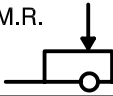


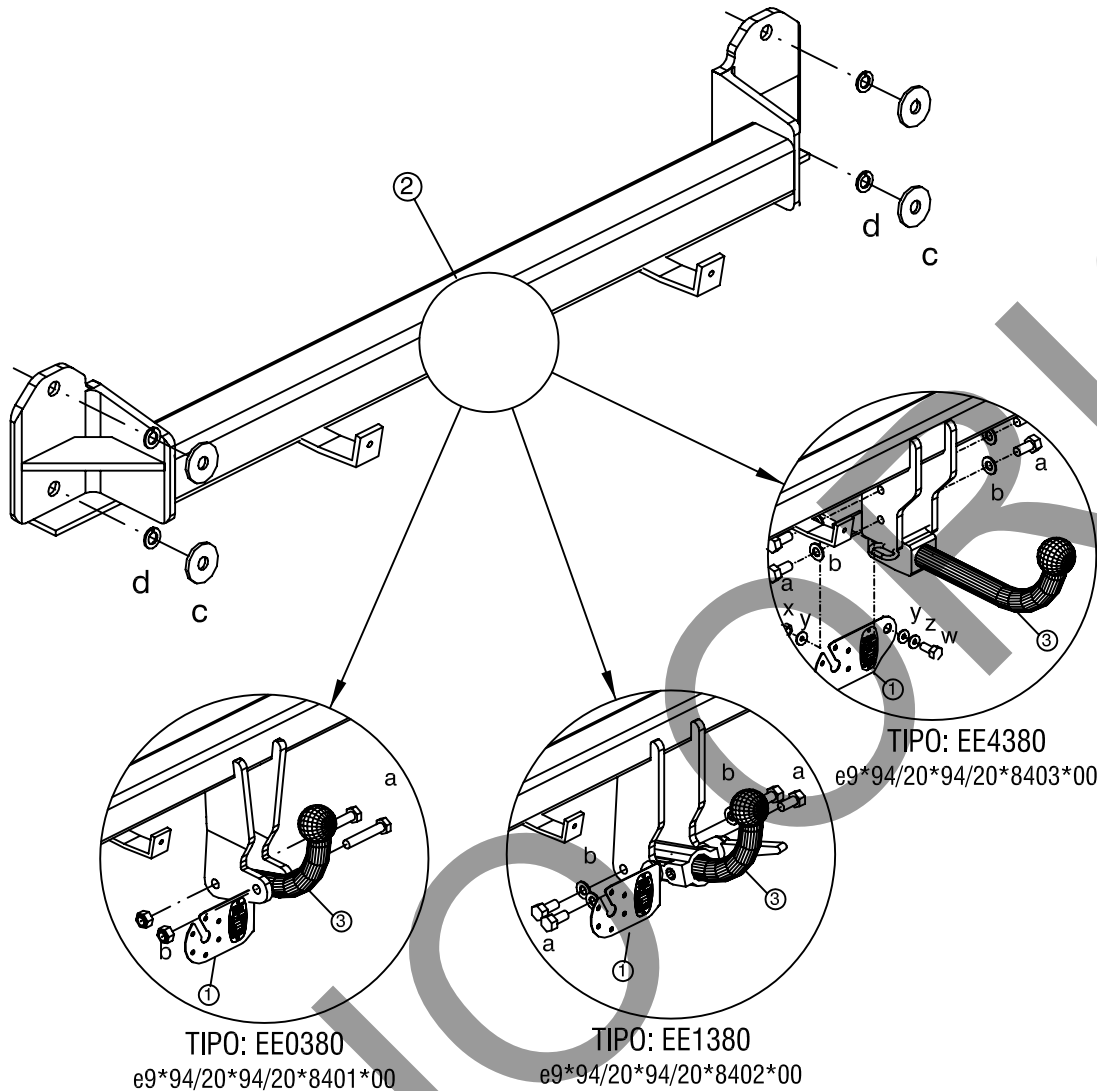




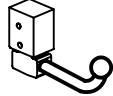
BMW Serie 5 Berlina Serie 5 GT Serie 5 Touring	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
--	--

M.M.R. 	S 	D 
2.450 kg.	100 kg.	12,08 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDE TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD				VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE					
					
a	2 x M12x65 DIN 931 8.8			c	4 x M12 DIN 125 -
b	2 x M12 DIN 985 8			d	4 x M12 DIN 127 -
					
a	4 x M12x25 DIN 933 8.8				
b	4 x M12 DIN 125 -				
				w	1 x M10x30 DIN 933 8.8
				x	1 x M10 DIN 985 8
a	4 x M12x 30 DIN 931 12.9			y	2 x M10 DIN 125 -
b	4 x M12 DIN 127 -			z	1 x M10 DIN 2093 -

