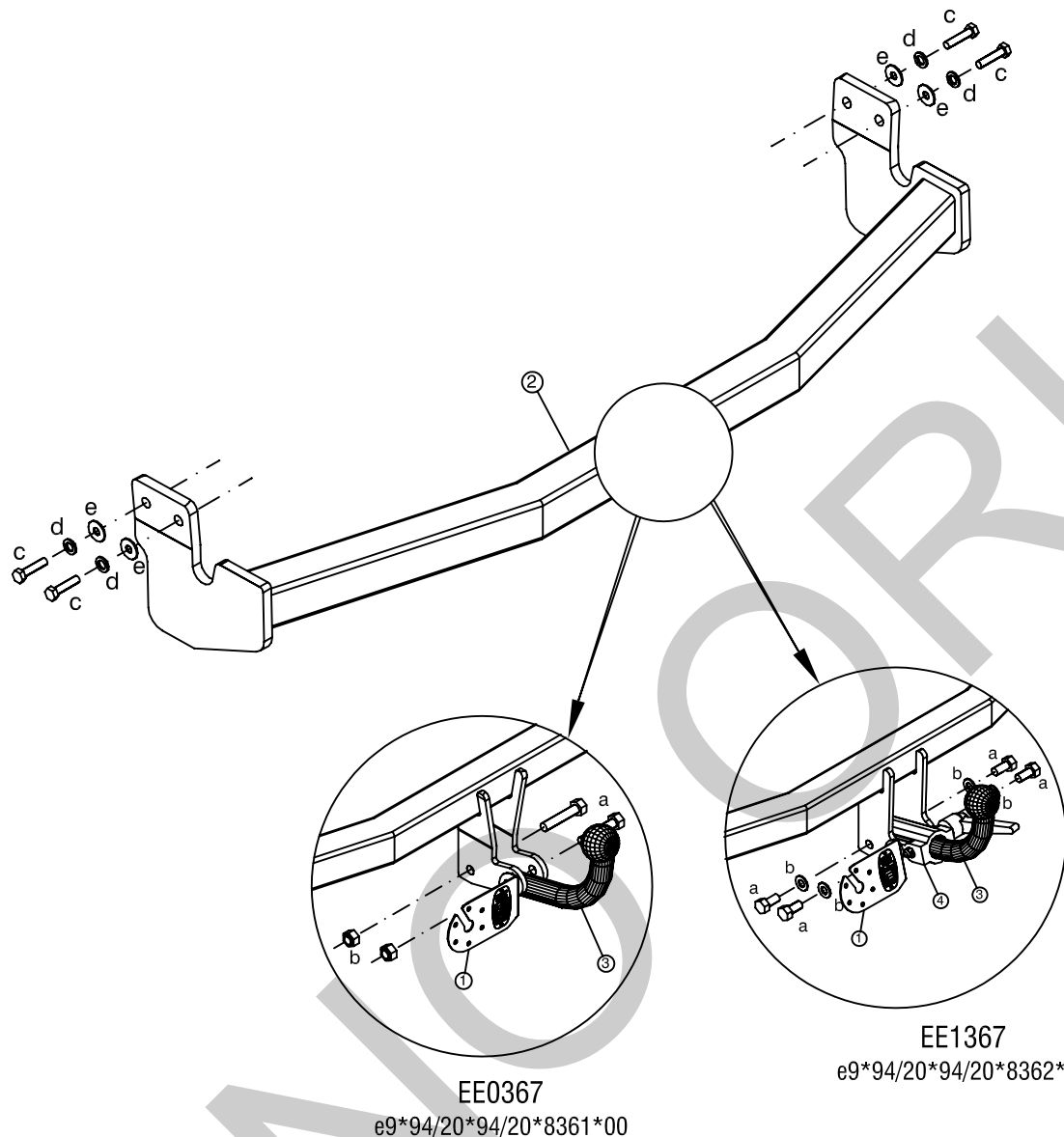


CITROËN
C3 II / DS3

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1.300 kg.	54 kg.	7,04 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
	
a  2 x M12x65 DIN 931 8.8	c  4 x M10x40 DIN 933 8.8
b  2 x M12 DIN 985 8	d  4 x M10 DIN 127 -
	e  4 x M10 DIN 9021 -
	
a  4 x M12x25 DIN 933 8.8	
b  4 x M12 DIN 125 -	

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

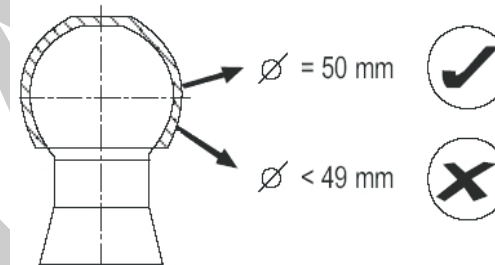
1. Descolgar el tubo de escape.
2. Retirar los clips situados en la parte central del paragolpes trasero.
3. Retirar las pegatinas situadas en la cara exterior de las vigas del vehículo que cubren los puntos de anclaje, y limpiar la superficie.
4. Colocar el cuerpo del enganche en las vigas del vehículo "de abajo hacia arriba", y fijar sin apretar con los tornillos indicados.
5. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
6. Colocar el tubo de escape y los clips del paragolpes.
7. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Unhook the exhaust pipe.
2. Remove the clips situated on the central part of the rear bumper.
3. Take the stickers off the outer side of the vehicle beams that cover the fastening points, and clean the surface.
4. Fit the body of the tow bar in the vehicle beams "from the bottom to the top", and fasten without tightening the screws shown.
5. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
6. Fit the exhaust pipe and the bumper clips again.
7. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Aushängen des Auspuffes.
2. Herausnehmen der Druckklammern im der Mitte der Stossfänger hinten.
3. Herausnehmen der Klebstreifen aussen an den Trägern des Fahrzeuges um die Verankerungspunkte der Kupplung freizulegen, danach diese Stelle vor der Fixierung der Kupplung säubern.
4. Fixieren der Kupplung an den Trägern des Fahrzeuges von unten nach oben mit den vorgeschriebenen Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Einhängen des Auspuffes fixieren der Druckklammern an den Stossfängern.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Décrocher le tuyau d'échappement.
2. Retirer les clips situés sur la partie centrale du pare-choc arrière.
3. Retirer les autocollants, placés sur la face extérieure des longerons du véhicule, servant à couvrir les points de fixation, et nettoyer la surface.
4. Placer la structure de l'attelle dans les longerons du véhicule « du bas vers le haut », et la fixer sans serrer à l'aide des vis indiquées.
5. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
6. Monter le tuyau d'échappement et les clips du pare-choc.
7. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Retirar o tubo de escape.
2. Retirar os clips situados na parte central do pára-choques traseiro.
3. Retirar os autocolantes situados na parte exterior das vigas do veículo que cobrem os pontos de fixação e limpar a superfície.
4. Colocar o corpo de engate nas vigas do veículo “de baixo para cima” e fixar sem apertar os parafusos indicados.
5. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Colocar o tubo de escape e os clips do pára-choques.
7. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA