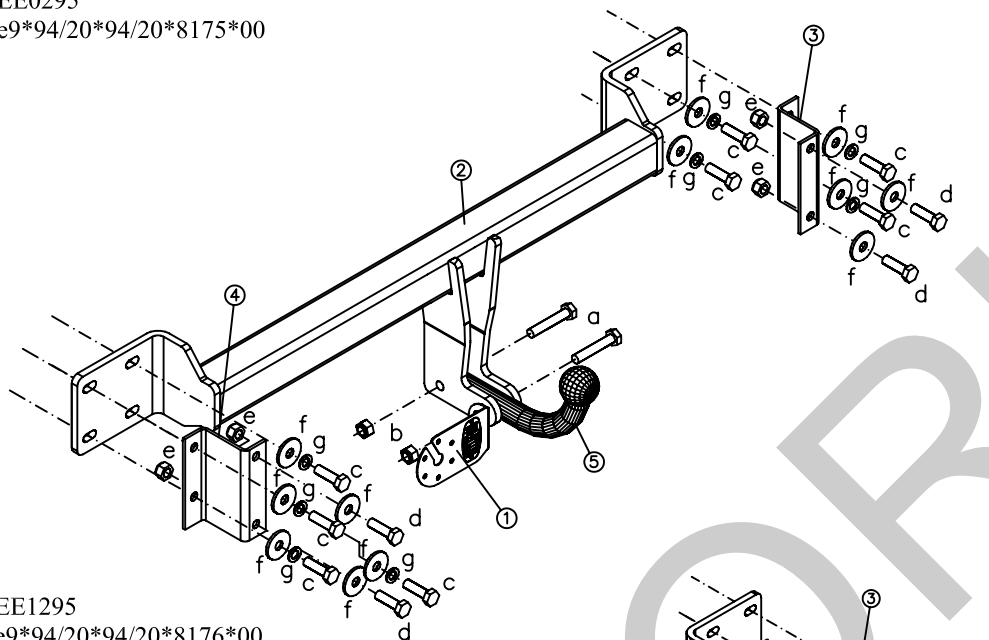


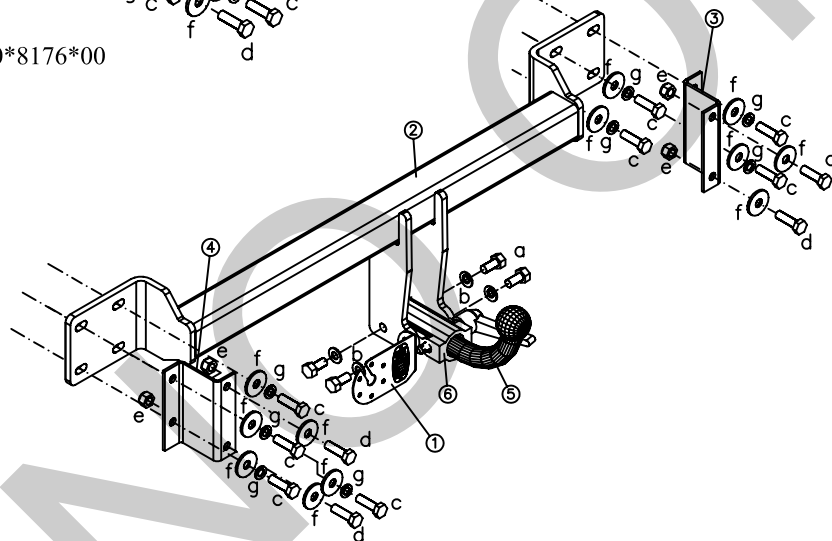


BMW	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
Serie 5	
	EE0295 e9*94/20*94/20*8175*00
	EE1295 e9*94/20*94/20*8176*00

EE0295
e9*94/20*94/20*8175*00



EE1295
e9*94/20*94/20*8176*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis
2.000 kg.	90 kg.	11,00 kN	mm 6 8 10 12 14 16 Nm 10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
a 2 x M12x65 DIN 931 8.8	c 8 x M10x40 DIN 933 8.8
b 2 x M12 DIN 985 8	d 4 x M10x30 DIN 933 8.8
	e 4 x M10 DIN 985 8
	f 12 x M10 DIN 9021 -
a 4 x M12x25 DIN 933 8.8	g 8 x M10 DIN 127 -
b 4 x M12 DIN 125 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

