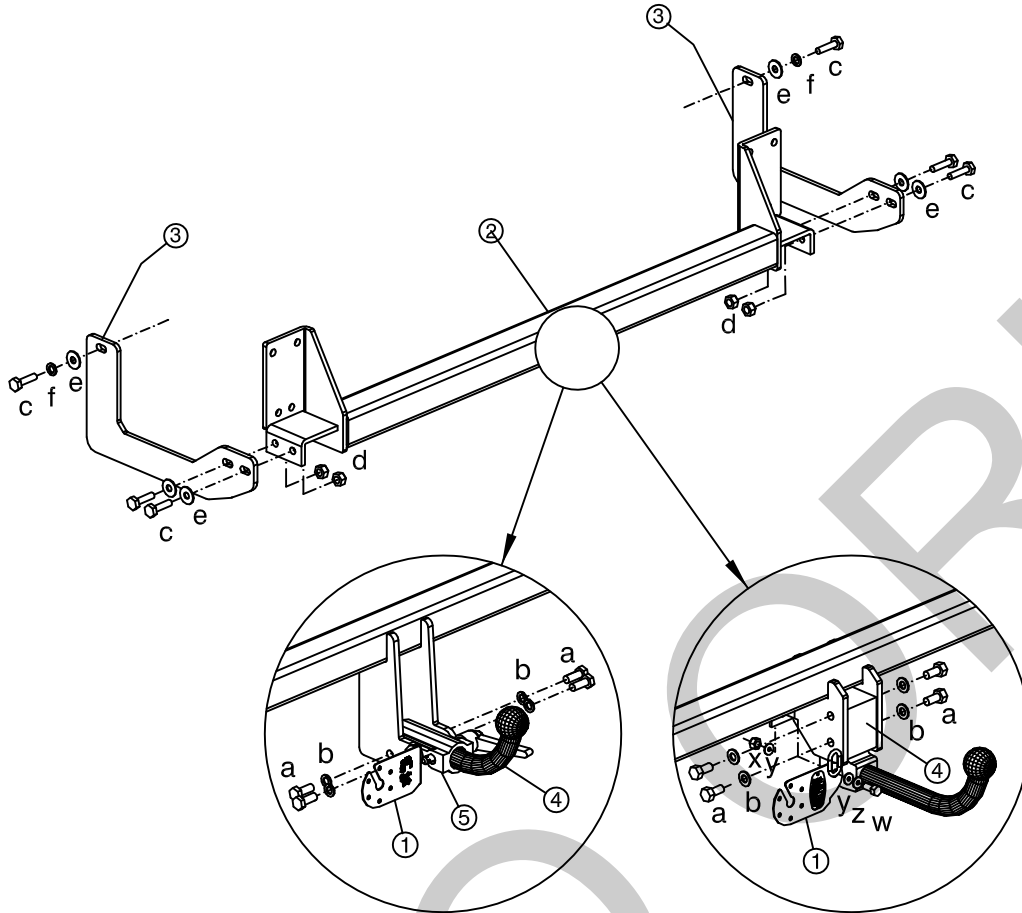
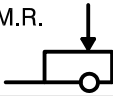




PEUGEOT 508	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation


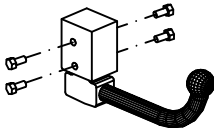


TIPO: EE1400
e9*94/20*94/20*8446*00

TIPO: EE4400
e9*94/20*94/20*8447*00

M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
1.900kg.	90 kg.	10,40 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		c	6 x M10x40 DIN 933 8.8
a	4 x M12x25 DIN 933 8.8	d	4 x M10 DIN 985 8
b	4 x M12 DIN 125 -	e	6 x M10 DIN 9021 -
		f	2 x M10 DIN 127 -
		w	1 x M10x35 DIN 933 8.8
a	4 x M12x 30 DIN 933 8.8	x	1 x M10 DIN 985 8
b	4 x M12 DIN 125 -	y	2 x M10 DIN 125 -
		z	1 x M10 DIN 2093 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

