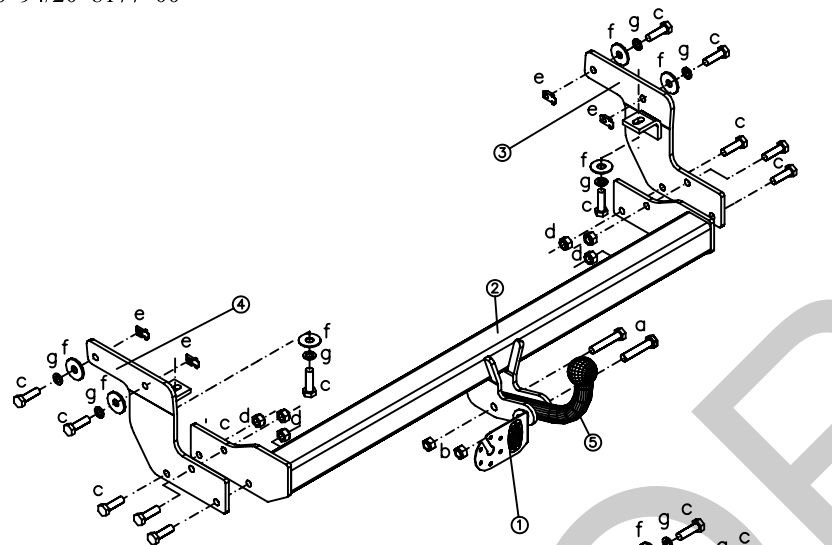


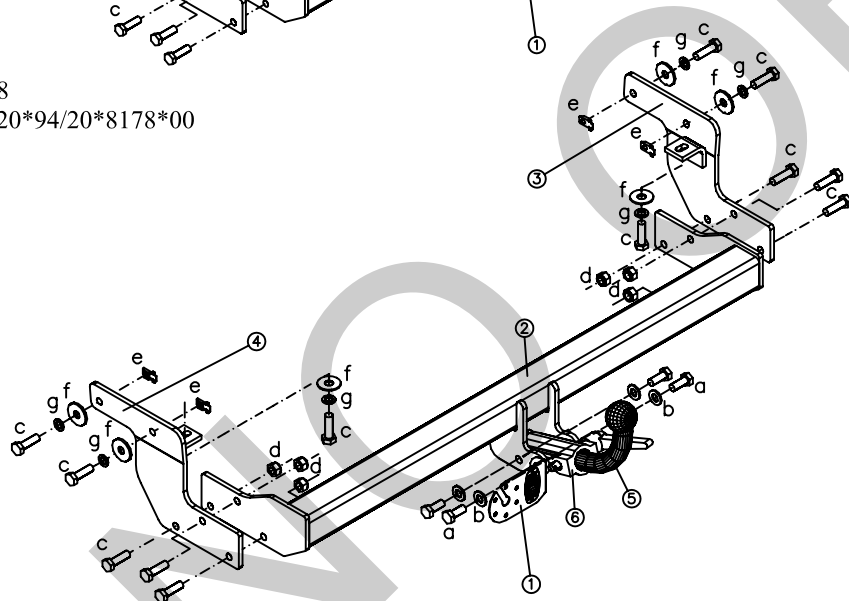


PEUGEOT		Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
207 SW		
	EE0308	e9*94/20*94/20*8177*00
	EE1308	e9*94/20*94/20*8178*00

EE0308
e9*94/20*94/20*8177*00



EE1308
e9*94/20*94/20*8178*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1.200 kg.	75 kg.	6,91 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE			
a		2 x M12x65 DIN 931	8.8	c		12 x M10x30 DIN 933	8.8
b		2 x M12 DIN 985	8	d		6 x M10 DIN 985	8
a		4 x M12x25 DIN 933	8.8	e		4 x M10 A=44	-
b		4 x M12 DIN 125	-	f		6 x M10 DIN 9021	-
				g		6 x M10 DIN 127	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