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

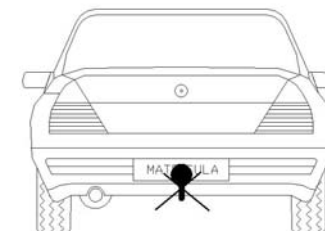
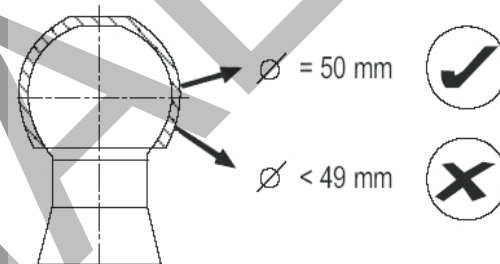
1. Desmontar la tapicería del interior del maletero.
2. Desmontar los pilotos traseros y desconectar los sensores de aparcamiento.
3. Descolgar el tubo de escape.
4. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico, este se anula.
5. Colocar el cuerpo del enganche sobre los puntos de fijación del refuerzo metálico del paragolpes, y fijar sin apretar con las tuercas usadas por el refuerzo metálico.
6. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
7. Colocar la carcasa del refuerzo metálico con los remaches aportados sobre el enganche.
8. Recortar la carcasa y la tapa inferior del paragolpes para permitir el paso de la bola como se indica en el croquis.
9. Colocar el paragolpes, pilotos traseros, tubo de escape y tapicería.
10. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the lining from inside the trunk.
2. Remove the lights and disconnect the proximity sensors.
3. Unhook the exhaust pipe.
4. Remove the rear bumper and the metal reinforcement, then discard the latter.
5. Fit the body of the tow bar into the position of the metal protector of the bumper, and line up with the screws shown without tightening them.
6. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
7. Insert the plastic cover in the metal protector of the bumper, you can use the rivets.
8. Widen the lower part of the bumper to allow the ball part to pass through, as shown in the diagram.
9. Fit the bumper, the exhaust pipe and the rear lights again.
10. Check the tightening torque of the screws after 6 months/1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum.
2. Herausnehmen der Beleuchtung, sowie die Parksensoren hinten.
3. Aushängen des Auspuffes.
4. Herausnehmen der Stossfänger die Metallhalterung weglassen.
5. Fixieren die Kupplung da wo die Metallhalterung und Stossfänger waren mit den gleichen Schrauben.
6. Zentrieren die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Fixieren die Verdeckung der Metallverstärkung mit den mit gelieferten Nieten.
8. Einschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
9. Fixieren die Stossfänger Beleuchtung Parksensoren Auspuff und Verdeckung.
10. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

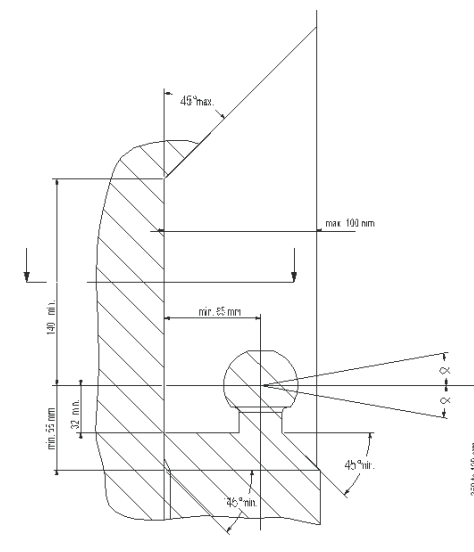
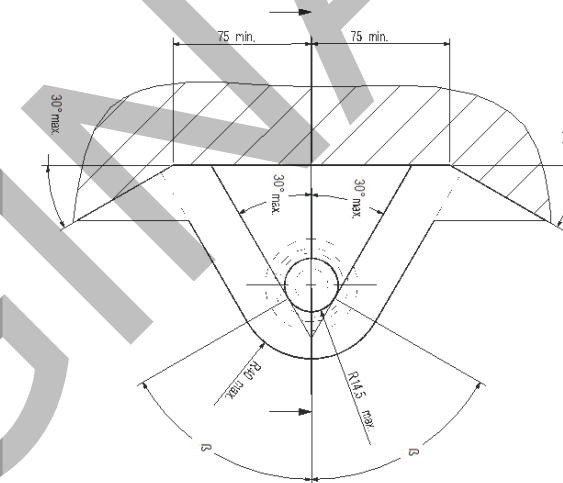
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCIONS DE MONTAGE**

