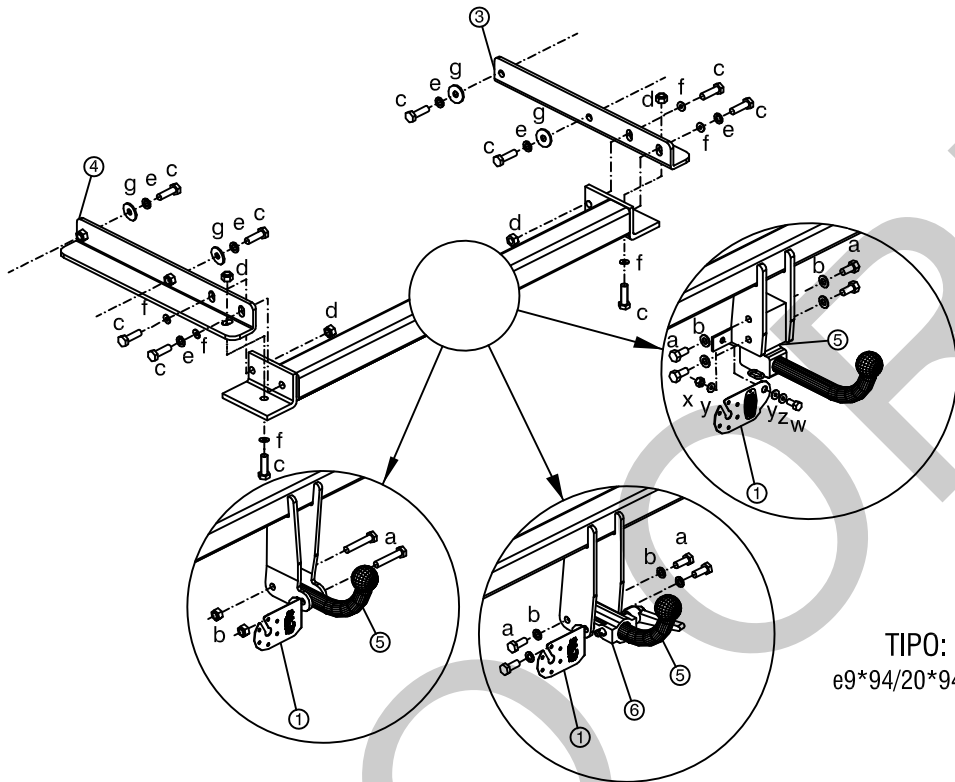


AUDI
A6 + A6 AVANT
A7 SPORTBACK

Nº de homologación
Official approval number
Prüfung Nr.
Nº d'homologation

M.M.R.	S	D	Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis						
2.500 kg.	100kg.	12,62 kN	mm	6	8	10	12	14	16
			Nm	10	25	55	85	135	200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.



TIPO: EE0403
e9*94/20*94/20*8460*00

TIPO: EE1403
e9*94/20*94/20*8461*00

TIPO: EE4403
e9*94/20*94/20*8462*00

ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS
DAZUGEHÖRENDENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD

BOLA / BALL / KUGEL / BOULE		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
		c 10 x M12x40 DIN 933	10.9
		d 4 x M12 DIN 985	8
a	2 x M12x65 DIN 931	e 6 x M12 DIN 127	-
b	2 x M12 DIN 985	f 6 x M10 DIN 125	-
		g 4 x M10 DIN 9021	-
		2 x M10 DIN 985	8
a	4 x M12x25 DIN 933	w 1 x M10x30 DIN 933	8.8
b	4 x M12 DIN 125	x 1 x M10 DIN 985	8
		y 2 x M10 DIN 125	-
a	4 x M12x 30 DIN 933	z 1 x M10 DIN 2093	-
b	4 x M12 DIN 125		

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.
HNOS.SÁNCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

