

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

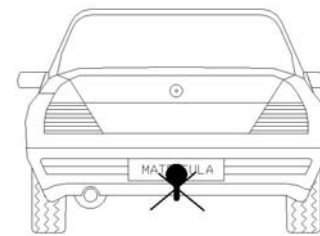
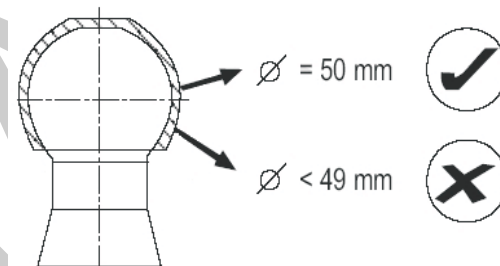
1. Retirar los soportes del paragolpes en la parte central.
2. Retirar y anular los tornillos que fijan el refuerzo interior del paragolpes.
3. Colocar el cuerpo del enganche sobre los puntos del refuerzo interior del paragolpes, y apuntar con los tornillos indicados en el croquis sin apretar.
4. Colocar los soportes laterales (3 y 4) sobre los espárragos situados en las vigas del vehículo, y fijar con las tuercas indiadas en el croquis sin apretar.
5. Colocar los laterales (5) para unir el cuerpo del enganche con los soportes laterales, como se indica en el croquis, fijandolo con los tornillos indicados, sin apretar.
6. Centrar el enganche y apretar todo el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
7. Colocar los soportes del paragolpes.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the central bumper supports.
2. Remove and cancel the screws that secure the inner reinforcement of the bumper.
3. Fit the body of the tow bar onto the points of the inner reinforcement of the bumper, and line up with the screws shown in the diagram without tightening them.
4. Fit the side supports (3 and 4) onto the studs situated on the girders of the vehicle, and fasten with the nuts shown in the diagram without tightening them.
5. Fit the sides (5) to connect the body of the tow bar to the side supports, as shown in the diagram, securing it with the screws shown, without tightening them.
6. Centre the tow bar and tighten the whole group, in accordance with the Tightening Torque table
7. Fit the bumper supports.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Träger in der Mitte der Stossfänger.
2. Herausnehmen die Schrauben der Halterung im inneren der Stossfänger und weglassen.
3. Fixieren die Kupplung über die Verankerungspunkte im inneren der Stossfänger und fixieren mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
4. Fixieren die seitlichen Teile (5 und 4) über die Auspaarrungen an den Träger des Fahrzeuges fixieren mit den dazu gehörigen Muttern, ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Fixieren die seitlichen Teile (5) zusammen mit der Kupplung und die dazu gehörigen Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
6. Zentrieren dir Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Fixieren der Stossfänger.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P**

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Retirer la partie centrale des supports du pare-chocs.
2. Retirer et supprimer les vis fixant la traverse intérieure du pare-chocs.
3. Placer la partie principale de l'attelage sur les orifices de la traverse intérieure du pare-chocs, et fixer à l'aide des vis indiquées sur le schéma, sans serrer.
4. Placer les supports latéraux (3 et 4) sur les goujons situés sur les longerons du véhicule et fixer, sans serrer, à l'aide des écrous indiqués sur le schéma.
5. Placer les bras (5) de façon à assembler la partie principale de l'attelage aux montants latéraux, comme indiqué sur le schéma, en les fixant, sans serrer, à l'aide des vis indiquées.
6. Centrer l'attelage et serrer l'ensemble de la visserie aux couples de serrage préconisés dans le tableau.
7. Remettre en place les supports du pare-chocs.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Retirar os suportes do pára-choques na parte central.
2. Retirar e anular os parafusos que fixam o reforço interior do pára-choques.
3. Colocar o corpo do engate sobre os pontos do reforço interior do pára-choques e apontar com os parafusos indicados no croquis sem apertar.
4. Colocar os suportes laterais (3 e 4) sobre os pinos roscados situados nas vigas do veículo e fixar com as porcas apresentadas no croqui sem apertar.
5. Colocar os laterais (5) para unir o corpo do engate com os suportes laterais, como indicado no croqui, fixando-o com os parafusos indicados, sem apertar.
6. Centrar o engate e apertar todo o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperte.
7. Colocar os suportes do pára-choques.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA