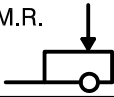


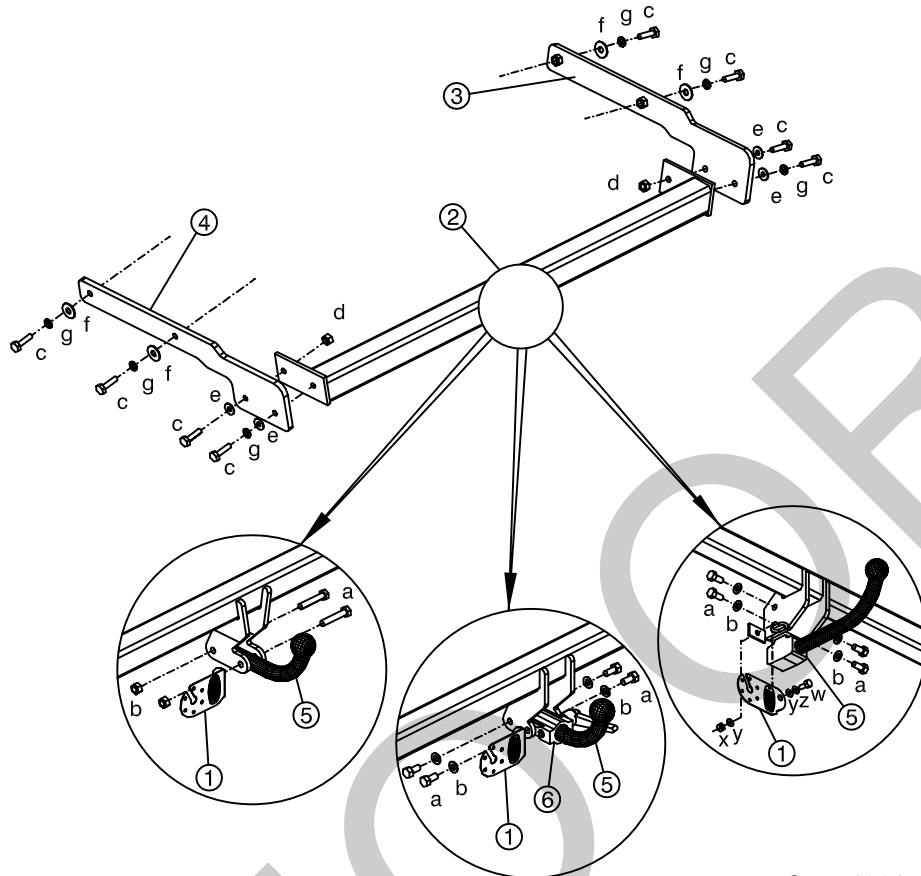


FORD FOCUS III SPORT BREAK	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
---	--

M.M.R. 	S 	D 
2.000 kg.	80 kg.	10,28 kN

Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
mm	6	8	10	12	14	16
Nm	10	25	55	85	135	200

















Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
 Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
 Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
 Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



TIPO: EE0398
e9*94/20*94/20*8436*00

TIPO: EE4398
e9*94/20*94/20*8438*00

TIPO: EE1398
e9*94/20*94/20*8437*00

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD			
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		c  8 x M10x40 DIN 933	8.8
a 	2 x M12x65 DIN 931	8.8	d  2 x M10 DIN 985
b 	2 x M12 DIN 985	8	e  4 x M10 DIN 125
			f  4 x M10 DIN 9021
			g  6 x M10 DIN 127
a 	4 x M12x25 DIN 933	8.8	
b 	4 x M12 DIN 125	-	
w 	1 x M10x30 DIN 933	8.8	
x 	1 x M10 DIN 985	8	
a 	4 x M12x 25 DIN 931	12.9	y  2 x M10 DIN 125
b 	4 x M12 DIN 125	-	z  1 x M10 DIN 2093

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
 HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