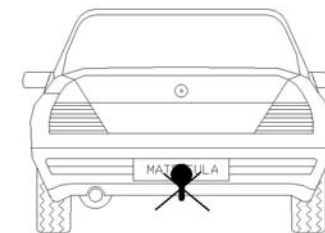
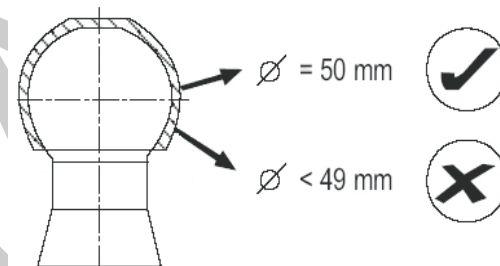
1. Desmontar los pilotos traseros (retirar el embellecedor).
2. Desconectar los sensores de aparcamiento, si los tiene.
3. En algunos modelos, es recomendable retirar la rueda de repuesto y la caja del altavoz que hay al lado.
4. Desmontar el paragolpes, el refuerzo metálico se anula, pero los tornillos se vuelven a usar.
5. Desmontar la tapicería del interior del maletero, para acceder a los puntos de anclaje, que están ocultos bajo unas pegatinas.
6. Introducir las piezas laterales por el interior de las vigas del vehículo, y fijar con los tornillos indicados en el croquis, según la tabla de Par de Apriete. Es recomendable limpiar la entrada de las vigas de masilla.
7. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas laterales, y fijar con los tornillos indicados en el croquis, según la tabla de Par de Apriete.
8. Centrar el enganche y apretar el conjunto, según la tabla de Par de Apriete.
9. Recortar el paragolpes para permitir el paso de la bola (ver croquis), y colocar.
10. Colocar los pilotos traseros, rueda de repuesto, y conectar los sensores de aparcamiento.
11. Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses / 1.000 Km. de uso.

UK**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

1. Remove the rear lights (retire molding).
2. Disconnect the proximity sensors.
3. In same models, remove, from the boot, the synthetic middle panel vertical from rear panel. Remove, if necessary, the speaker from right side of the boot.
4. Remove the rear bumper and the metal reinforcement, then discard the latter.
5. Remove the lining from inside the trunk. To clean the surface of the beams of the vehicle to gain access to the fastening points.
6. Insert the side pieces inside the beams, and fasten without tightening the final screw, as shown in the diagram.
7. Position the body of the tow bar between the side parts, and line it up without tightening the screws shown in the diagram.
8. Centre the tow bar and tighten the whole group in accordance with the Tightening Torque table.
9. Trim the bumper as shown in the diagram, to allow the ball to pass through.
10. Put the bumper and the rear lights.
11. Check the tightening torque of the screws after 6 months / 1,000 Km. of use.

D**BAUANLEITUNG**

1. Herausnehmen der Beleuchtung hinten und der Verzierung, Abklemmen der Parksensoren wenn Sie vorhanden sind, bei verschiedenen Modelle ist empfehlenswert das Reservenrad und die Lautsprecherbox in der Nähe herauszunehmen.
2. Herausnehmen der Stossfänger die Metallträger weglassen die Schrauben werden wieder verwendet.
3. Herausnehmen der Verdeckung im Kofferraum, sowie die Klebstreifen an den Verankerungspunkten für die Fixierung der Kupplung mit Schrauben, (siehe Anlagen) mit den Drehmomenttabelle.
4. Fixieren die seitlichen Teile der Kupplung mit Schrauben vorher die Stelle reinigen.
5. Fixieren das Zentralteil der Kupplung mit Schrauben, ohne anzuziehen.
6. Zentrieren der Kupplung, Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Einschneiden der Stossfänger, (siehe Anlage).
8. Fixieren die Beleuchtung des Reservenrades und der Stossfänger, sowie Anklemmen der Parksensoren.
9. Schrauben nach 6 Monaten / 1.000 Km. Laufleistung überprüfen.

