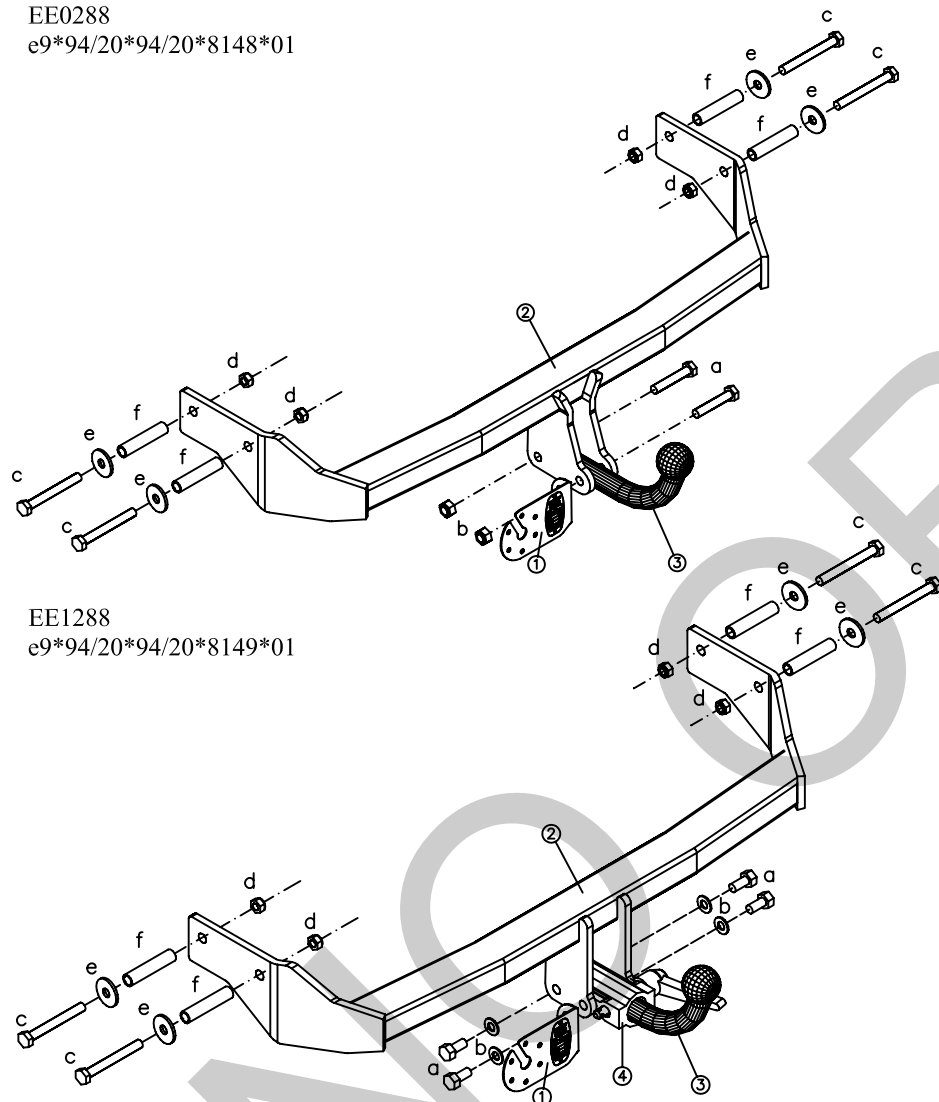


|                                                                                   |        |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------|
| JEEP COMPASS                                                                      |        | Nº de homologación       |
| JEEP PATRIOT                                                                      |        | Official approval number |
| DODGE CALIBER                                                                     |        | Prüfung Nr.              |
|                                                                                   |        | Nº d'homologation        |
|  | EE0288 | e9*94/20*94/20*8148*01   |
|  | EE1288 | e9*94/20*94/20*8149*01   |

EE0288  
e9\*94/20\*94/20\*8148\*01



EE1288  
e9\*94/20\*94/20\*8149\*01

|                                                                                               |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                                                        |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| M.M.R.<br> | S<br> | D<br> | Par de apriete para los tornillos<br>Tightening torque for bolts<br>Schrauben Drehmoment<br>Couple de serrage pour vis |    |    |    |    |     |     |
| 1.500 kg.                                                                                     | 105 kg.                                                                                  | 8,70 kN                                                                                  | mm                                                                                                                     | 6  | 8  | 10 | 12 | 14  | 16  |
|                                                                                               |                                                                                          |                                                                                          | Nm                                                                                                                     | 10 | 25 | 55 | 85 | 135 | 200 |

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

### ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

| BOLA / BALL / KUGEL / BOULE                                                                                    | VEHÍCULO / VEHICLE<br>FAHRZEUG / VÉHICULE                                                                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                             |                                                                                                               |  |
| a  2 x M12x65 DIN 931 8.8   | c  4 x M12x100 DIN 931 8.8 |  |
| b  2 x M12 DIN 985 8        | d  4 x M12 DIN 985 8       |  |
|                             | e  4 x M12 DIN 9021 -      |  |
| a  4 x M12x25 DIN 933 8.8 | f  4 x Ø 16 L=70 mm -     |  |
| b  4 x M12 DIN 125 -      |                                                                                                               |  |