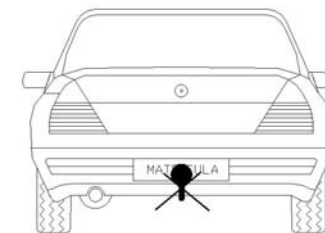
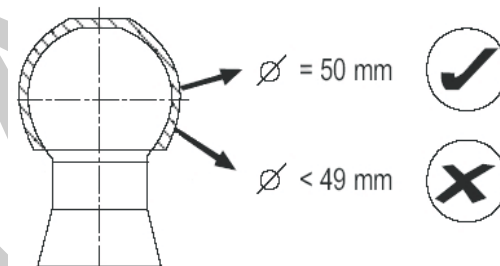
1. Desmontar el paragolpes,
2. Desmontar el refuerzo metálico del paragolpes, los soportes se anulan.
3. Colocar el cuerpo del enganche en el frontal del vehículo, en los mismos puntos empleados para los soportes del refuerzo metálico del paragolpes, utilizando los tornillos 10x40.
4. Colocar los soportes 3 y 4, para fijar el refuerzo metálico del paragolpes.
5. Centrar el enganche y apretar todos los tornillos según tabla de apriete.
6. Recortar carcasa del paragolpes para permitir el paso de la bola, según se indica en la figura 1.
7. Colocar el refuerzo metálico y el paragolpes.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the bumper.
2. Remove the metal reinforcement of the bumper, the supports are cancelled.
3. Fit the body of the tow bar on the front of the vehicle, in the same points used for the supports of the metal reinforcement of the bumper, using the 10x40 screws.
4. Fit the supports 3 and 4, to fasten the metal reinforcement of the bumper.
5. Centre the tow bar and tighten all the screws according to the Tightening Torque table.
6. Trim the bumper to allow the ball to pass through, as shown in diagram 1.
7. Fit the metal reinforcement and the bumper.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stossfänger die Metallhalterung weglassen.
2. Fixieren die Kupplung hinten frontal am Fahrzeug an der Stelle der Metallträger des Stossfängers mit den gleichen Schrauben 10x40.
3. Fixieren die Träger 3 und 4 mit den Metallträger der Stossfänger.
4. Zentriere der Kupplung.
5. Schrauben nach 6 Monaten 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
6. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
7. Fixieren den Metallträger und den Stossfänger. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

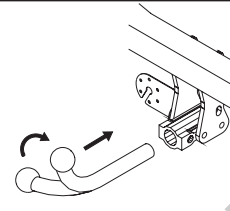
- (E)** Revisar par de apriete de tornillos a las 6meses/1.000 Km. de uso.
- (UK)** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- (D)** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- (F)** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- (P)** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

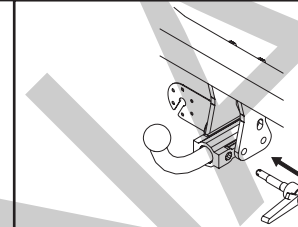
1. Démontez le pare-chocs.
2. Démontez la barre de renfort métallique du pare-chocs, les éléments de support sont supprimés.
3. Installer l'ensemble de l'attelage sur la partie frontale du véhicule, aux endroits utilisés auparavant par les éléments de support de la barre de renfort métallique du pare-chocs, en utilisant les vis 10x40.
4. Installer les éléments de support 3 et 4, pour fixer la barre de renfort métallique du pare-chocs.
5. Centrer l'attelage et serrer toutes les vis suivant l'échelle de mesure de serrage.
6. Remettre en place la barre de renfort métallique et le pare-chocs.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

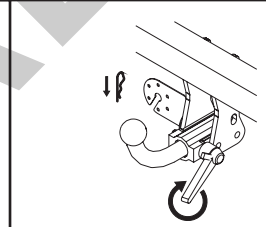
1. Desmontar o pára-choques.
2. Desmontar o reforço metálico do pára-choques, os suportes são anulados.
3. Colocar o corpo do enganche no frontal do veículo, nos mesmos pontos utilizados para os suportes do reforço metálico do pára-choques, utilizando os parafusos 10x40.
4. Colocar os suportes 3 e 4, para fixar o reforço metálico do pára-choques.
5. Centrar o enganche e apertar todos os parafusos conforme tabela de apertado.
6. Recortar o pára-choques para permitir a passagem da bola, conforme indicado na figura 1.
7. Colocar o reforço metálico e o pára-choques.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der Kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola

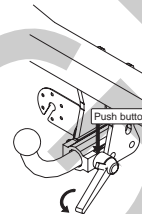
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



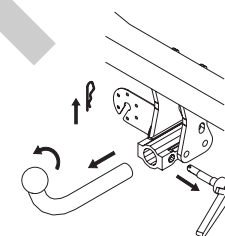
Introducir la maneta.



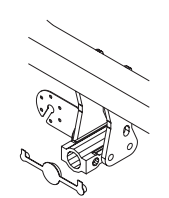
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.



Extraer todos los componentes

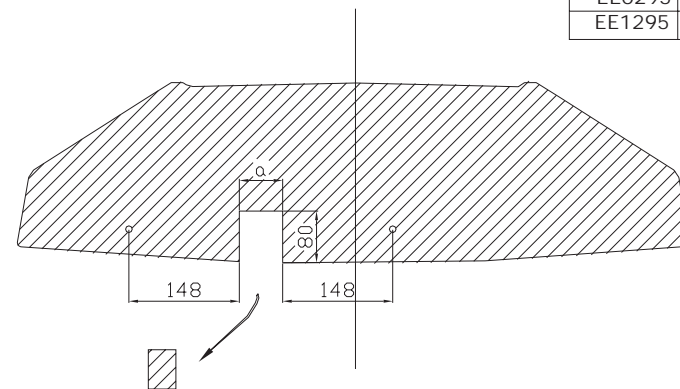


Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

**Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperdé
Ausschnitt des stossfängers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques**

BMW Serie 5

Codigo	a
EE0295	(55 mm)
EE1295	(90 mm)



Eje central de la carcasa paragolpes visto desde la parte inferior.

Fig-1 (mm)