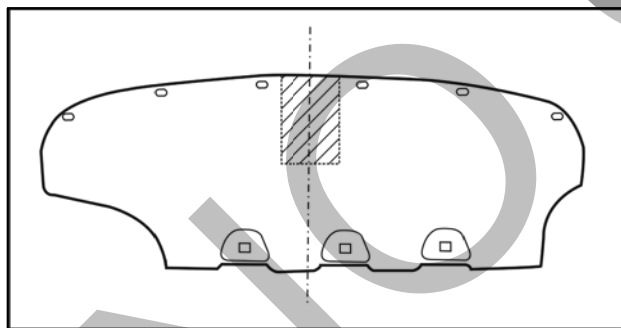
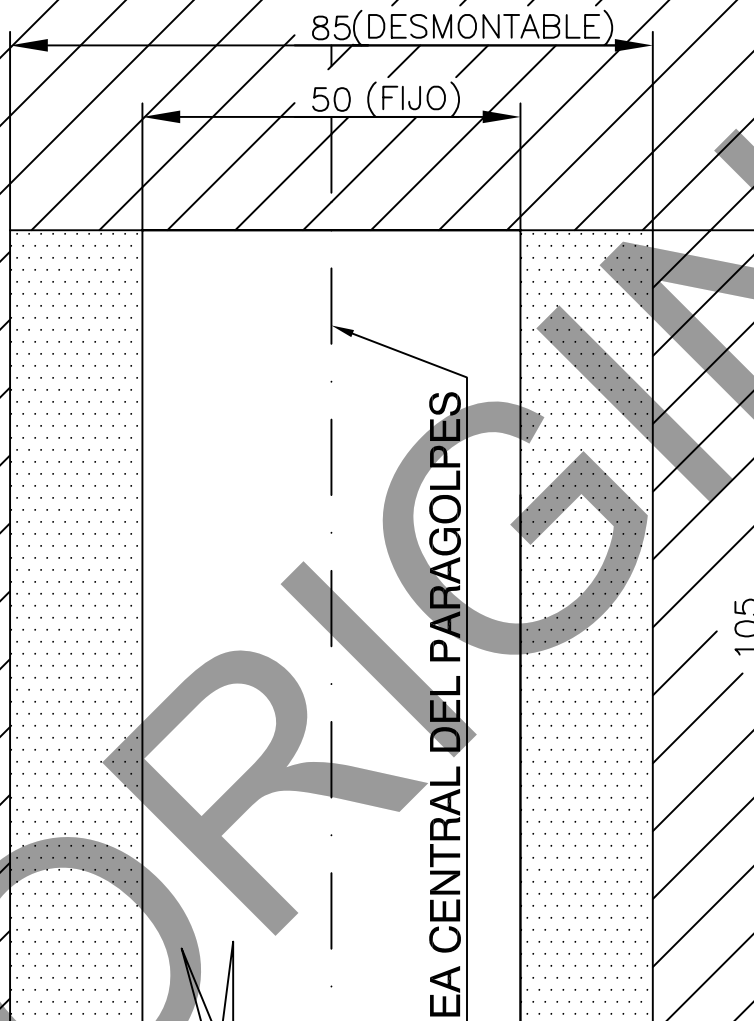
1. Démontez la garniture intérieure du coffre.
2. Démontez les feux arrière et déconnecter les capteurs de recul et le feu de la plaque d'immatriculation.
3. Débrancher le tuyau d'échappement.
4. Démontez le pare-choc et le renfort métallique, le jeter.
5. Placer la structure de l'attelle dans la position du protecteur métallique du pare-choc, et présenter sans serrer des vis indiquées.
6. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
7. Insérez la couverture en plastique dans le protecteur en métal du butoir, vous peut utiliser les rivets.
8. Découper la partie inférieure du pare-chocs comme indiqué sur le schéma, de façon à permettre le passage de la boule.
9. Remonter le pare-choc, le tuyau d'échappement et les voyants arrière.
10. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1 000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar o estofado do interior da mala.
2. Desmontar as luzes traseiras e desligar os sensores de aproximação e a luz da matrícula.
3. Desligar o tubo de escape.
4. Desmontar o pára-choques e o reforço metálico, deitar fora.
5. Colocar o corpo de engate na posição do protetor metálico do pára-choques e apontar sem apertar com os parafusos indicados.
6. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
7. Introduza a tampa plástica no protetor do metal do amortecedor, você pode usar os rebites.
8. Recortar a carcaça inferior do pára-choques segundo o desenho, para permitir a passagem da bola.
9. Colocar o pára-choques, tubo de escape e os pilotos traseiros.
10. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

