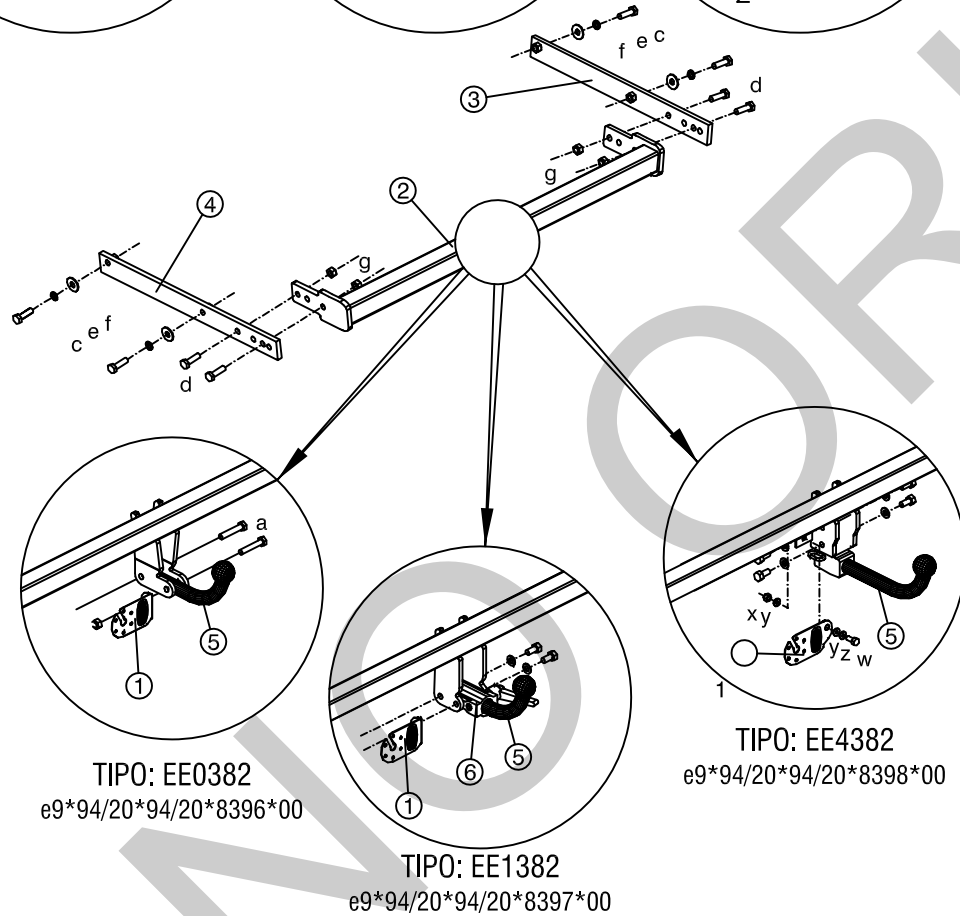
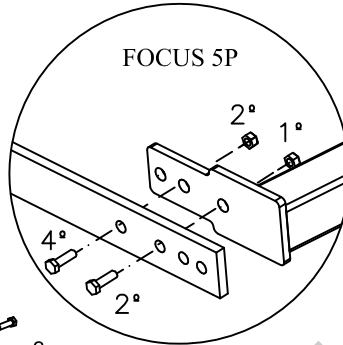
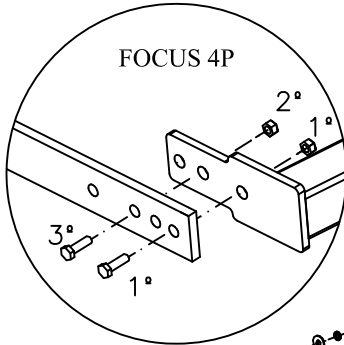
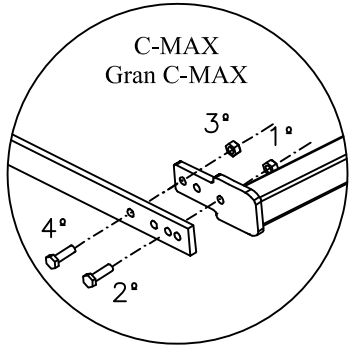
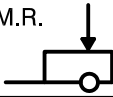






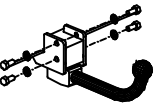
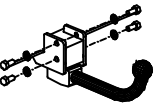
<b>FORD</b> FOCUS C-MAX GRAN C-MAX	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
---	--



