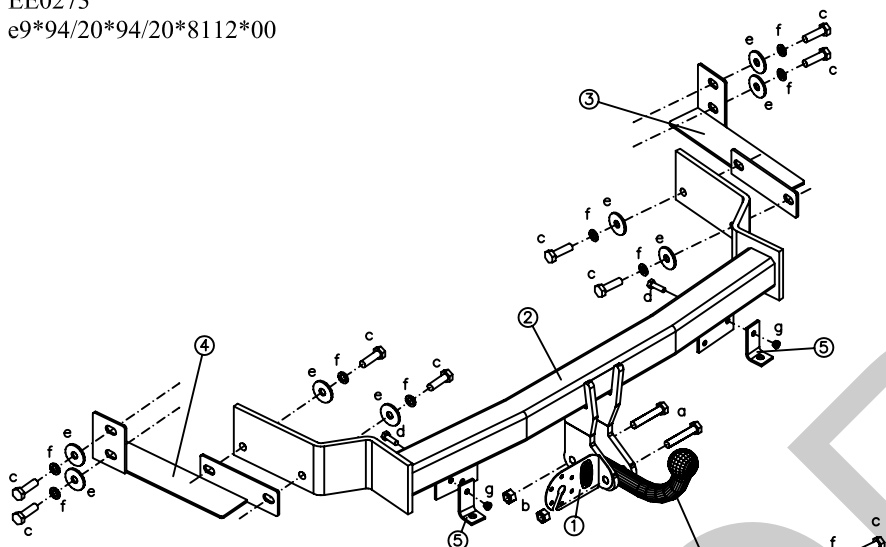


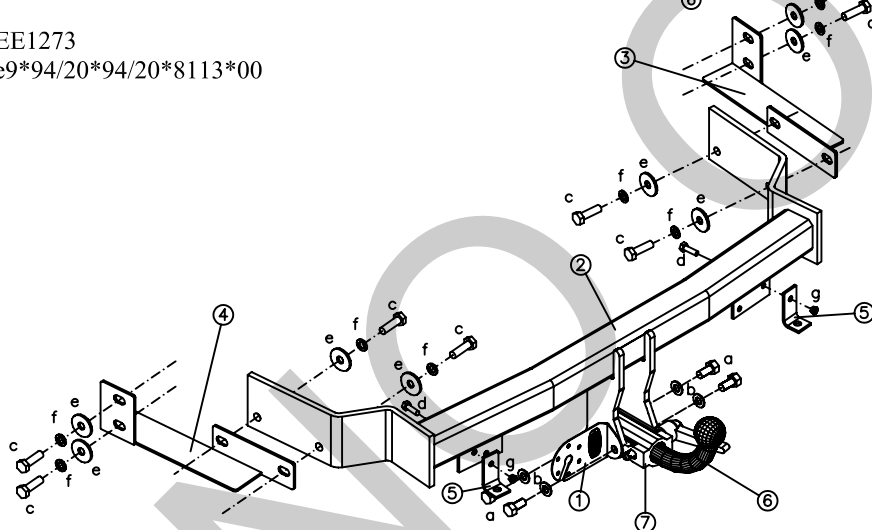


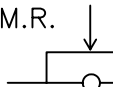
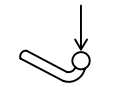
KIA SORENTO	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
 EE0273	e9*94/20*94/20*8112*00
 EE1273	e9*94/20*94/20*8113*00

EE0273
e9*94/20*94/20*8112*00



EE1273
e9*94/20*94/20*8113*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
3500 kg.	140 kg.	15,38 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
 a  2 x M12x65 DIN 931 8.8 b  2 x M12 DIN 985 8	c  8 x M12x40 P150 DIN 961 8.8 d  2 x M6x15 DIN 6921 - e  8 x M12 DIN 9021 - f  8 x M12 DIN 127 - g  2 x M6 DIN 6923 -
 a  4 x M12x25 DIN 933 8.8 b  4 x M12 DIN 125 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

