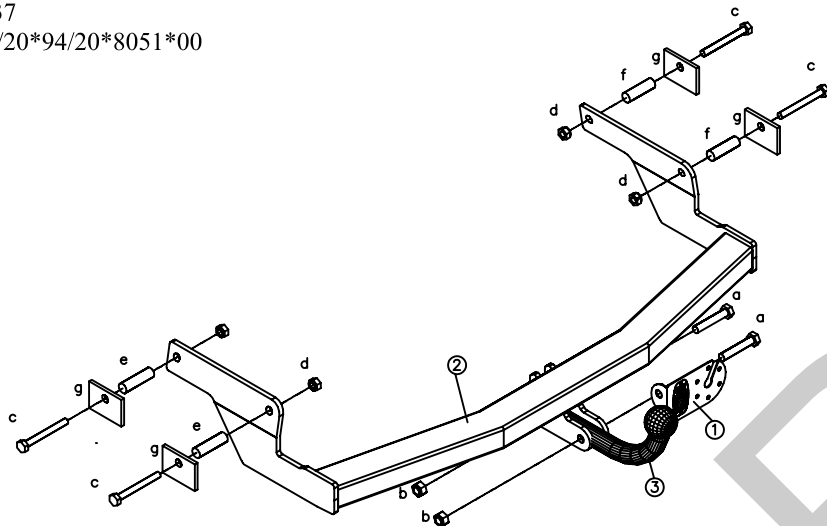


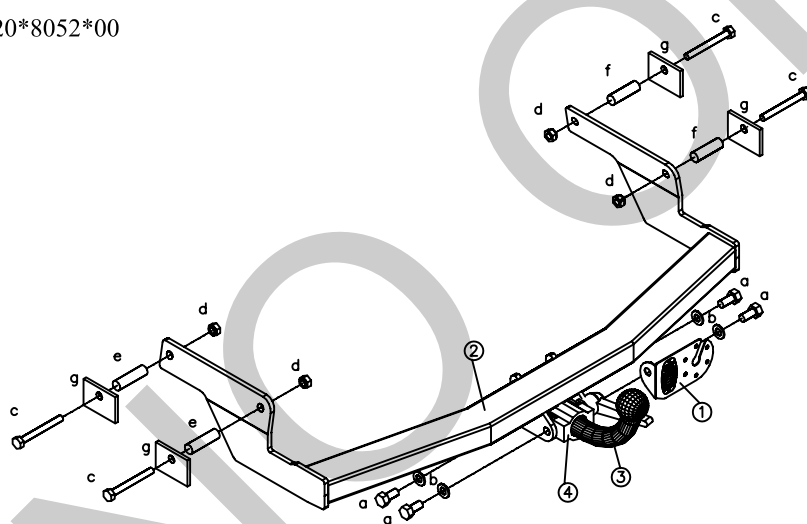


RENAULT CLIO		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EE0237	e9*94/20*94/20*8051*00
	EE1237	e9*94/20*94/20*8052*00

EE0237
e9*94/20*94/20*8051*00



EE1237
e9*94/20*94/20*8052*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1200 kg.	80 kg.	6,86 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE			VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE		
a		2 x M12x65	8.8	c	4 x M10x90 8.8
b		2 x M12	8	d	4 x M10 AUTOBLO 8
				e	2 x Ø17 - L=60mm -
				f	2 x Ø17 - L=55mm -
				g	4 x CHAPA ESPECIAL -
a		4 x M12x25	8.8		
b		4 x M12	-		

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Descolgar el protector de plástico situado junto al paso de rueda.
2. Descolgar el tubo de escape y retirar la chapa anticalorica.
3. Retirar las pegatinas situadas a ambos lados de las vigas, para despejar los puntos de anclaje del vehículo, para permitir el paso de los tornillos.
4. Introducir los casquillos, separadores y tornillos por la parte exterior de la viga (ver croquis adjunto).
5. Colocar el cuerpo del enganche y apuntar con los tornillos.
6. Colocar el protector de plástico junto al paso de rueda, el tubo de escape y la chapa anticalorica.
7. Apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
8. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Take off the plastic protector located next to the wheel well.
2. Take off the exhaust pipe and remove the heat shield.
3. Remove the stickers located on both sides of the beams in order to clear the anchor points of the vehicle and to allow the bolts to go through.
4. Introduce the bushings, spacers and bolts through the outside of the beam (see the attached drawings).
5. Position the hitch body and loosely fasten the bolts.
6. Put on the plastic protector next to the wheel well, the exhaust pipe and the heat shield.
7. Tighten all bolts according to the torque table.
8. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