M.M.R. 	S 	D 
1.800 kg.	100 kg.	10,18 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE				
			c	4 x M10x40 DIN 933 8.8
a	2 x M12x65 DIN 931	8.8	d	4 x M12x40 DIN 933 8.8
b	2 x M12 DIN 985	8	e	4 x M10 DIN 127 -
			f	4 x M10 DIN 9021 -
			g	4 x M12 DIN 935 8
a	4 x M12x25 DIN 933	8.8	w	1 x M10x30 DIN 933 8.8
b	4 x M12 DIN 125	-	x	1 x M10 DIN 985 8
			a	4 x M12x 25 DIN 931 12.9
a	4 x M12x 25 DIN 931	12.9	y	2 x M10 DIN 125 -
b	4 x M12 DIN 125	-	z	1 x M10 DIN 2093 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

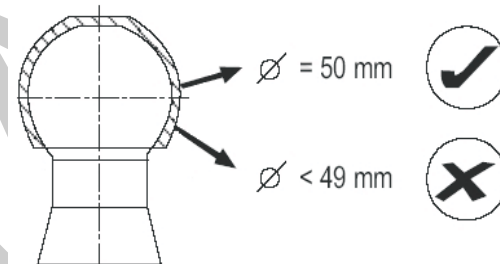
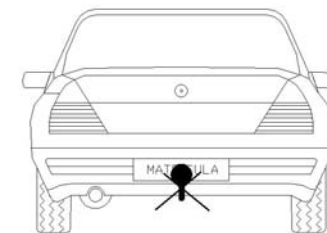
1. Desmontar los pilotos traseros y desconectar los sensores de aparcamiento.
2. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico, este se anula.
3. Introducir las piezas laterales en el interior de la viga del vehículo, y fijar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
4. Colocar el cuerpo del enganche los laterales, y fijar sin apretar con los tornillos indicados en el croquis.
5. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
6. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola como se indica en el croquis (Gran C-Max y C-Max: no es necesario).
7. Colocar el paragolpes y pilotos traseros.
8. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

**UK****INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the lights and disconnect the proximity sensors.
2. Remove the rear bumper and the metal reinforcement, then discard the latter.
3. Insert the side pieces inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
4. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
5. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
6. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through (Gran C-Max and C-Max: it is not necessary).
7. Fit the bumper and the rear lights again.
8. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

**D****BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten danach die Parksensoren Abklemmen.
2. Herausnehmen der Stossfänger die Metallhalterung weglassen.
3. Fixieren der seitlichen Teile der Kupplung im Inneren der Träger des Fahrzeuges mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
4. Fixieren der Kupplung mit den seitlichen Teilen ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
5. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen (Gran C-Max und C-Max: es ist nicht notwendig).
6. Einschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
7. Fixieren der Beleuchtung Stossfänger und einklemmen der Parksensoren.
8. Schrauben nach 6 Monaten/1000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

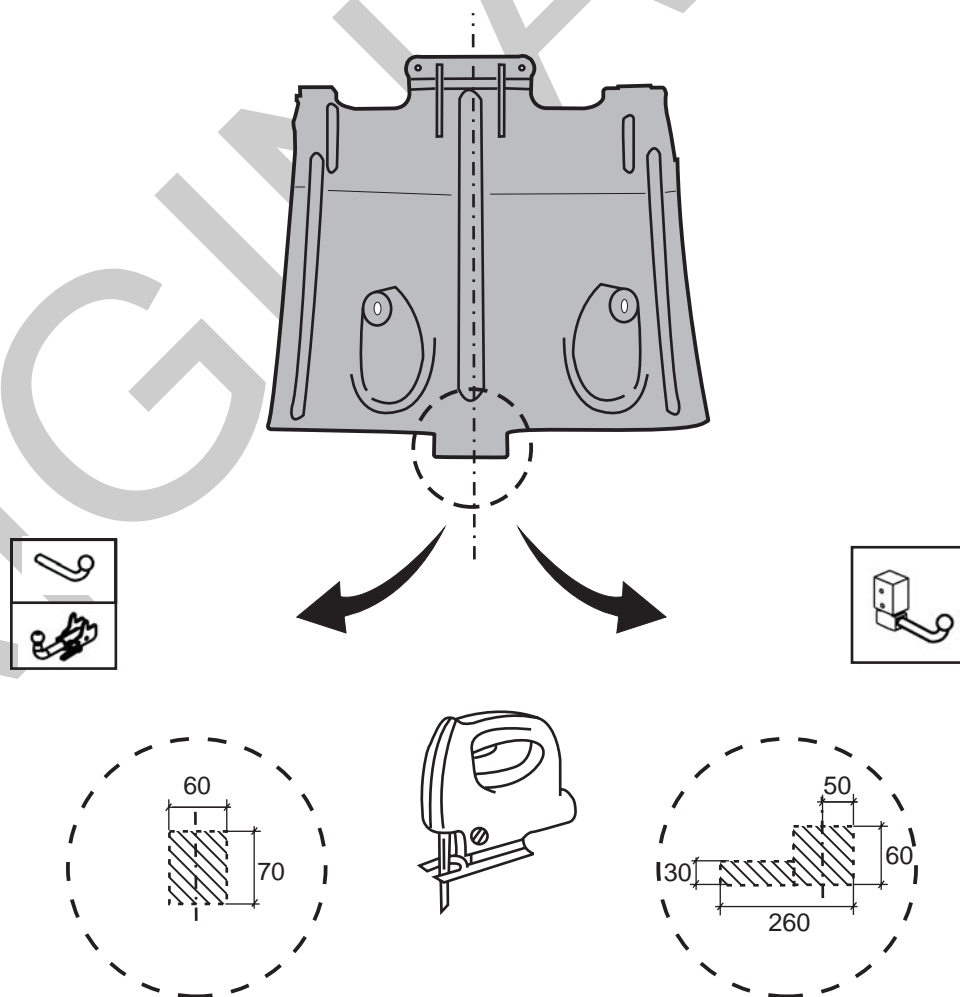
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

