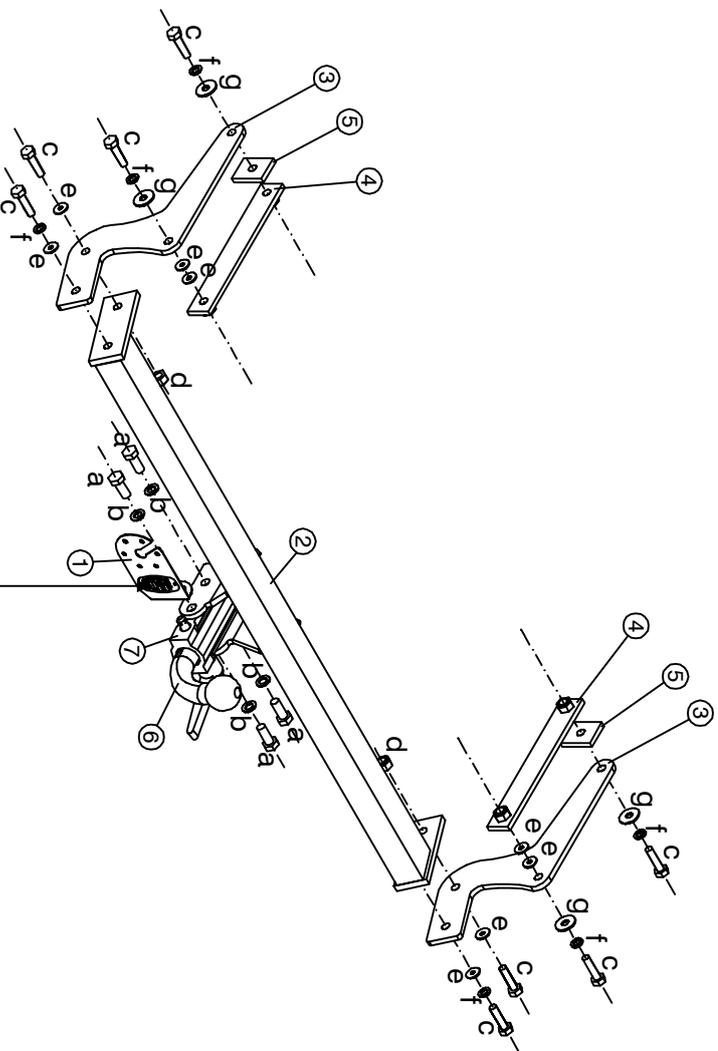
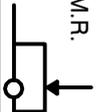


**SUZUKI
VITARA
SX4 CROSS**

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

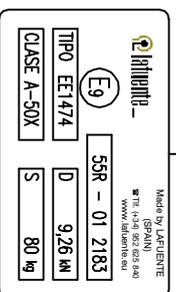


M.M.R.			
1.600 kg.	80 kg.	9,26 kN	

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis	mm	6	8	10	12	14	16
	Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según R55 / Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with R55 / Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen R55 / 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive R55 / 94/20 CE.

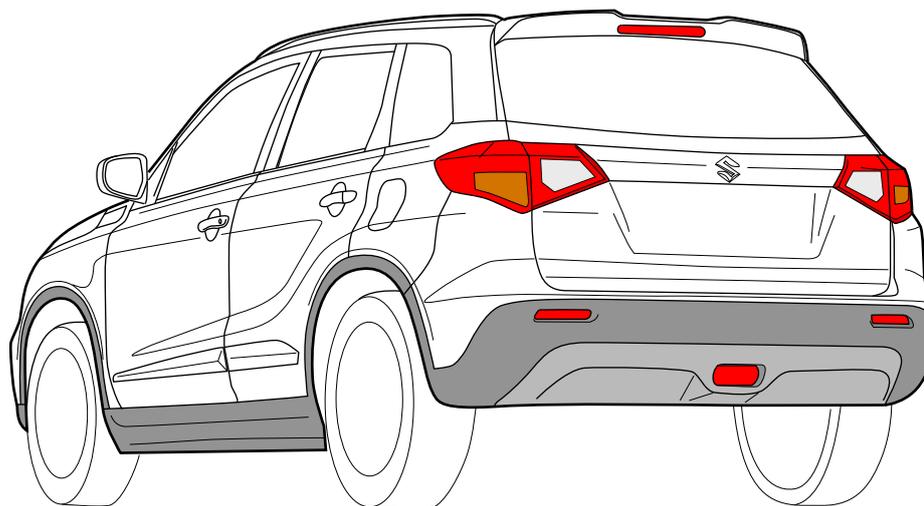
ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD	VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE	
	
a 4 x M12x25 DIN 933	c 8 x M10x40 DIN 933
b 4 x M12 DIN 127	d 2 x M10 DIN 985
	e 8 x M10 DIN 125
	f 6 x M10 DIN 6798
	g 4 x M10 DIN 9021



Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HINOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños
causados por usos inadecuados.