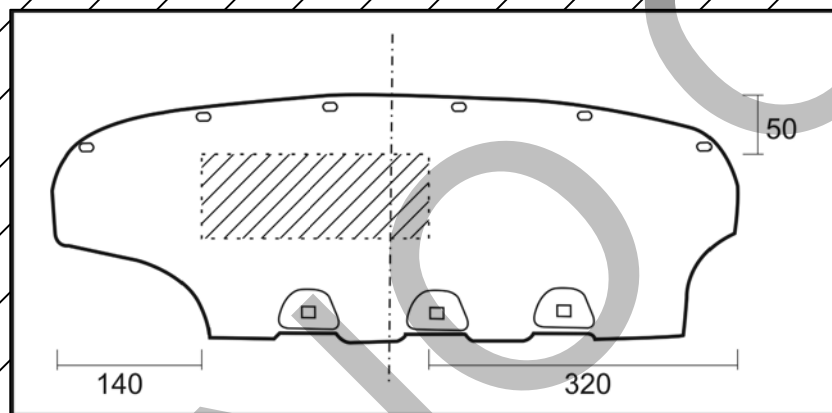
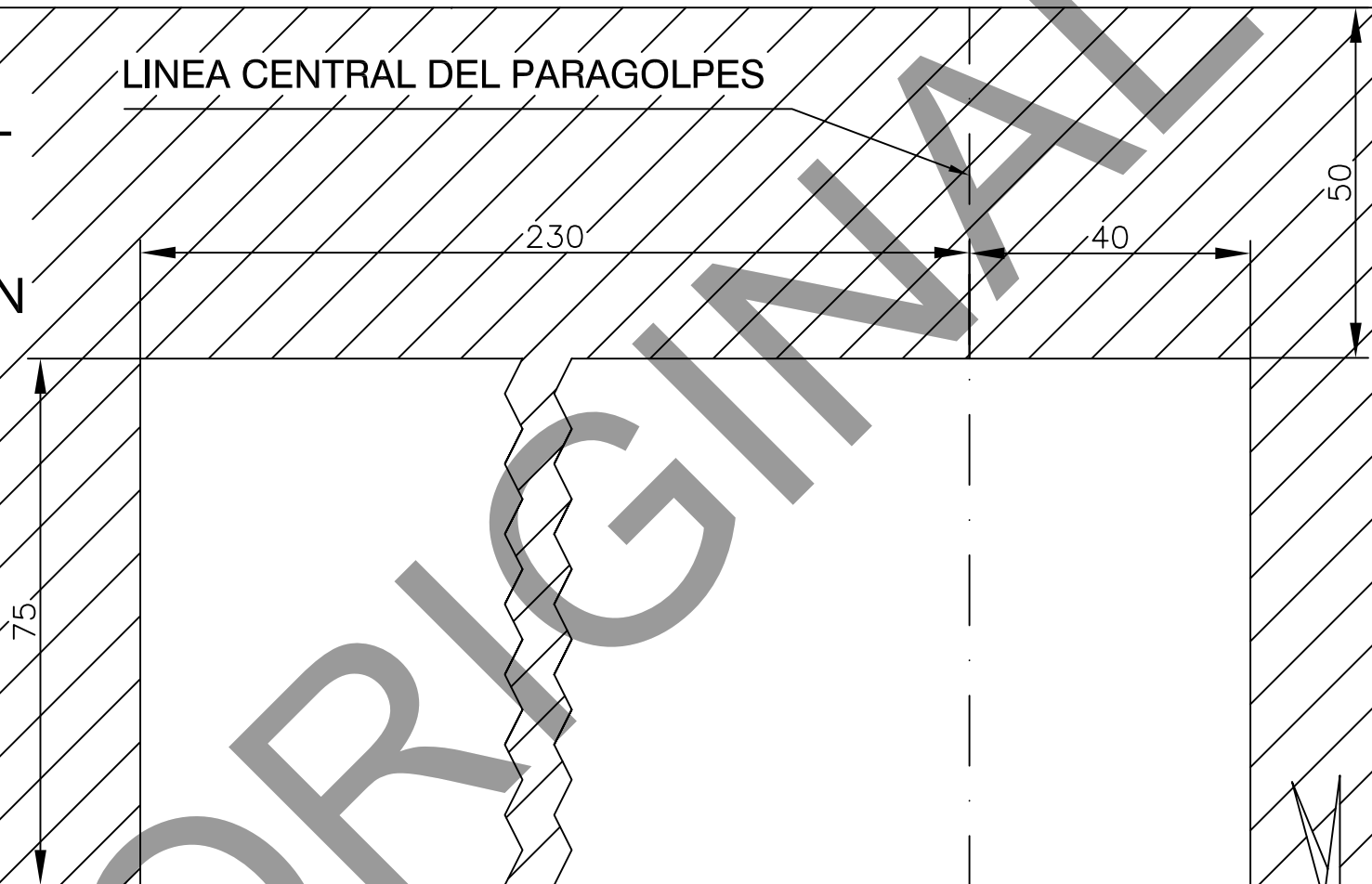
PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
BMW SERIE 5 SEDAN



	Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A		
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0380-EE1380 BMW S5 SEDAN BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
BMW SERIE 5 SEDAN

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

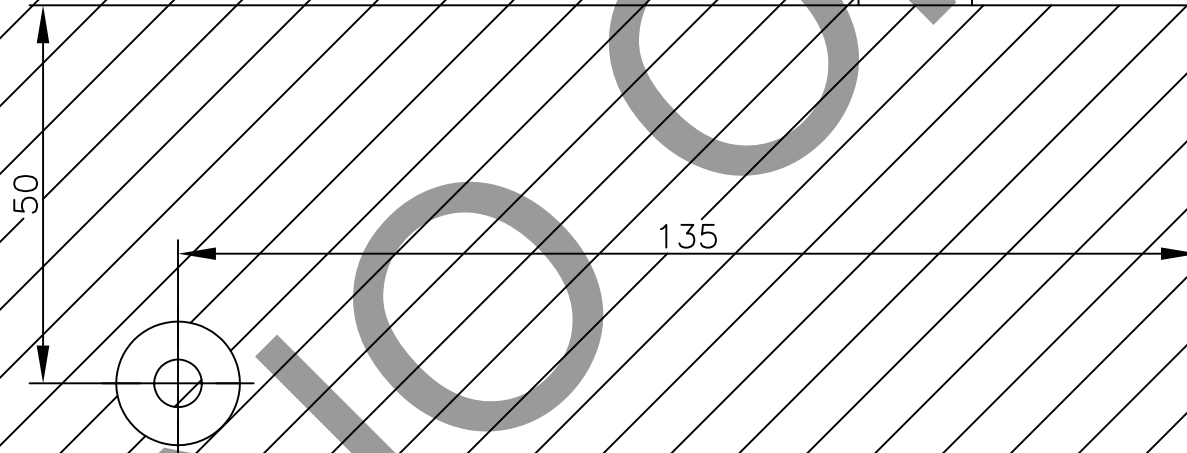
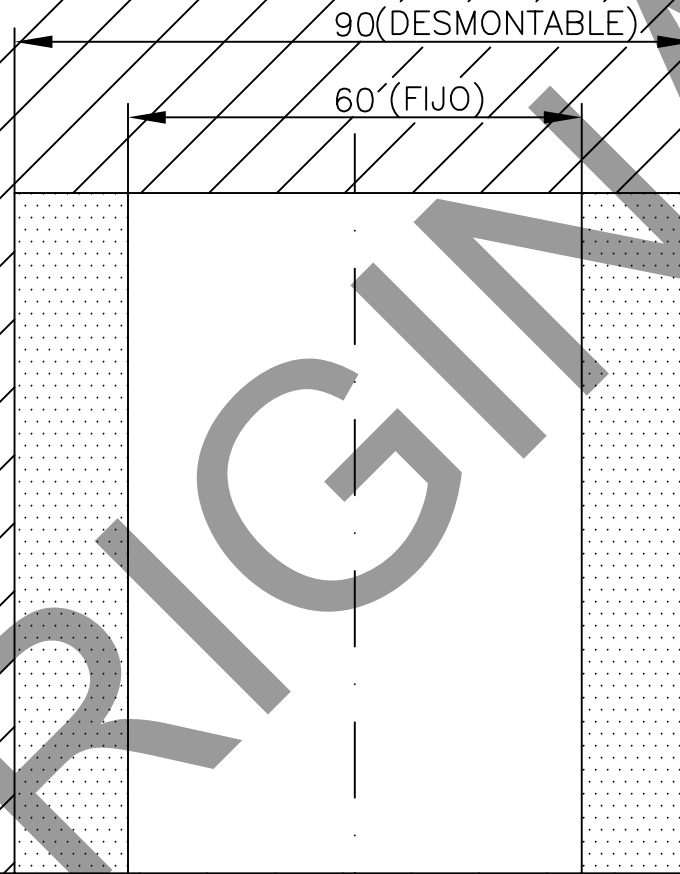
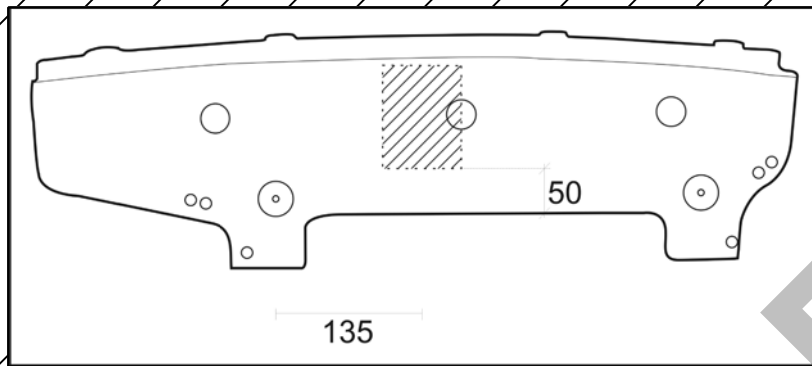
Escala:
1:1