**F****INSTRUCIONS DE MONTAGE**

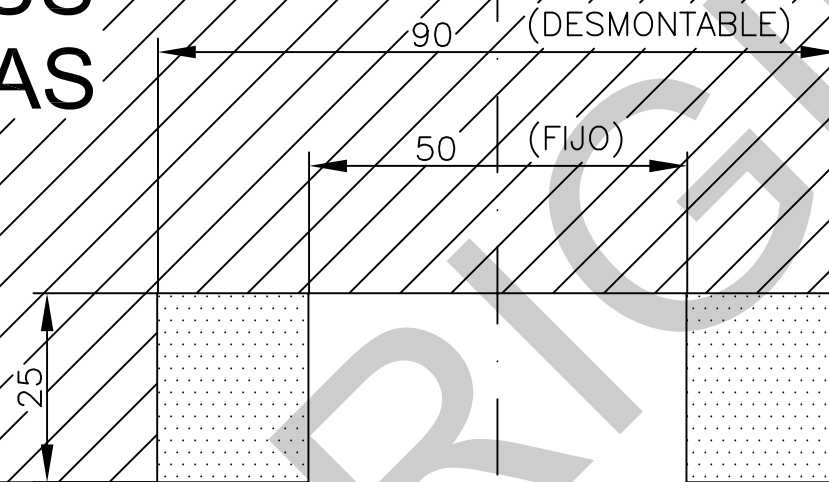
1. Démontez les feux arrière et déconnectez les capteurs de recul et le feu de la plaque d'immatriculation.
2. Démontez le pare-choc et le renfort métallique, le jeter.
3. Introduire les bras à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
4. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
5. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
6. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule (Gran C-Max and C-Max: ce n'est pas nécessaire).
7. Remonter le pare-choc et les voyants arrière.
8. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

**P****INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar as luzes traseiras e as carcaças de plástico que cobrem a passagem da roda.
2. Desmontar o pára-choques e o reforço metálico, deitar fora.
3. Introduzir as peças laterais no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
4. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
5. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola (Gran C-Max and C-Max: não é necessário).
7. Colocar o pára-choques e os pilotos traseiros.
8. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

**FORD FOCUS III**

PLANTILLA PARA EL  
CORTE DEL  
PARAGOLPES  
**FORD FOCUS  
III 4 PUERTAS**



**LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES**

		<b>Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A</b>	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0382-EE1382 FORD FOCUS 4 P. BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

PLANTILLA PARA EL  
CORTE DEL  
PARAGOLPES  
**FORD FOCUS  
III 4 PUERTAS**

220

45

22

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ  
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL  
PARAGOLPES

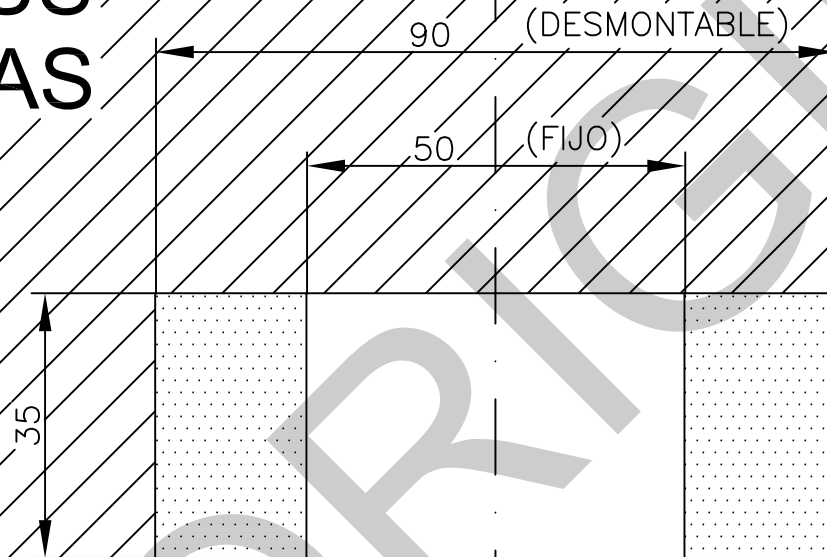
Escala:  
1:1

UNIDADES EN  
mm

EE4382 FORD FOCUS III 4 Puertas  
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