**Matrícula/Number Plate****- Nota / Note / Bemerkung / Remarque:**

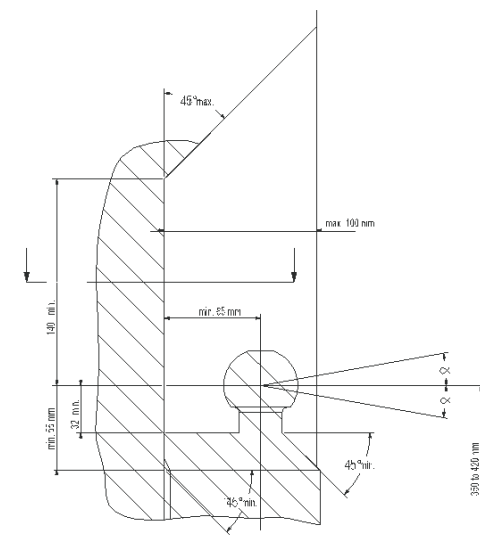
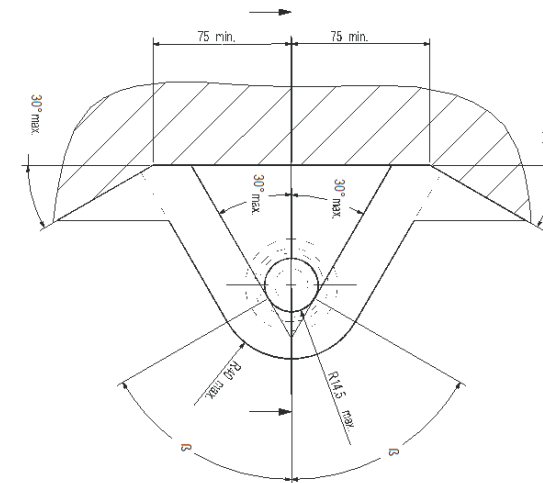
- E** Revisar par de apriete de tornillos a las 6 meses/1.000 Km. de uso.
- UK** Check the bolt torque after 6 months or 1000 km of use.
- D** Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km. Laufleistung überprüfen.
- F** Vérifier le serrage des vis tous les 6 mois /1000 Km d'utilisation.
- P** Revisar Par de Apertado de parafusos todos os 6 meses/1.000 Km. de uso.

F**INSTRUCIONS DE MONTAGE**

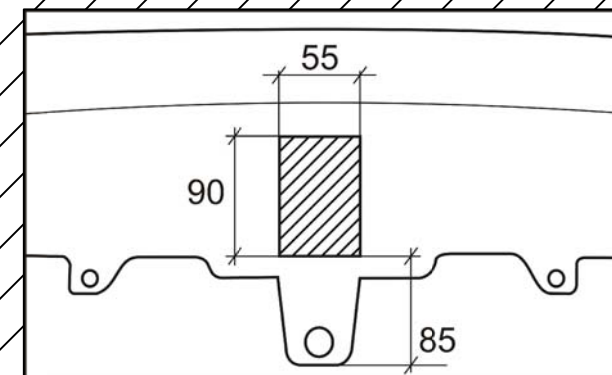
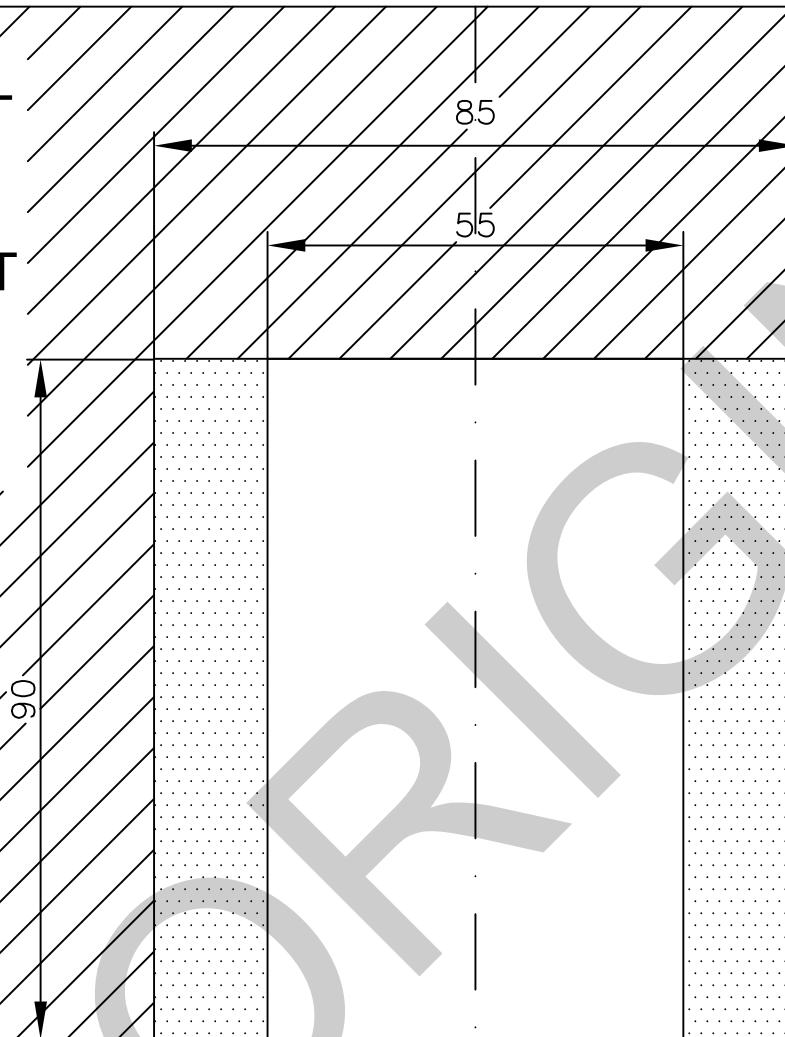
1. Démontez les feux arrière (retirez le bâti).
2. Déconnecter les capteurs de recul et le feu de la plaque d'immatriculation.
3. Dans les mêmes modèles, enlevez, de la botte, le panneau arrière vertical du forn De de panneau moyen synthétique. Enlevez au besoin, le côté droit du fron do de haut-parleur de la botte.
4. Démontez le pare-choc et le renfort métallique, le jeter.
5. Démontez la garniture intérieure du coffre. Nettoyer la surface des poutres du véhicule que dissimulent les points d'ancrage.
6. Introduire les bras à l'intérieur des longerons et fixer, sans serrer, la dernière des vis indiquées sur le schéma.
7. Placer la structure de l'attelle entre les pièces latérales, et présenter sans serrer à l'aide des vis indiquées sur le croquis.
8. Centrer l'attelle et visser l'ensemble, selon le tableau de Couple de Serrage.
9. Découper le pare-choc selon le croquis, pour laisser le passage de la boule.
10. Placer les feux arrière et le pare-choc.
11. Vérifier le couple de serrage des vis au bout de six mois / 1000 km d'utilisation.