UNIDADES EN
mm

EE4380 BMW S5 SEDAN
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

Rev.
P1

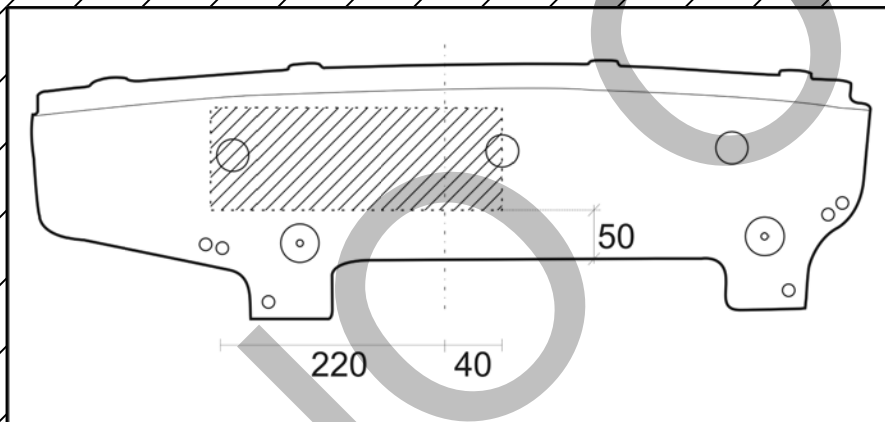
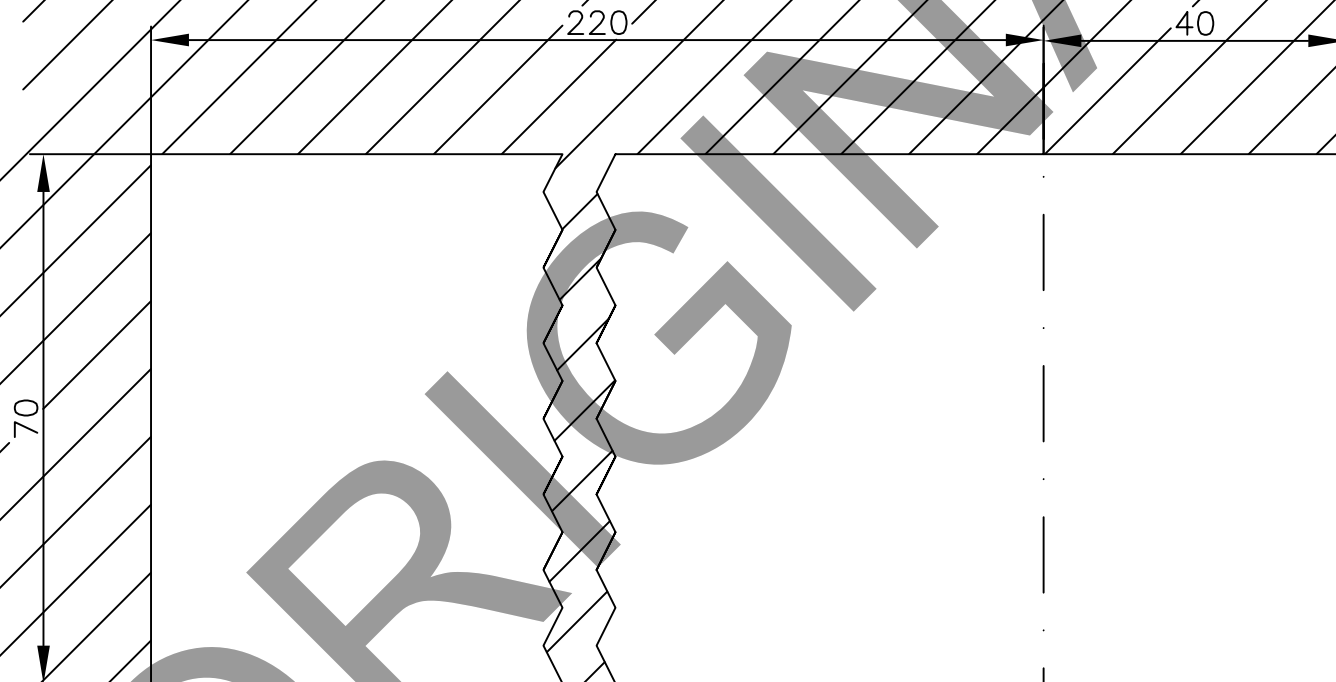
PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
BMW SERIE 5 GT



		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE0380-EE1380 BMW S5 GT BOLA FIJA + EXTRAIBLE	Rev. P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
BMW SERIE 5 GT

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

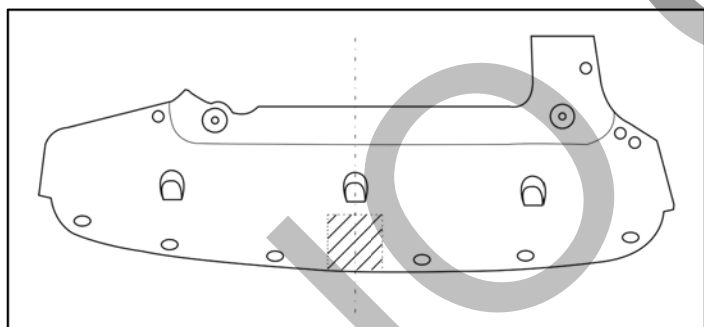
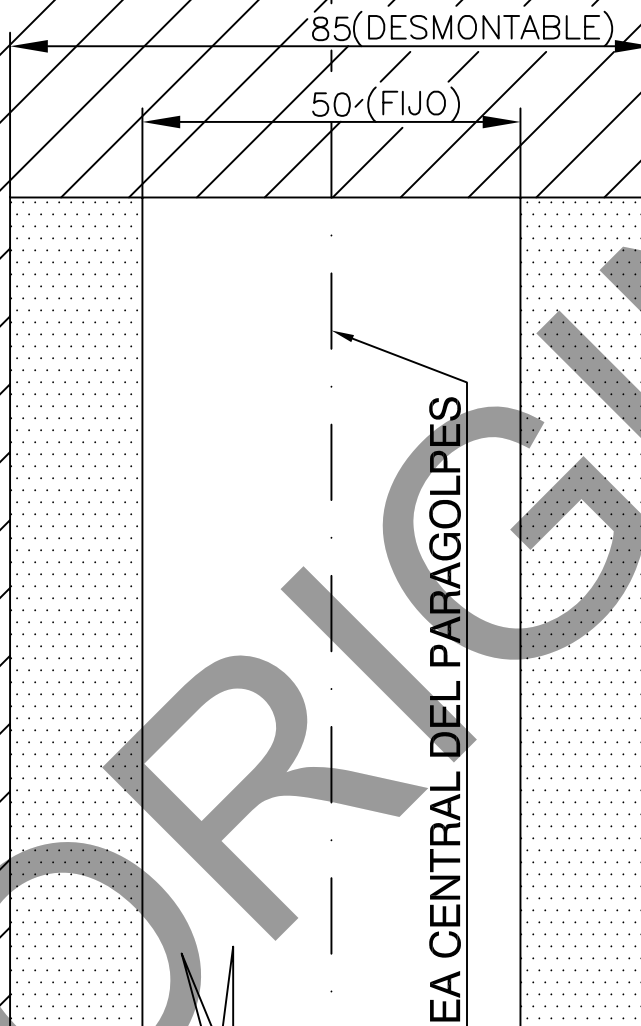
Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4380 BMW S5 GT
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL CORTE CARCASA BMW SERIE 5 TOURING



