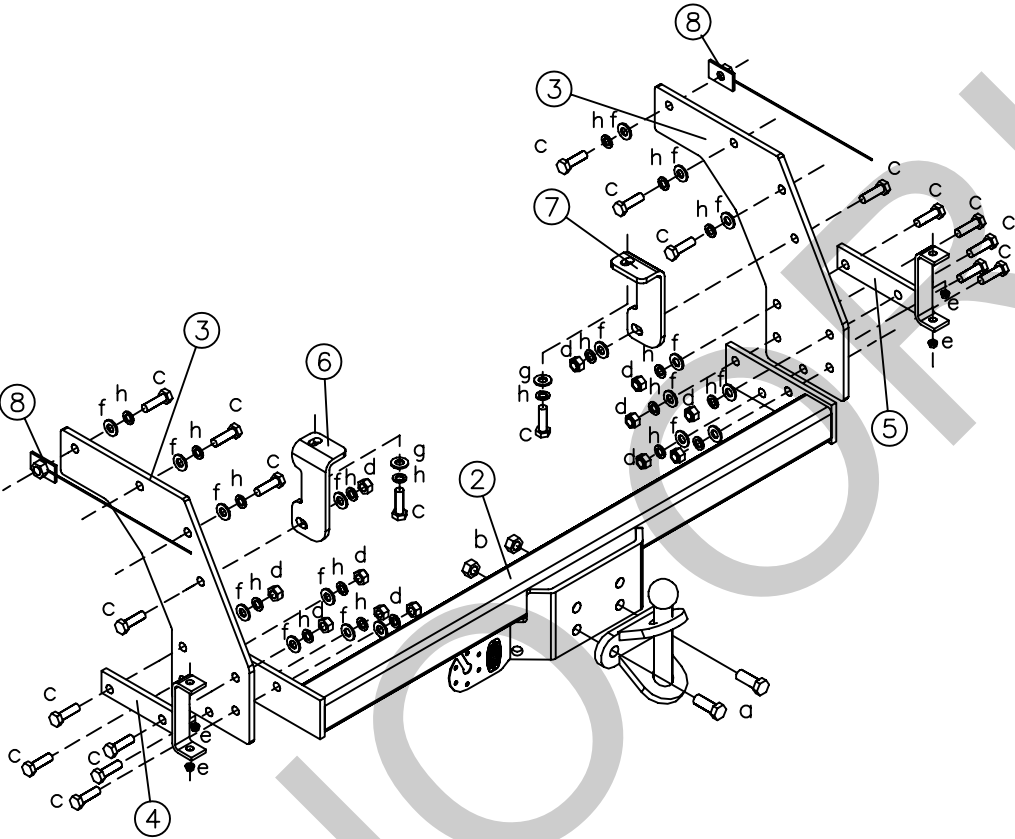
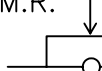




FORD RANGER MAZDA BT-50	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
 EE3289	e9*94/20*94/20*8165*01

EE3289
e9*94/20*94/20*????*00



M.M.R. 	S 	D 	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
3.000 kg.	150 kg.	14,76 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS					DAZUGEHÖRENDE TEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD				
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE					VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE				
									
a		2 x	M16x50 DIN 933	10.9	c		20 x	M12x40 P150 DIN 961	8.8
b		2 x	M16 DIN 985	8	d		12 x	M12 P150 DIN 934	8
					e		4 x	M8 DIN 6923	8
					f		20 x	M12 DIN 125	-
					g		2 x	M12 DIN 9021	-
					h		20 x	M12 DIN 127	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.

HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

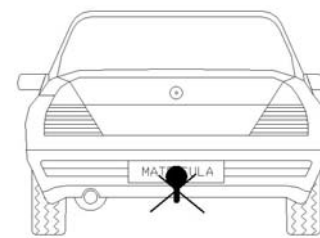
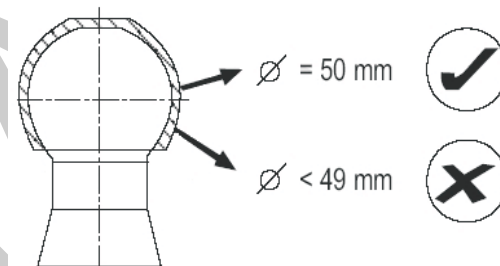
1. Desmontar el paragolpes. Los soportes se anulan.
2. Colocar las piezas 6 y 7, para ello retirar el tornillo que une la viga con la caja del vehículo.
3. Colocar las piezas laterales por la parte exterior de las vigas, y apuntar al chasis mediante los tornillos indicados.
4. Colocar el cuerpo central, entre los laterales y apuntar con los tornillos.
5. Colocar los soportes para el paragolpes (piezas 4 y 5).
6. Apretar todos los tornillos según la tabla de Par de Apriete.
7. Colocar el paragolpes.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the bumper. The supports are cancelled.
2. Fit parts 6 and 7, to do this remove the screw that connects the girder to the vehicle bed.
3. Fit the side parts on the outer part of the girders, and line up with the chassis using the screws indicated.
4. Fit the central body, between the sides and line up with the screws.
5. Fit the supports for the bumper (parts 4 and 5).
6. Tighten all the screws according to the Tightening Torque table.
7. Fit the bumper.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Stossfänger, die Halterungen de Stossfänger weglassen.
2. Fixieren die Teile 6 und 7, für die Montage, die Schrauben am Träger der Chassis rausnehmen.
3. Fixieren die seitlichen Teile außen an den Trägern mit Schrauben an Chassis, (siehe Anlage).
4. Fixieren das Zentralteil seitlich mit Schrauben.
5. Fixieren die Teile 4 und 5 für den Stossfänger.
6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Fixieren den Stossfänger.
8. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos

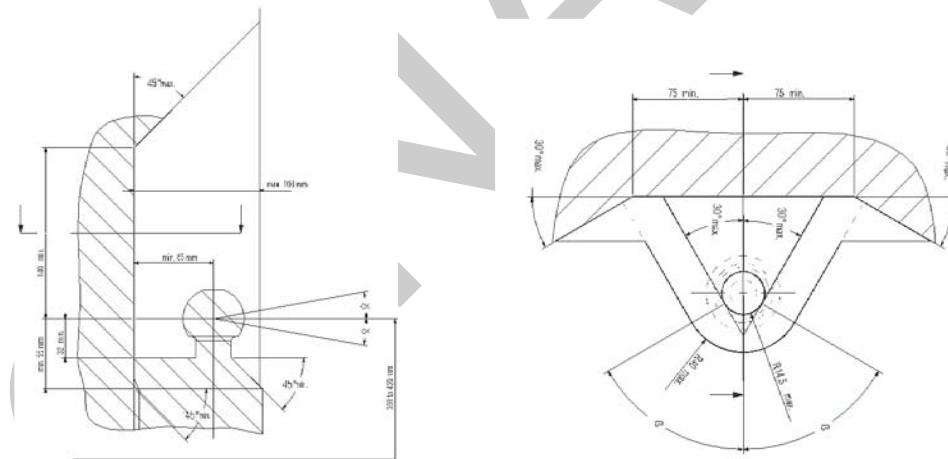
IMNSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs. En retirer définitivement les supports.
2. Installer les pièces 6 et 7, en retirant préalablement la vis unissant la barre du véhicule à la caisse de ce dernier.
3. Installer les pièces latérales sur la partie l'extérieure des barres du véhicule, puis les fixer au châssis à l'aide des vis indiquées.
4. Installer le corps central du dispositif d'attelage entre les pièces latérales, puis le fixer à l'aide des vis.
5. Monter les supports du pare-chocs (pièces 4 et 5).
6. Serrer toutes les vis conformément aux instructions figurant dans le tableau de Force de Serrage.
7. Remonter le pare-chocs.

INSTRUÇÕES DO MONTAGEM

1. Desmontar o pára-choques. Os suportes anulam-se.
2. Colocar as peças 6 e 7, para isso retirar o parafuso que liga a viga com a caixa do veículo.
3. Colocar as peças laterais pela parte exterior das vigas, e apontar para o chassi mediante os parafusos indicados.
4. Colocar o corpo central entre os laterais e apontar com os parafusos.
5. Colocar os suportes para o pára-choques (peças 4 e 5).
6. Apertar todos os parafusos conforme a tabela de Par de Apertado.
7. Colocar o pára-choques.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA



Recorte del paragolpes/ Recess of the bumperd 
Ausschintt des stossf ngers/ Coupe du pare-chocs/ Recortar o pára-choques