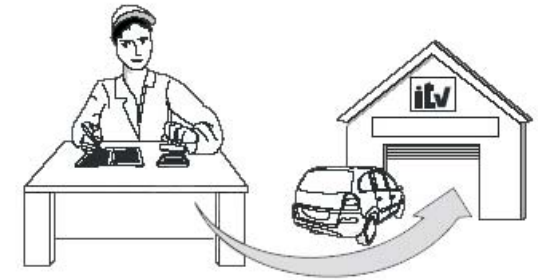
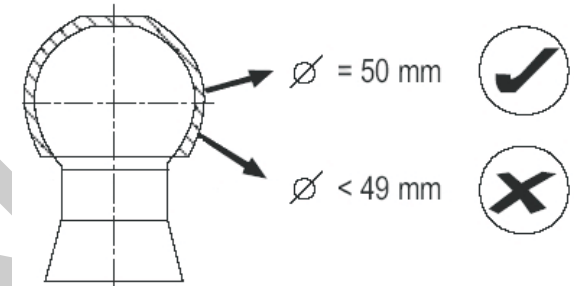
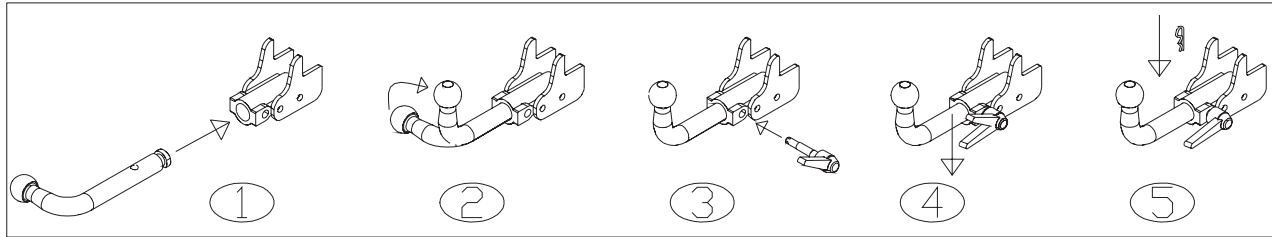
D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Plastikschatzhüllen von den Radläufen hinten.
2. Aushängen des Auspuffes und herausnehmen des Wärmenschutzbleches.
3. Herausnehmen der Klebestreifen seitlich an den Trägern des Fahrzeuges um die
4. Fixierungspunkte freizulegen für die Montage der Kupplung.
5. Fixieren die Hülsen mit Schrauben im inneren der Träger des Fahrzeuges, (siehe Anlage).
6. Fixieren der Kupplungsträger mit Schrauben.
7. Fixieren der Plastikschatzhüllen an den Radläufen, sowie des Wärmenschutzbleches und des Auspuffes.
8. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
9. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 km. Laufleistung überprüfen.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Décrocher le protecteur plastique situé à côté du pas de roue.
2. Décrocher le pot d'échappement et retirer la plaque anti-calorique.
3. Retirer les autocollants situés de part et d'autre des barres, afin de libérer les points d'ancrage du véhicule et de permettre l'introduction des vis.
4. Introduire les douilles, les séparateurs et les vis depuis l'extérieur de la barre (voir croquis joint).
5. Installer le corps central du dispositif d'attelage et le fixer à l'aide des vis.
6. Remettre en place le protecteur plastique juste à côté du pas de la roue puis reposer le pot d'échappement et la plaque anti-calorique.
7. Serrer toutes les vis conformément aux instruction figurant dans le tableau de force de serrage.
8. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der Kugel/ Montage de la boule



Recorte del paragolpes/ Recess of the bumper/ Ausschitt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs

No es necesario