P**INSTRUÇÕES DO MONTAGEM**

1. Desmontar as luzes traseiras. (aposente-se o molde).
2. Desligar os sensores de aproximação e a luz da matrícula.
3. Nos mesmos modelos, remova, do carregador, o painel traseiro do de do forn vertical médio sintético do painel. Remova caso necessário, o lado direito do de do fron do altofalante do carregador.
4. Desmontar o pára-choques e o reforço metálico, e retirar o mesmo.
5. Desmontar o estofado do interior da mala. Para limpar a superfície dos feixes do veículo para aceder aos pontos da asseguaração.
6. Introduzir as peças laterais no interior das vigas e apontar sem apertar o último dos parafusos que são indicados no desenho.
7. Colocar o corpo do encaixe entre as peças laterais e apontar sem apertar com os parafusos indicados no esquema.
8. Centrar o engate e apertar o conjunto, segundo a tabela de Binário de Aperto.
9. Recortar o pára-choques segundo o esquema, para permitir a passagem da bola.
10. Colocar as luzes traseiras e o pára-choques.
11. Rever o binário de aperto dos parafusos aos 6 meses / 1.000Km de uso.

SEPARACION MINIMA DE LA BOLA

PLANTILLA PARA EL
CORTE DEL
PARAGOLPES
AUDI A6 + A6 AVANT
+ A7 SPORTBACK
BOLA FIJA
BOLA DESM.M.G.