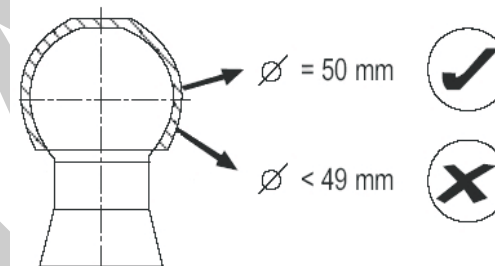
1. Descolgar la rueda de repuesto.
2. Quitar los pilotos traseros del vehículo.
3. Desmontar el paragolpes trasero (desconectar los sensores de aparcamiento si dispone de ellos), retirar el refuerzo metálico del interior paragolpes y desechar.
4. Descolgar el silemblock del silencioso trasero.
5. Montar laterales derecho (3) e izquierdo (4), apuntándolos mediante los dos tornillos traseros M12x40 P150, sin apretar. Los dos tornillos delanteros servirán para fijar el cuerpo central (2) a los laterales.
6. Montar el cuerpo central (2) y apuntar todos los tornillos, sin apretar.
7. Recortar el paragolpes como se indica en la Figura 1.
8. Apretar todos los tornillos según Tabla Par de Apriete.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the spare tire.
2. Remove the tail lights from the vehicle.
3. Take off the rear bumper (disconnect the parking sensors, if they exist), and remove the metal reinforcement from the inside of the bumper and discard.
4. Take off the silent blocks from the rear muffler.
5. Install the right (3) and left (4) sides. Hand tighten them using the two rear bolts, M12 x 40 P150. The two forward bolts will be used to fasten the central body (2) to the sides.
6. Install the central body (2) and hand tighten all bolts.
7. Trim the bumper as indicated in Figure 1.
8. Tighten all bolts according to the torque table.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen des Reservenrades die Beleuchtung hinten und den Stossfänger.
2. Abklemmen der Kabel für den Rückfahrmelder, (wenn sie vorhanden sind), Herausnehmen der Metallverstärkung der Stossfänger und weglassen.
3. Aushängen des Dämmungsblock hinten.
4. Fixieren die Teile rechts (3) und links (4), mit Schrauben hinten M12x40 P150, ohne anzuziehen, die 2 vorderen Schrauben werden für das Zentralteil (2) seitlich verwendet.
5. Fixieren das Zentralteil (2), mit Schrauben, ohne anzuziehen.
6. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage 1).
7. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
8. Fixieren der Stossfänger des Reservenrades und der Beleuchtung hinten.

**E****I****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

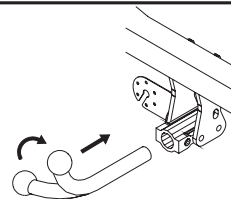
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

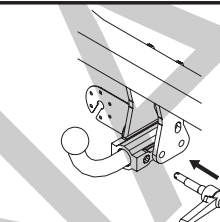
- Retirer la roue de secours.
- Démonter les feux arrière du véhicule.
- Démonter le pare-chocs arrière (déconnecter les capteurs de stationnement, si le véhicule en est équipé), puis retirer définitivement le renfort métallique situé à l'intérieur du pare-chocs.
- Retirer le silentbloc du silencieux arrière.
- Monter les pièces latérales droite (3) et gauche (4), en les fixant à l'aide des deux vis arrière M12x40 P150, sans les serrer. Les deux vis avant serviront à fixer le corps central du dispositif d'attelage (2) aux pièces latérales.
- Monter le corps central du dispositif d'attelage (2) puis le fixer à l'aide des vis, mais sans les serrer.
- Découper le pare-chocs comme indiqué sur la Figure 1.
- Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le Tableau de Force de Serrage.

P
INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

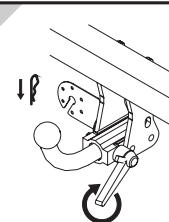
- Despendurar o pneu sobressalente.
- Tirar os pilotos traseiros do veículo.
- Desmontar o pára-choques traseiro (desligar os sensores de estacionamento se os tiver), retirar o reforço metálico do interior do pára-choques e rejeitá-lo.
- Despendurar o silemblock do silencioso traseiro.
- Montar laterais direito (3) e esquerdo (4), apontando-os mediante os dois parafusos traseiros M12x40 P150, sem apertar. Os dois parafusos dianteiros servirão para fixar o corpo central (2) aos laterais.
- Montar o corpo central (2) e apontar todos os parafusos, sem apertar.
- Recortar o pára-choques como indicado na Figura 1.
- Apertar todos os parafusos segundo Tabela Par de Apertado.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola


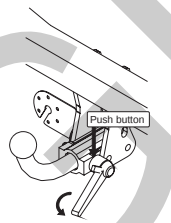
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



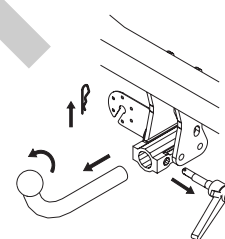
Introducir la maneta.



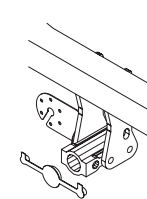
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia abajo la maneta.



Extraer todos los componentes



Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé/ Ausschnitt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques
KIA SORENTO 2006