Rev.  
P1

PLANTILLA PARA EL  
CORTE DEL  
PARAGOLPES  
**FORD FOCUS  
III 5 PUERTAS**



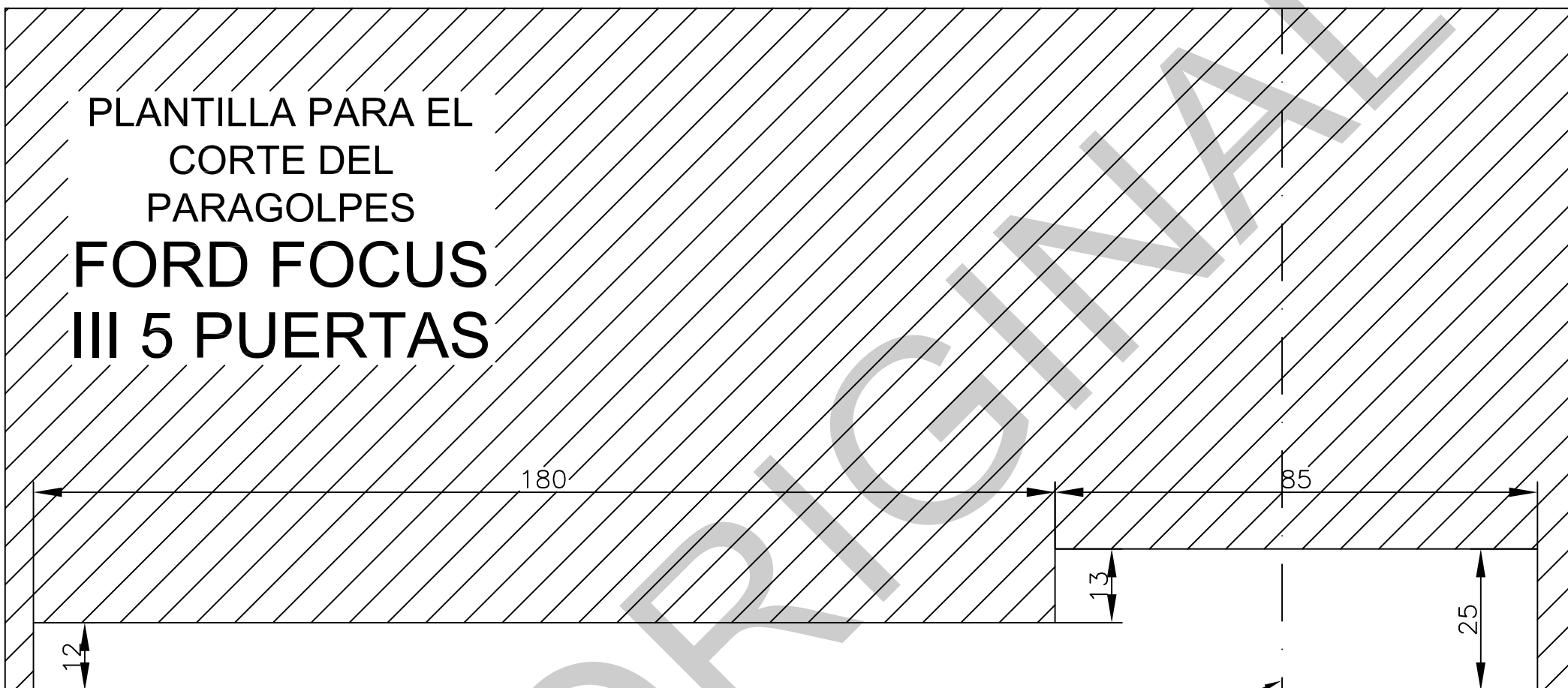
**LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES**



**Hnos. SÁNCHEZ  
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:			
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0382-EE1382 FORD FOCUS 5 P. BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

PLANTILLA PARA EL  
CORTE DEL  
PARAGOLPES  
**FORD FOCUS  
III 5 PUERTAS**



LÍNEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



	<b>Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A</b>		
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE4382 FORD FOCUS III 5 Puertas BOLA EXTRAIBLE VERTICAL	Rev. P1