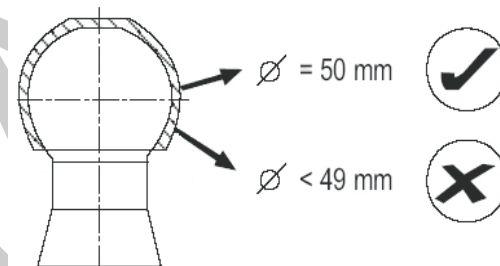
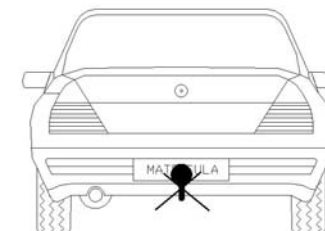
1. Desmontar los pilotos traseros traseros.
2. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico, este último se desecha.
3. Introducir las piezas laterales del enganche por el interior de las vigas, y apuntar sin apretar con los tornillos que se indican en el croquis.
4. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales, y apuntar sin apretar con los tornillos que se indican en el croquis.
5. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
6. Recortar el paragolpes según el croquis, para permitir el paso de la bola.
7. Colocar el paragolpes y los pilotos traseros
8. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear lights.
2. Remove the rear bumper and the metal reinforcement, then discard the latter
3. Insert the side pieces inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
4. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
5. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
6. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through.
7. Position the rear lights and the rear bumper.
8. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten.
2. Herausnehmen der Stoßfänger hinten, die Metallträger weglassen.
3. Fixiere die seitlichen Teile der Kupplung im inneren der Träger mit Schrauben ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
4. Fixiere die Kupplung zwischen den seitlichen Teilen mit Schrauben, ohne anzuziehen.
5. Zentriere die Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
6. Einschneiden der Stoßfänger.
7. Fixieren der Stoßfänger, sowie die Beleuchtung hinten.
8. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**E****I****Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

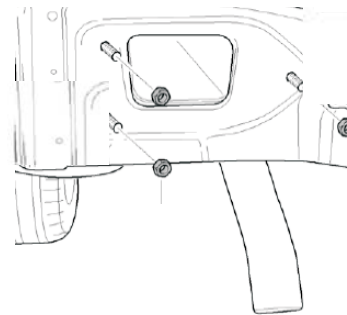
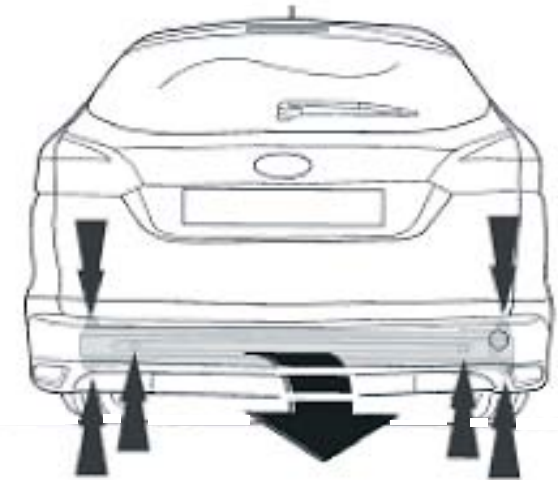
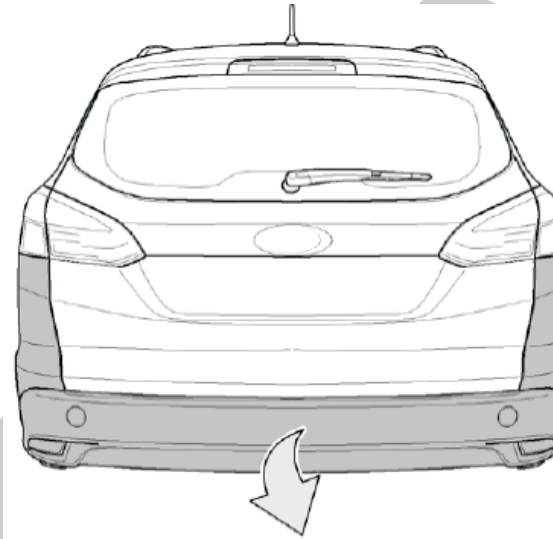
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCIONS DE MONTAGE**

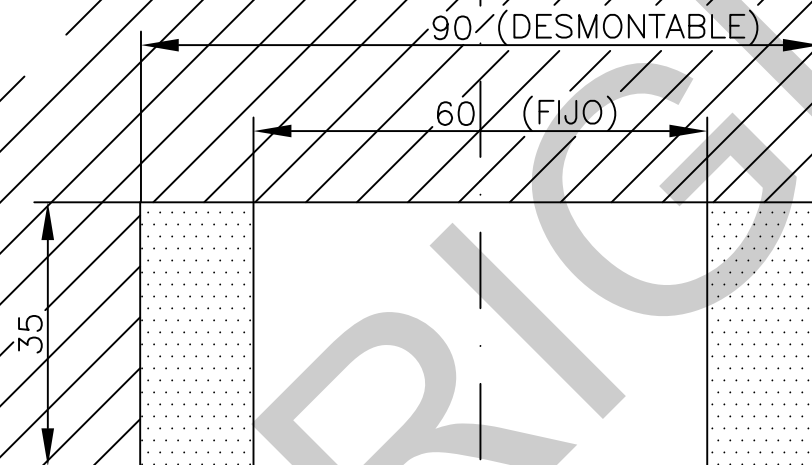
1. Démonter les feux arrière.
2. Démonter le pare-choc et le renfort métallique, le jeter.
3. Introduire les bras à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
4. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
5. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
6. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule.
7. Placer les feux arrière et pare-choc.
8. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar as luzes traseiras.
2. Desmontar o pára-choques e o reforço metálico, e retirar o mesmo.
3. Introduzir as peças laterais no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
4. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
5. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
6. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola.
7. Colocar as luzes traseiras e pára-choques.
8. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.



PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
FORD FOCUS III
SPORT BREAK



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

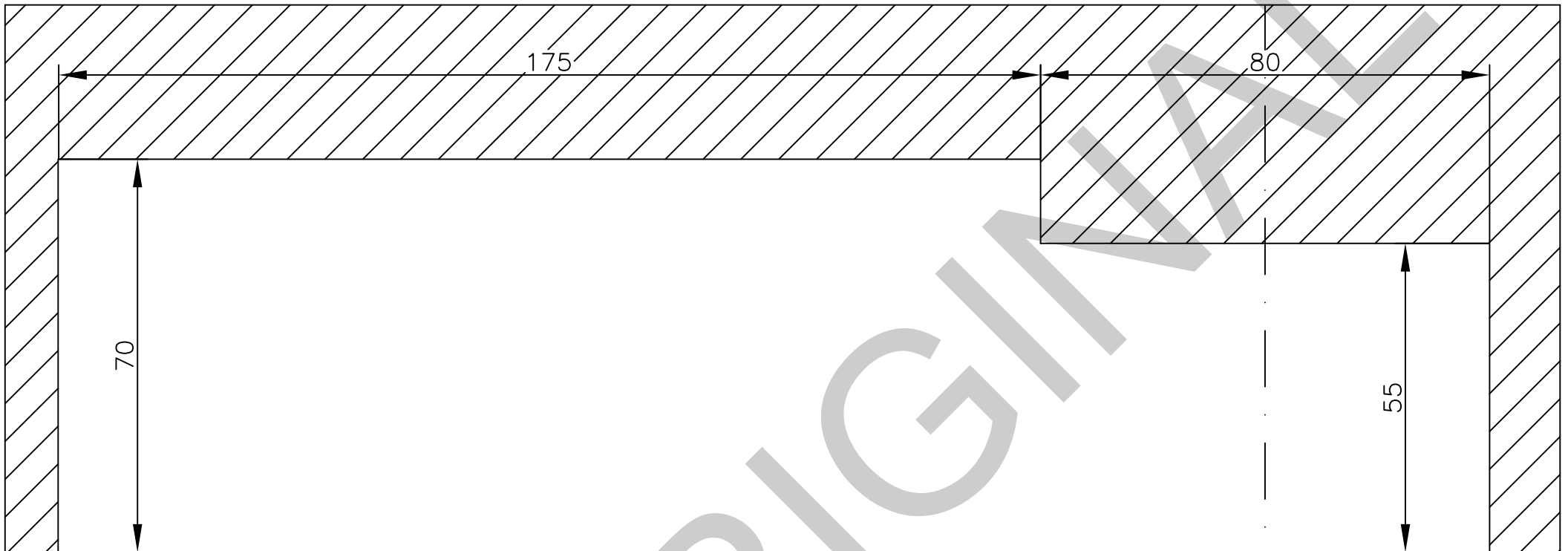
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE0398-EE1398 F. FOCUS III SPORT BREAK
BOLA FIJA + EXTRAIBLE

Rev.
P1



PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
FORD FOCUS III
SPORT BREAK

LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE4398 FORD FOCUS III SPORT BREAK BOLA EXTRAIBLE VERTICAL	Rev. P1