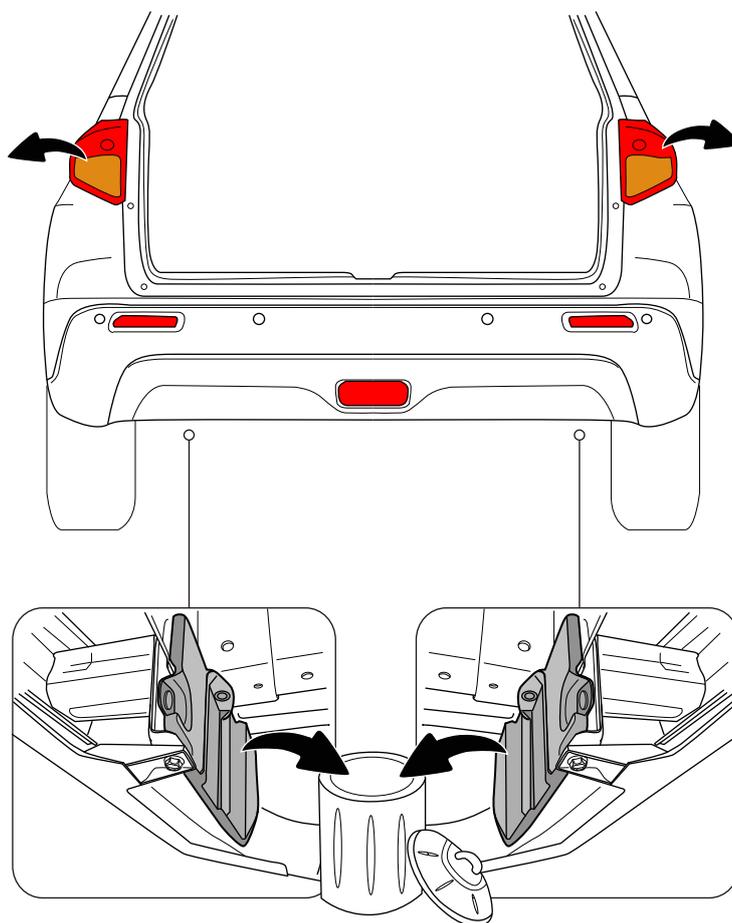
SUZUKI VITARA SUZUKI SX4 CROSS



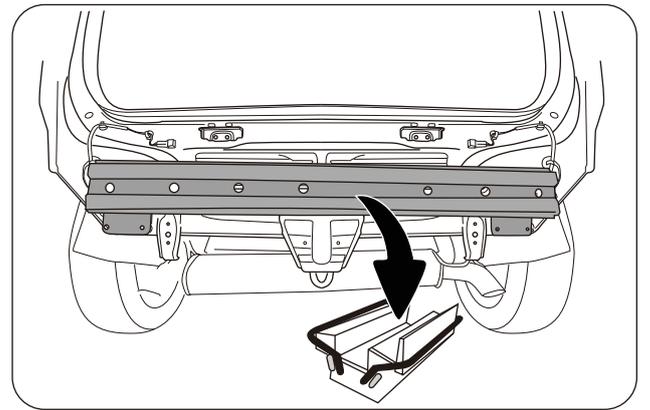
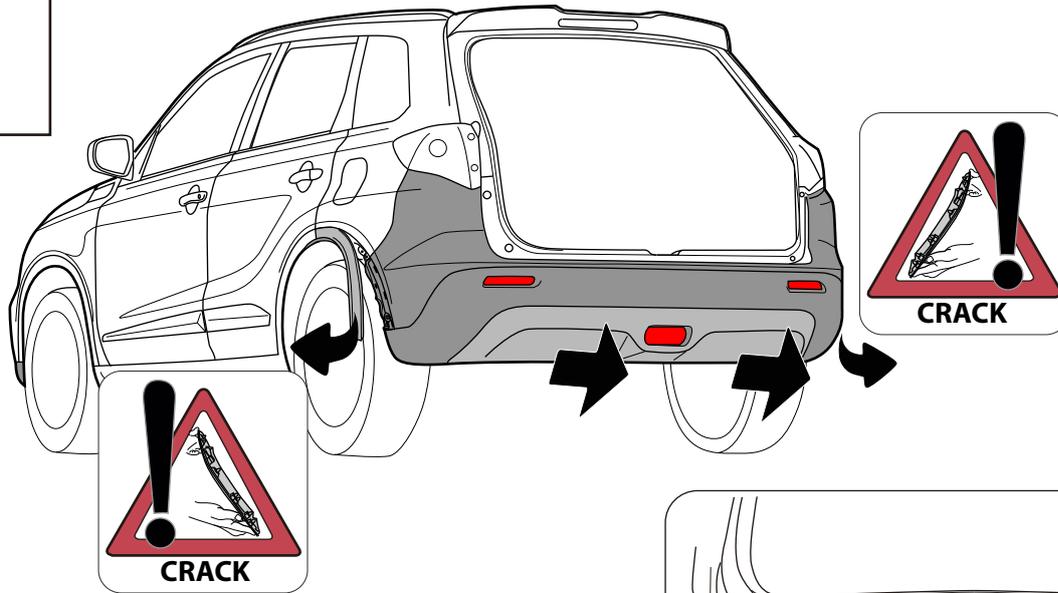
EE1474

Instrucciones de montaje - Installation instructions - Notice de montage - Montage- og driftsvejledning

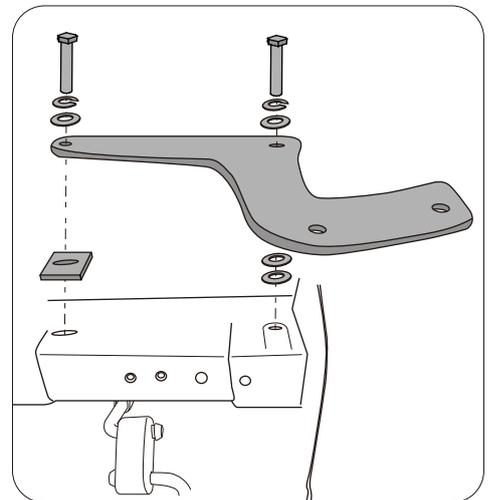
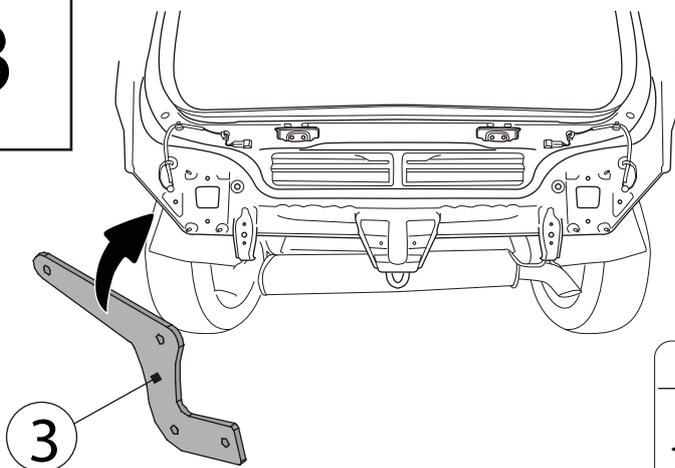
1



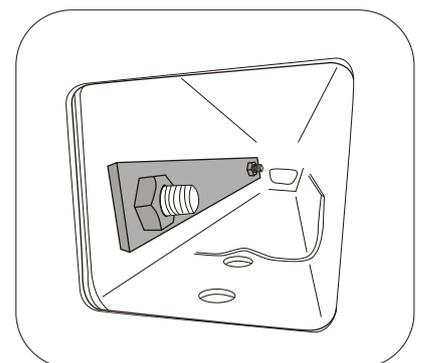
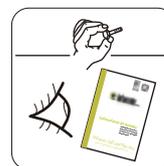
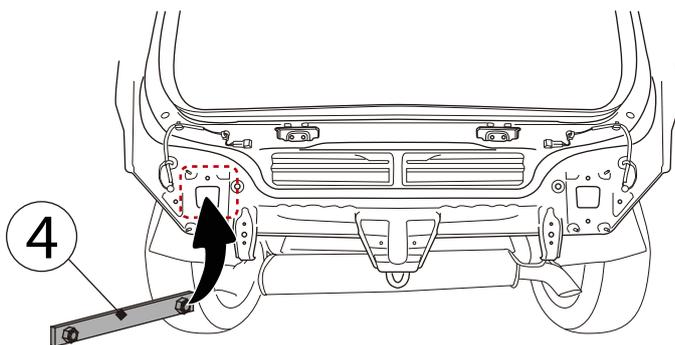
2

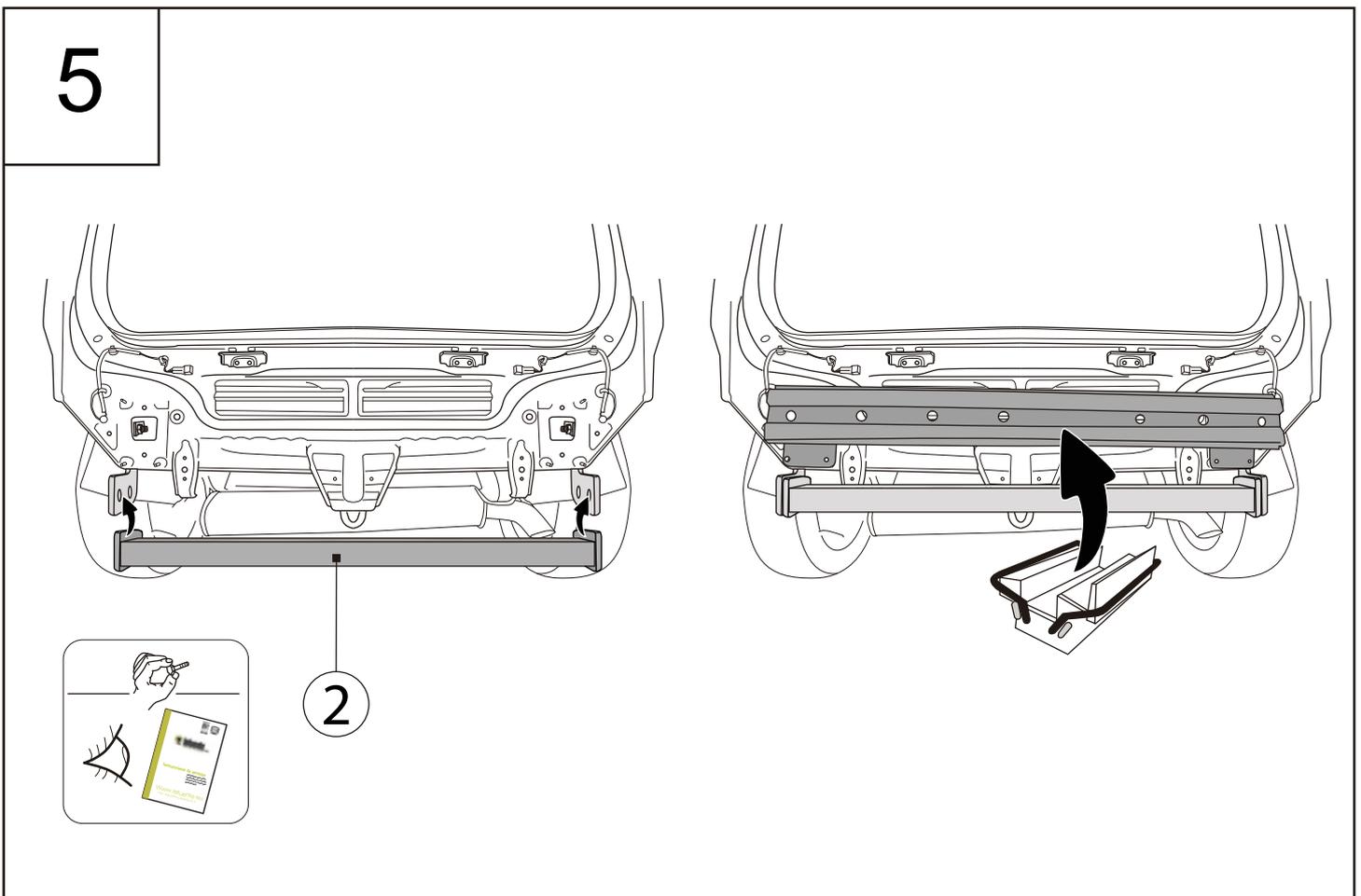
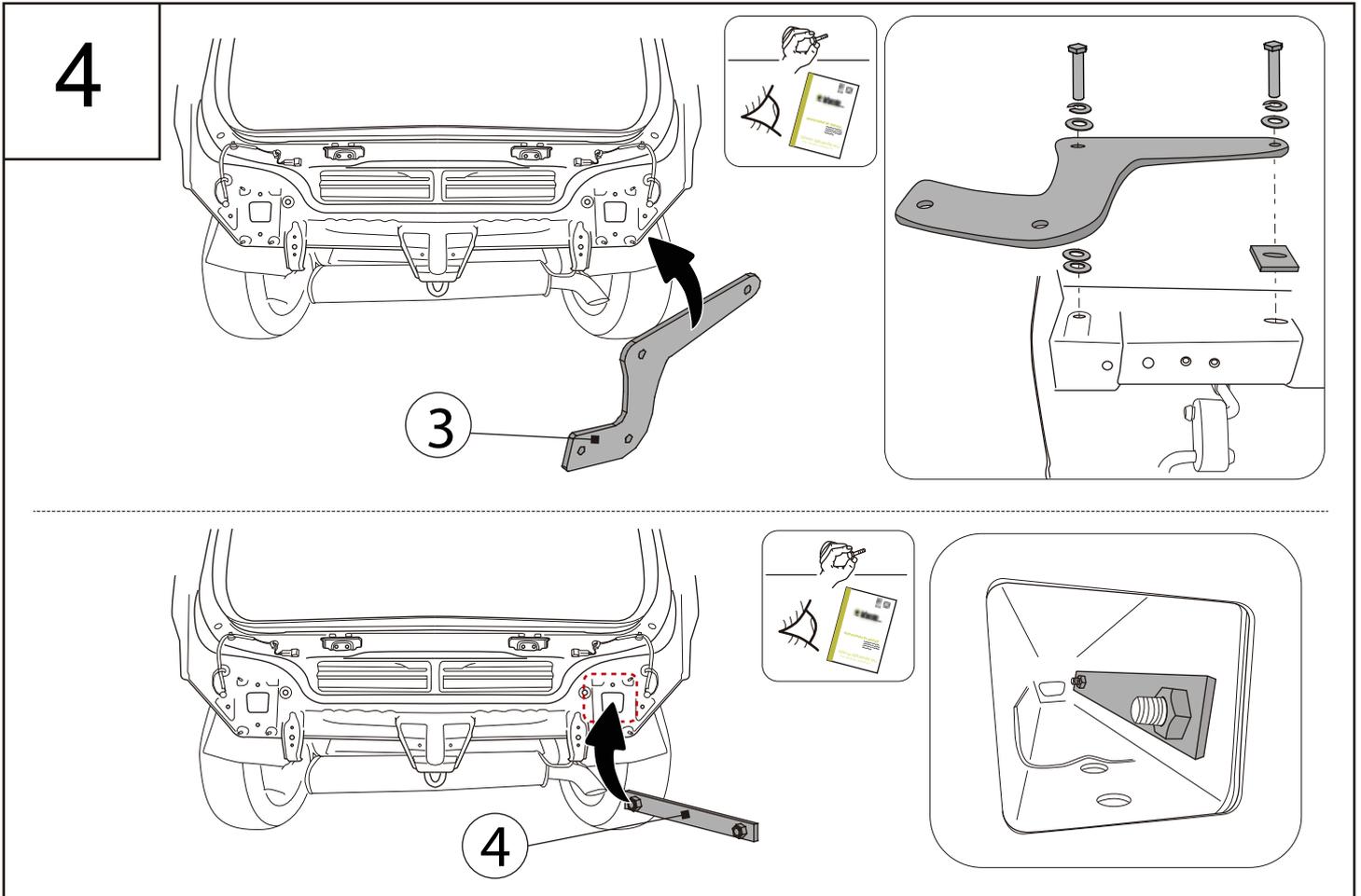


3



4

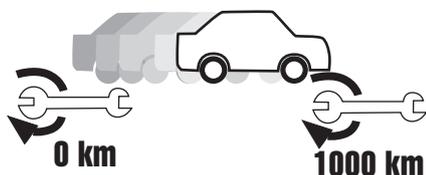
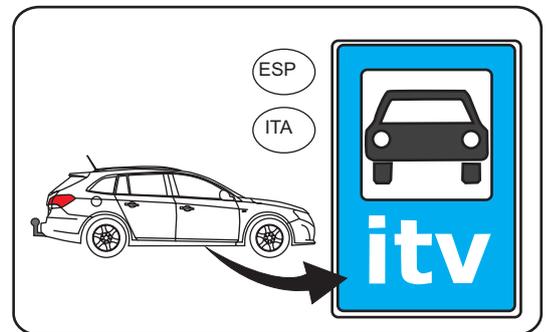
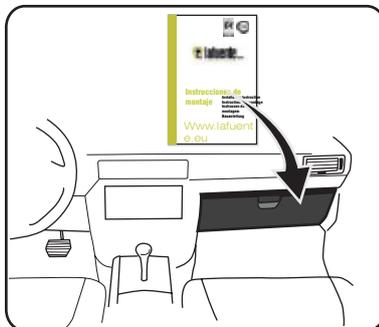
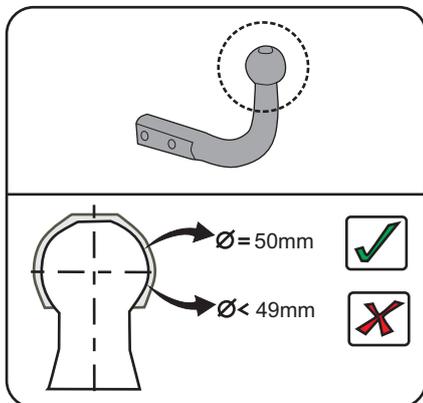
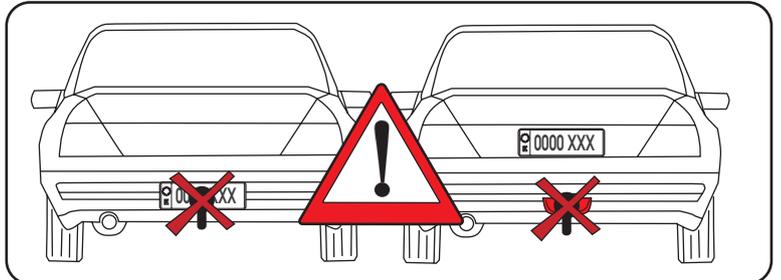
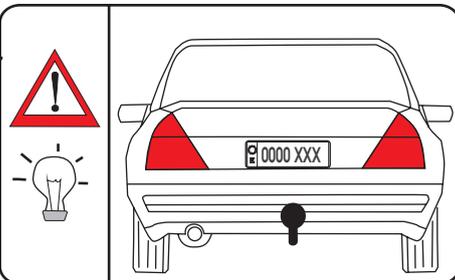
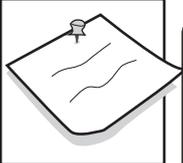
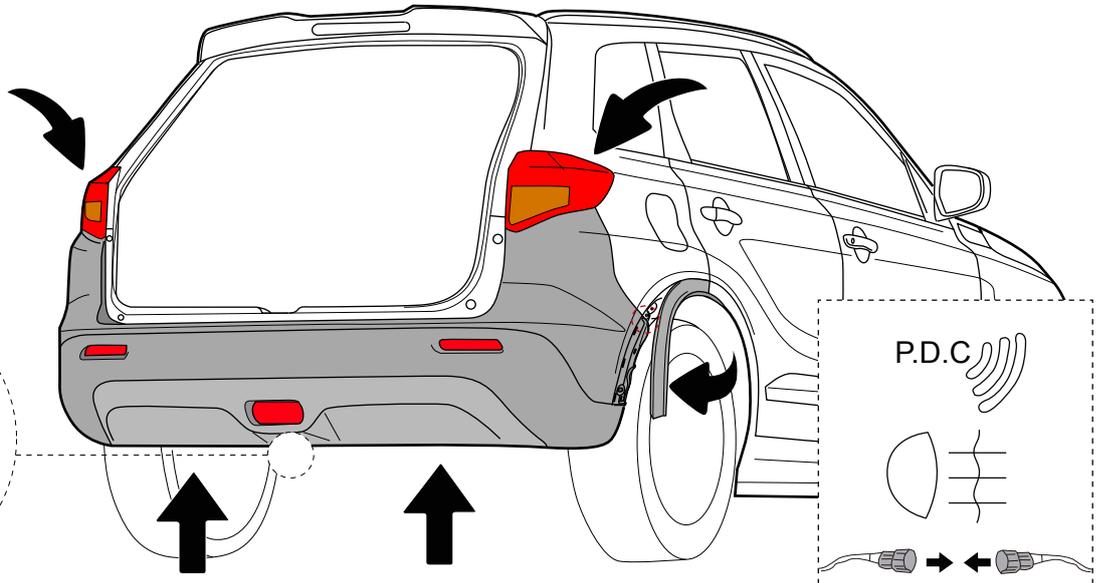
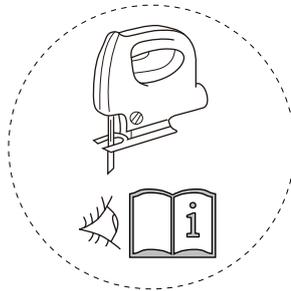




6



	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	10,4Nm	25,0Nm	51,0Nm	87,0Nm	140,0Nm	215,0Nm
10.9	15,5Nm	37,0Nm	75,0Nm	130,0Nm	205,0Nm	310,0Nm
12.9	18,0Nm	43,0Nm	87,0Nm	150,0Nm	240,0Nm	370,0Nm

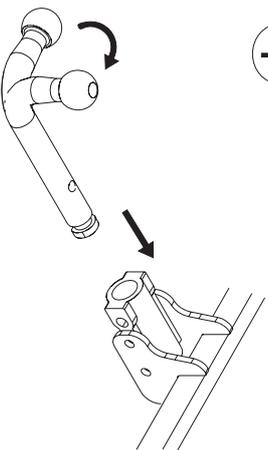


	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	10,4Nm	25,0Nm	51,0Nm	87,0Nm	140,0Nm	215,0Nm
10.9	15,5Nm	37,0Nm	75,0Nm	130,0Nm	205,0Nm	310,0Nm
12.9	18,0Nm	43,0Nm	87,0Nm	150,0Nm	240,0Nm	370,0Nm

USO Y MANTENIMIENTO DE SU SISTEMA DE BOLA DESMONTABLE

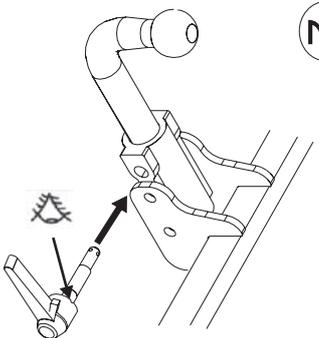
MONTAJE DEL SISTEMA DESMONTABLE M.G.

1



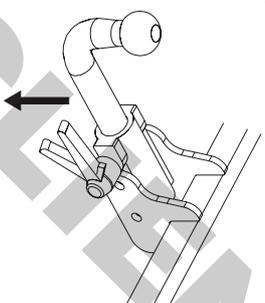
Con la bola hacia la izquierda colocar y una vez dentro girar 90°

2



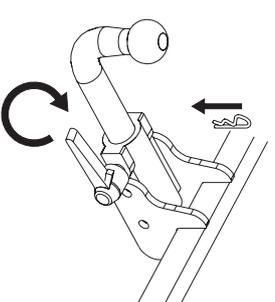
Introducir la maneta, para ello hacer coincidir las **muecas** visibles en el eje y la maneta

3



Girar hacia abajo **sin pulsar el botón** hasta hacer presión

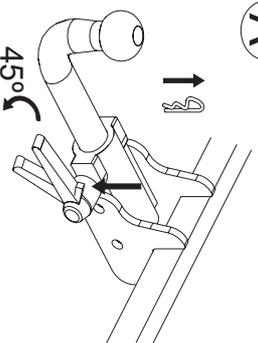
4



Recuperar hacia arriba sin pulsar el botón y poner el pasador de seguridad

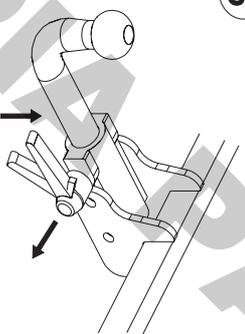
DESMONTAJE DEL SISTEMA DESMONTABLE M.G.

A



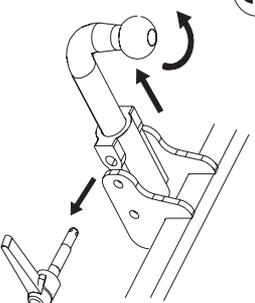
Quitar el pasador de seguridad, presionar el botón y sin soltarlo bajar la maneta no mas de 45°

B



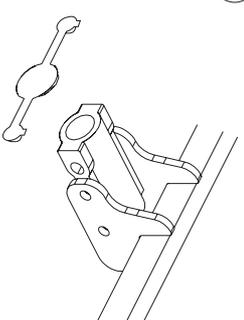
Sin soltar el pulsador, girar hacia arriba a la posición original

C



Extraer la maneta y después quitar la bola girandola 90°

D



Poner el tapón de seguridad, para evitar que se introduzcan cuerpos extraños.

IMPORTANTE:

✂ Cuando no se vaya a utilizar el Enganche, desmontar y guardar los componentes en la Bolsa de viaje que se aporta.
✂ Mantener limpio y engrasados los componentes desmontables, para un correcto ajuste, evitando la aparición de oxidos e impurezas que bloqueen el mecanismo.

MANTENIMIENTO DE SU ENGANCHE DE REMOLQUE



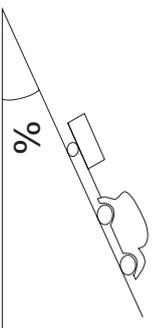
HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A.

FÁBRICAS Y OFICINAS: C/ Ruiz y Miquez, 60. *29590 CAMPANILLAS (Málaga) - ESPAÑA
Tels. 952 62 58 40/41 * Fax 952 43 34 77 * www.lafuente.eu * e-mail: info@lafuente.eu

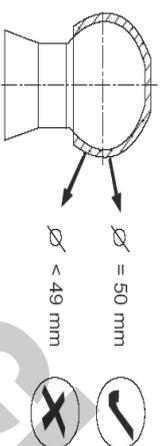
 1000 Km

mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

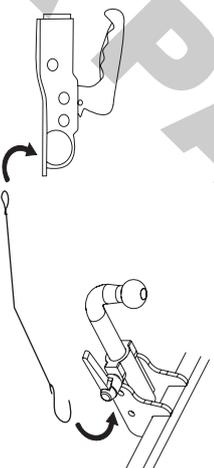
Volver a apretar los tornillos de fijación del enganche, según los pares de apriete, después de haber circulado aproximadamente 1000Km con el remolque o pasados 6 meses.



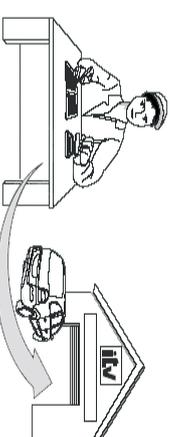
Circulando en pendientes pronunciadas los valores de arrastre del vehículo varían. Consultar el manual del vehículo para comprobar los MMR recomendados por el fabricante del vehículo.