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR
EN CARCASA

Escala:
1:1

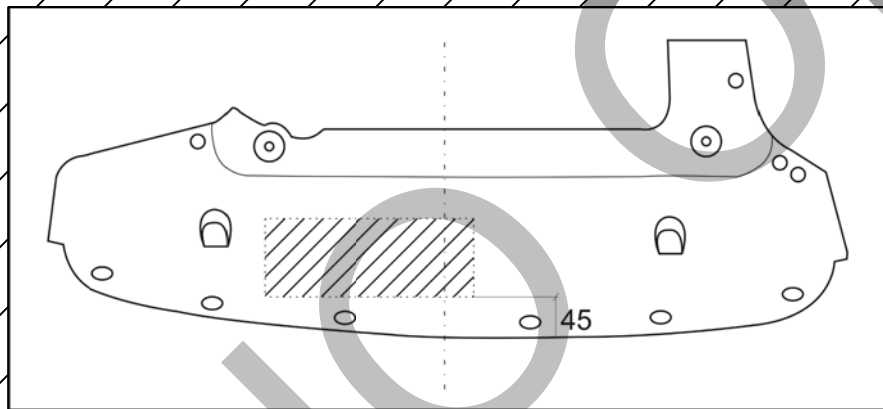
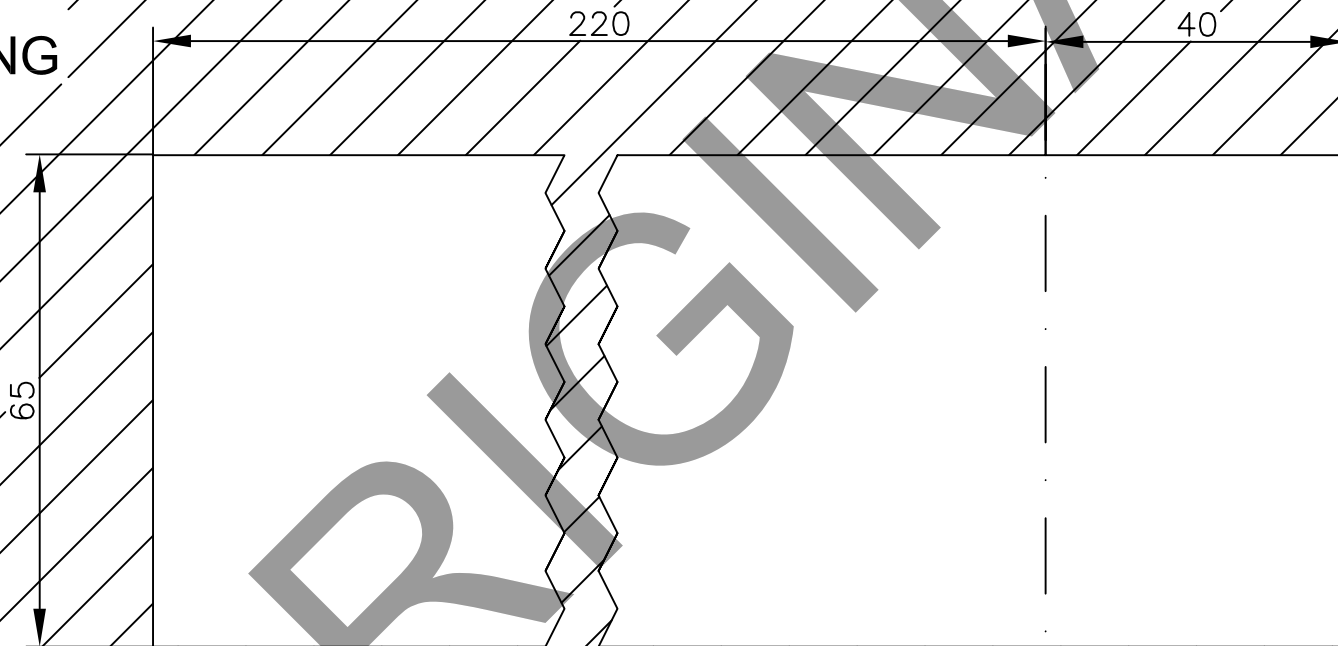
UNIDADES EN
mm

EE0380-EE1380 BMW S5 TOURING
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

Rev.
P1

PLANTILLA PARA EL
CORTE CARCASA
BMW SERIE 5 TOURING

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

DETALLE DE VENTANA A REALIZAR
EN CARCASA

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE4380 BMW S5 TOURING
BOLA EXTRAIBLE VERTICAL

Rev.
P1