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

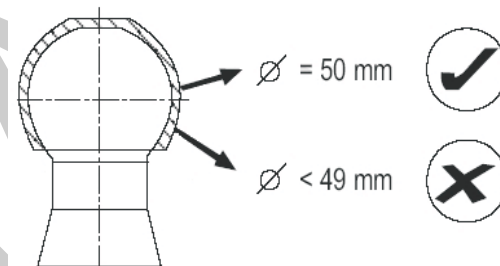
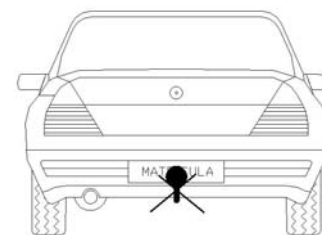
1. Desmontar el paragolpes del vehículo.
2. Introducir los casquillos por los puntos de anclaje, situados en el interior de las vigas laterales.
3. Colocar el cuerpo del enganche entre las vigas del vehículo.
4. Apuntar el cuerpo con los tornillos, pasando a través de los orificios de la viga del vehículo.
5. Centrar el enganche y apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
6. Montar el paragolpes, es necesario recortarlo para permitir el paso de la bola.
7. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.

**UK****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Take the bumper off the vehicle.
2. Insert the bushings through the anchor points, located in the interior of the lateral beams.
3. Position the hitch body between the vehicle's beams.
4. Hand-tighten the body using the bolts, which should pass through the holes of the vehicle's beams.
5. Centre the hitch and tighten all bolts according to the torque table.
6. Put on the bumper. It must be trimmed in order to allow the ball to pass through.
7. Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.

**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stossfänger hinten.
2. Fixieren die Hülßen seitlich im inneren der Träger für die Verankerungs-Punkten der Kupplung.
3. Fixieren die Kupplung mit dem seitlichen Träger.
4. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
5. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
6. Fixieren der Stossfänger.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

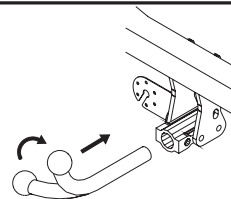
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

**F**
**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

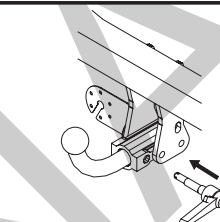
1. Démonter le pare-chocs du véhicule.
2. Introduire les douilles dans les points d'ancrage, situés sur la partie interne des barres latérales.
3. Installer le corps du dispositif d'attelage entre les barres du véhicule.
4. Maintenir en place ledit corps du dispositif d'attelage en insérant les vis correspondantes dans les orifices pratiqués à cet effet dans la barre du véhicule.
5. Centrer le crochet d'attelage puis serrer toutes les vis conformément aux instructions fournies dans le tableau de force de serrage.
6. Remonter le pare-chocs sans oublier d'y pratiquer un orifice de manière à permettre le passage de la boule.
7. Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.

**P**
**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

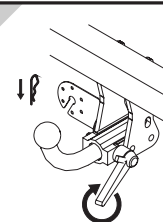
1. Desmontar o para-choques do veículo.
2. Introduzir os casquilhos pelos pontos de ancoragem, situados no interior das vigas laterais.
3. Colocar o corpo do enganche entre as vigas do veículo.
4. Apontar o corpo com os parafusos, passando através dos orifícios da viga do veículo.
5. Centrar o enganche e apertar todos os parafusos conforme tabela de apertado.
6. Montar o para-choques, é necessário recortá-lo para permitir a passagem da bola.
7. Revisar par de apertado de parafusos aos 6 meses/1.000 Km. de uso.

**Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola**


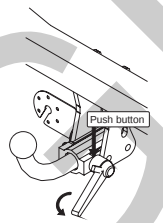
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



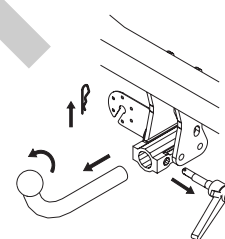
Introducir la maneta.



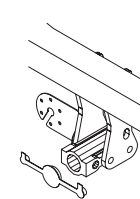
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.



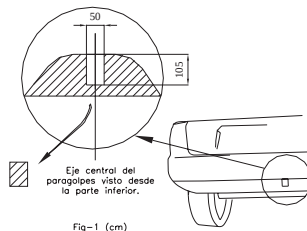
Extraer todos los componentes



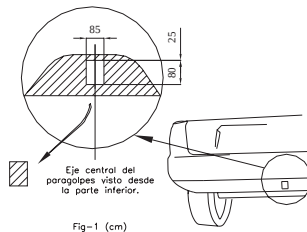
Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

**Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé  
Ausschintt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques**

JEEP COMPASS (EE0288)



JEEP COMPASS (EE1288)



DODGE CALIBER (EE0288/ EE1288)