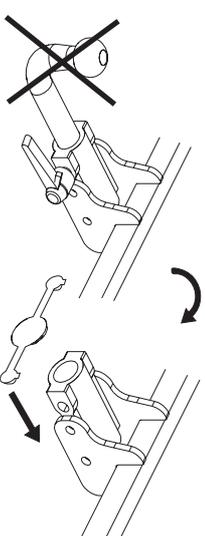
Mantener limpia y engrasada la bola, para asegurar que no aparezcan holguras que podrían tener graves consecuencias para la seguridad, por tanto recomendamos comprobar el diámetro de la bola periódicamente. Asegúrese de que el cabezal del remolque dispone de homologación A50-X.



Antes de circular con el remolque, debere comprobar que el cable o cadena de seguridad del remolque, esta bien conectado al enganche.



El montaje debe realizarse por talleres autorizados. Posteriormente, el cliente tiene obligación de pasar por la ITV para su reconocimiento y aprobación si procede, aportando el correspondiente certificado de montaje aportado por el taller, junto con el certificado del enganche.

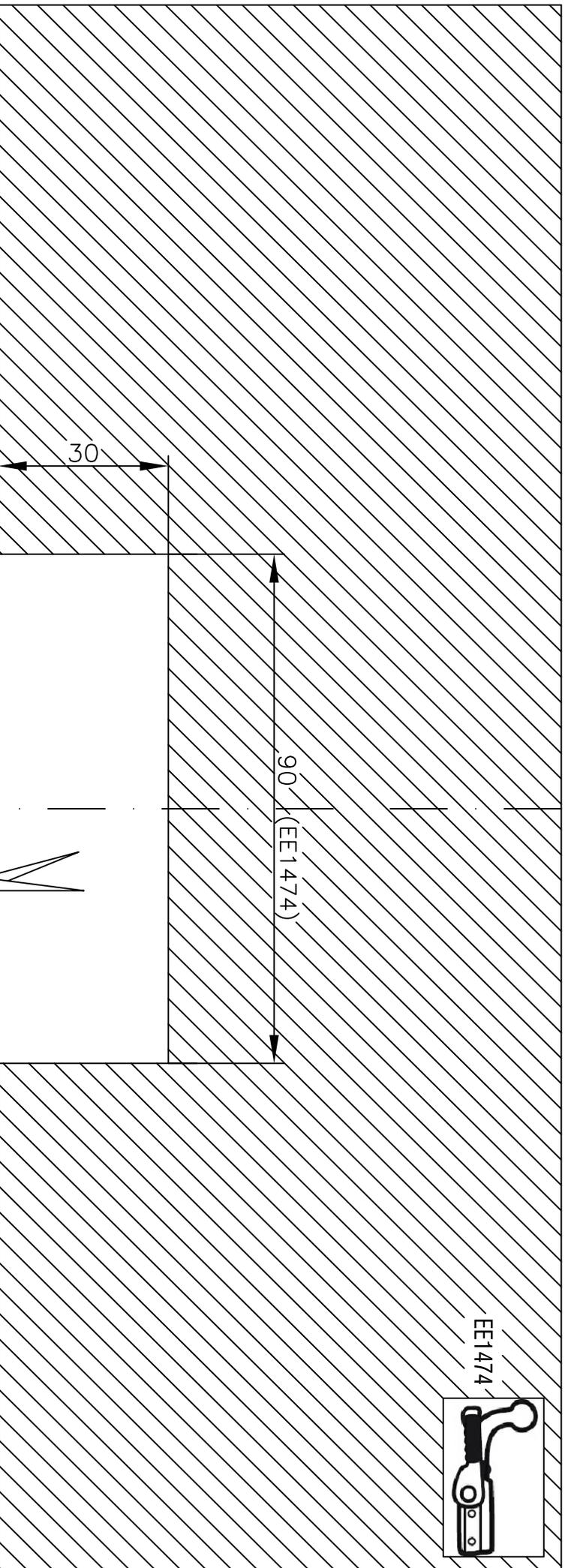


Si dispone de un enganche con Bola Desmontable, desmontar cuando no se circule con el remolque y colocar el tapón de protección.

HNOS. SÁNCHEZ-LAFUENTE, S.A.:

 No nos hacemos responsables de daños causados por un mal uso del enganche.

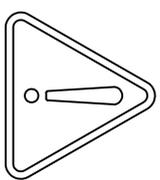
 Antes de circular con el remolque comprobar el correcto enganchado de la bola al remolque así como la conexión eléctrica.



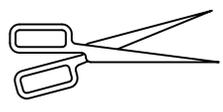
EE1474



LINEA CENTRAL DE LA CARCASA



ESP: El corte es orientativo
 UK: The cut is indicative



Dibujo:
 CORTE CARCASA PARAGOLPES
 SUZUKI VITARA

Escala:
 1:1

UNIDADES EN
 mm

EE1474

Rev.
 P1