LINEA CENTRAL DEL PARAGOLPES



**Hnos. SÁNCHEZ
LAFUENTE, S.A**

Dibujo:

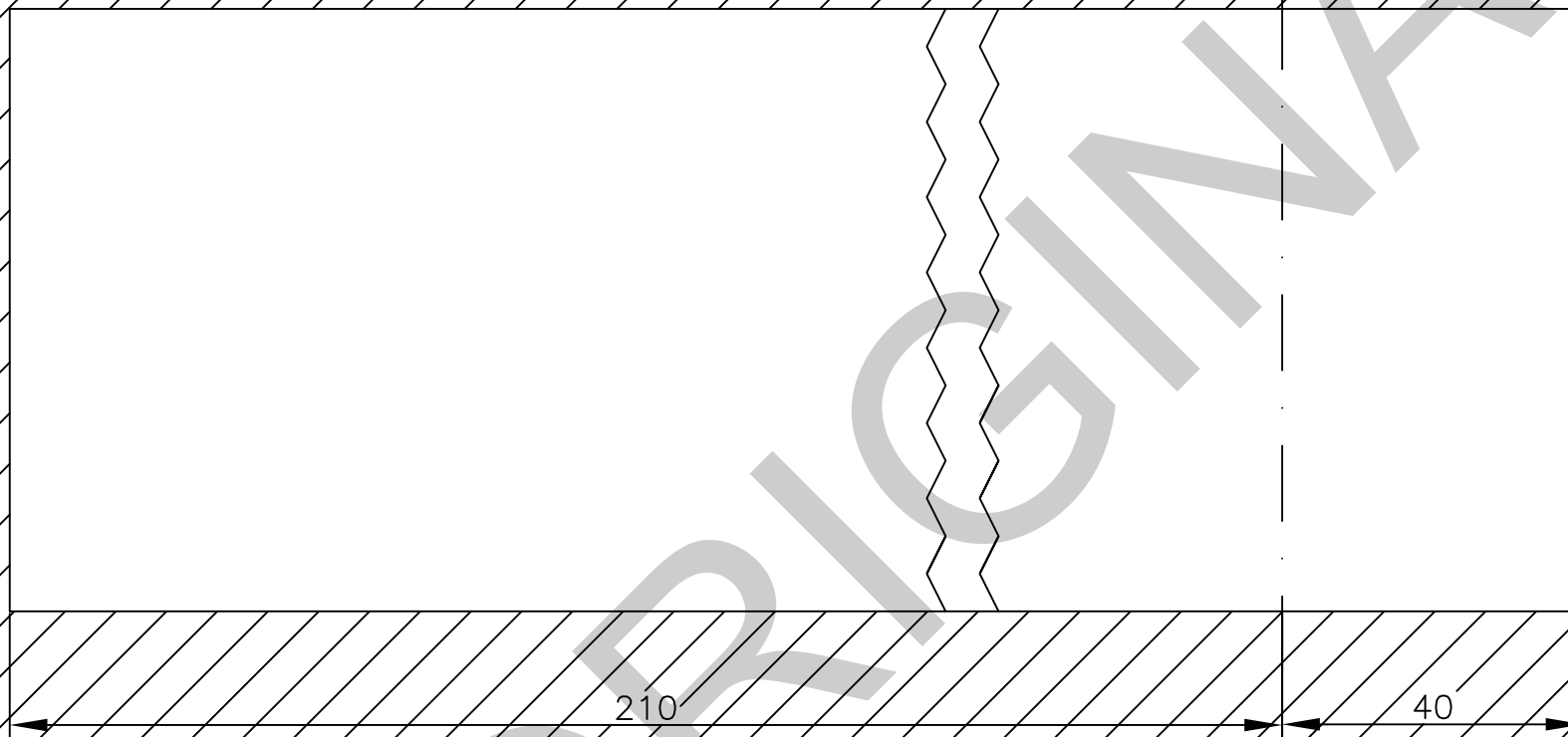
DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL
PARAGOLPES

Escala:
1:1

UNIDADES EN
mm

EE0403 - EE1403 (BOLA FIJA - EXTRAIBLE)
AUDI A6 + A6 AVANT + A7 SPORTBACK

Rev.
P1



PLANTILLA PARA EL
 CORTE DEL
 PARAGOLPES
 AUDI A6 + A6 AVANT
 + A7 SPORTBACK
**BOLA
 VERTICAL**

		Hnos. SÁNCHEZ LAFUENTE, S.A	
Dibujo: DETALLE DE VENTANA A REALIZAR EN EL PARAGOLPES			
Escala: 1:1	UNIDADES EN mm	EE4403 (BOLA VERTICAL) AUDI A6 + A6 AVANT + A7 SPORTBACK	Rev. P1