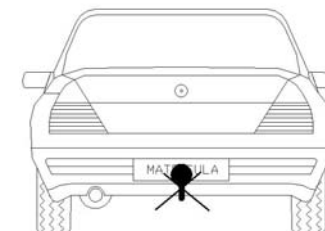
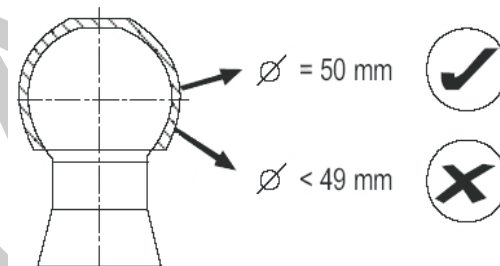
1. Desmontar los pilotos traseros y paragolpes.
2. Retirar las pegatinas que cubren los puntos de anclaje situados en la viga del vehículo, para ello es necesario retirar las carcasas de plástico situadas en ambos lados del vehículo.
3. Colocar las tuercas enjauladas (e), en el alojamiento de la viga fig A.
4. Colocar las piezas laterales, como se indica en el croquis, y apuntar al chasis mediante los tornillos indicados.
5. Colocar el cuerpo central, entre los laterales y apuntar con los tornillos.
6. Apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
7. Colocar el paragolpes, pilotos traseros y carcasas de plástico.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear lights and the bumper.
2. Remove the stickers that cover the fastening points on the beam of the vehicle, to do this it is necessary to remove the plastic frames situated on both sides of the vehicle.
3. Fit the captive nuts (e), in the beam housing fig A.
4. Fit the side parts, as shown in the sketch, and line up to the chassis using the screws indicated.
5. Fit the central body, between the sides and line up with the screws.
6. Tighten all the screws according to the Tightening Torque table.
7. Fit the bumper, rear lights and plastic frames.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten sowie des Stossfängers.
2. Herausnehmen der Klebstreifen an den Trägern des Fahrzeugs und der Verankerungspunkten an beiden Seiten für die Montage der Kupplung.
3. Fixieren der Stoppmuttern (e) mit den Trägern fig A.
4. Fixieren der seitlichen Teile, mit den vorgesehenen Schrauben, (siehe Anlage).
5. Fixieren des Zentralteils der Kupplung seitlich mit Schrauben.
6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Fixieren des Stossfängers und der Beleuchtung.
8. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

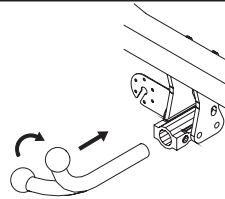
- (E)** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- (UK)** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- (D)** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- (F)** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- (P)** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

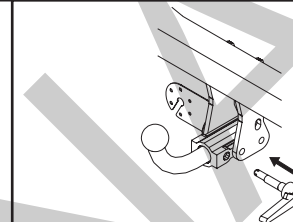
1. Démontez les feux et le pare-choc arrière.
2. Enlever les adhésifs qui recouvrent les points d'ancrage situé sur la traverse du véhicule, pour cela il est nécessaire de retirer les caches en plastique situées de chaque côté du véhicule.
3. Installer les écrous cages (e), à l'intérieur de la traverse fig A.
4. Installer les côtés latéraux, comme indiqué sur le croquis, et mettre le châssis en place avec les vis mentionnées.
5. Installer la partie centrale, entre les côtés latéraux et maintenir avec les vis.
6. Serrer l'ensemble des vis en respectant l'échelle des Couples de Serrage.
7. Réinstaller le pare-chocs, les feux arrière et les éléments en plastique.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

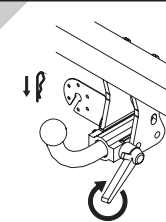
1. Desmontar os pilotos traseiros e pára-choques.
2. Retirar os autocolantes que cobrem os pontos de ancoragem situados na viga do veículo, para isso é necessário retirar as carcaças de plástico situadas em ambos os lados do veículo.
3. Colocar as porcas enjauladas (e), no alojamento da viga fig A.
4. Colocar as peças laterais, como indicado no croquis, e apontar para o chassis mediante os parafusos indicados.
5. Colocar o corpo central entre os laterais e apontar com os parafusos.
6. Apertar todos os parafusos conforme a tabela de Par de Apertado.
7. Colocar o pára-choques, pilotos traseiros e carcaças de plástico.

Montaje de bola/ Ball installation/ Montage der kugel/ Montage de la boule/ Montagem de bola

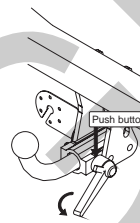
Colocar la bola y una vez dentro, girarla.



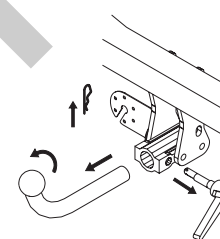
Introducir la maneta.



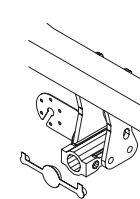
Girar la maneta hasta hacer presión. Colocar el pasador de seguridad en el extremo de la maneta.



Para extraer la bola, mantener presionado el pulsador y girar hacia arriba la maneta.



Extraer todos los componentes



Colocar el tapón protector para evitar daños en el mecanismo.

fig.A