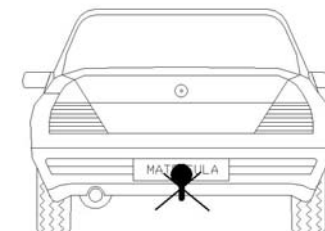
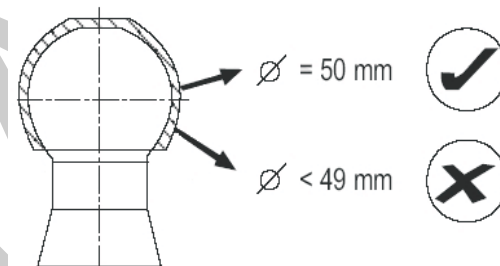
1. Retirar las cantoneras laterales del interior del maletero, para poder retirar los pilotos traseros del vehículo.
2. Desconectar los sensores de aparcamiento, si dispone de ellos.
3. Retirar el paragolpes, así como el refuerzo metálico, este se desecha. Los tornillos retirados se emplearan para fijar el cuerpo del enganche.
4. Colocar el cuerpo del enganche en la posición del refuerzo metálico, fijándolo al vehículo con los tornillos que sujetaban el refuerzo metálico.
5. Retirar las pegatinas que cubren los puntos de anclaje situados en los laterales de las vigas del vehículo.
6. Colocar las piezas laterales del enganche sobre los puntos de anclaje situados en los laterales de las vigas del vehículo, y fijar sin apretar con los tornillos indicados.
7. Centrar el enganche y apretar todo el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
8. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola, según croquis adjunto.
9. Colocar el paragolpes, pilotos traseros, sensor de aparcamiento y cantoneras del maletero.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Take out the rear lights of the vehicle by removing the corner pieces from the inside of the boot.
2. Disconnect the parking sensors, if available.
3. Remove the bumper, as well as the metal reinforcement, which is discarded. The screws will be used to attach the coupling body.
4. Place the coupling body in the metal reinforcement position, and attach it to the vehicle with the metal reinforcement screws.
5. Remove the stickers covering the anchor points located on the sides of the beams of the vehicle.
6. Place the side pieces of the coupling body on the anchor points on the sides of the beams of the vehicle, and insert the indicated screws without tightening.
7. Centre the coupling body and tighten the entire unit, according to the torque table.
8. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through.
9. Replace the bumper, rear lights, parking sensor and corner pieces of the boot.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten, sowie den Parksensoren falls vorhanden ist.
2. Herausnehmen der Stossfänger die Metallhalterung weglassen.
3. Fixieren die Kupplung im innerem der Träger am Fahrzeug.
4. Herausnehmen der Verzierung am Radlauf.
5. Herausnehmen der Klebstreifen an dem Träger des Fahrzeuges an dieser Stelle werden die Schrauben (b) angebracht für die Montagen der Kupplung.
6. Fixieren die Kupplung.
7. Ausschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
8. Fixieren die Kugel mit Schrauben (a).
9. Fixieren der Stossfänger die Beleuchtung hinten, sowie den Parksensoren falls vorhanden ist.
10. Zentrieren die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

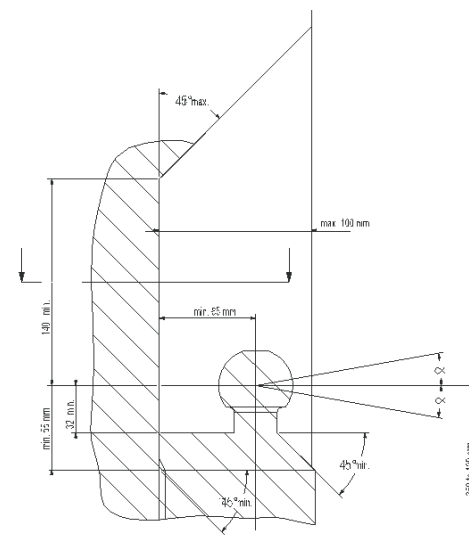
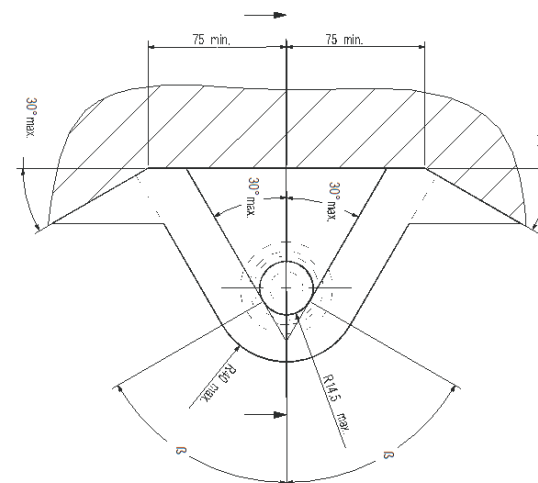
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Lausleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCIONS DE MONTAGE**

1. Retirer les protégé-coins latéraux de l'intérieur du coffre, pour pouvoir retirer les voyants arrière du véhicule.
2. Débrancher les senseurs de parking, le cas échéant.
3. Retirer le pare-chocs, ainsi que le renfort métallique, jeter ce dernier. Les vis retirées s'utiliseront pour fixer la structure de l'attelle.
4. Placer la structure de l'attelle à la place du renfort métallique, en la fixant au véhicule au moyen des vis qui fixaient le renfort métallique.
5. Retirer les autocollants couvrant les points de fixation situés sur les côtés des longerons du véhicule.
6. Placer les pièces latérales de l'attelle sur les points de fixation situés sur les côtés des longerons du véhicule, et visser sans serrer les vis indiquées.
7. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau du Couple de Serrage.
8. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule.
9. Placer le pare-chocs, les voyants arrière, le senseur de parking et les protégé-coins du coffre.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Retirar as cantoneiras laterais do interior do porta-bagagem, para poder retirar os pilotos traseiros do veículo.
2. Desligar os sensores de estacionamento, se os tiver.
3. Retirar o pára-choques, assim como o reforço metálico, deitar fora o último. Os parafusos retirados serão utilizados para fixar o corpo do enganche.
4. Colocar o corpo do enganche na posição do reforço metálico, fixando-o ao veículo com os parafusos que fixavam o reforço metálico.
5. Retirar os autocolantes que cobrem os pontos de ancoragem situados nos laterais das vigas do veículo.
6. Colocar as peças laterais do enganche sobre os pontos de ancoragem situados nos laterais das vigas do veículo, e fixar sem apertar com os parafusos indicados.
7. Centrar o enganche e apertar todo o conjunto, conforme a tabela de Par de Aperto.
8. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola.
9. Colocar o pára-choques, pilotos traseiros, sensor de estacionamento e cantoneiras do porta-bagagem.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
PEUGEOT 508
(BOLA DESMONTABLE)

85 (DESMONTABLE)

75



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

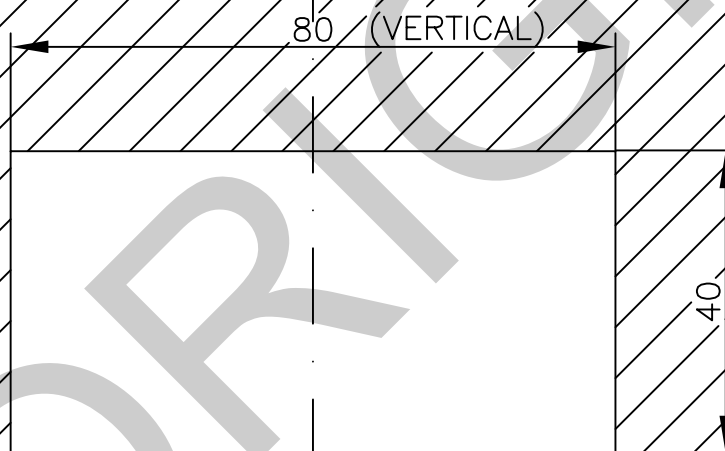
Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE1400 PEUGEOT 508
BOLA EXTRAÍBLE

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
PEUGEOT 508
(BOLA VERTICAL)



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4400 PEUGEOT 508
BOLA VERTICAL

Rev.
P1